№ 22-23 (658-659)

Транспорт

8 июня 2011 г.

Новые принципы взаимодействия клиента с железной дорогой

с. 69

Европа выступает за транспортную систему, которая будет работать для общества с. 34

Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 г. с. 52

"Все цвета радуги": порты Черного моря договариваются о создании единого круизного бренда с. 56

Роль железных дорог Украины в реализации транзитного потенциала страны с. 72

TRANS.eu
СИСТЕМА ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ TRANS
Вільні вантажі
і перевірені перевізники
Інфолінія: (032) 244 48 50
E-mail: info@trans.eu
Україна, 79035 м. Львів, вул. Зелена 109, ТзОВ Логінтранс Україна

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

TRANS CASPIAN

10-я ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ
И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН
16-18 ИЮНЯ 2011

10 лет

Организаторы

ITE

Iteca

Тел.: +994 12 447 47 74
Факс: +994 12 447 89 98
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения:

BAKU EXPO CENTER

TRANSIT-TRANS KAZAKHSTAN

КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ
И ЛОГИСТИКЕ

www.transkazakhstan.kz

ТРАНЗИТ - ТРАНСКАЗАХСТАН

21-23 сентября 2011
Астана, Казахстан

ОРГАНИЗАТОРЫ:

МВК "Атакент-Экспо" (для казахстанских компаний)
Тел: +7 (727) 275 00 16; Факс: +7 (727) 275 00 94
E-mail: office@exhibitions.kz

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел: +7 (727) 258 34 34; Факс: +7 (727) 258 34 44;
E-mail: industrial@iteca.kz
Менеджер проекта Юлия Пачагулина

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан

7 міжнародний автосалон

TIR'2011

Trucks International Review

Вантажні, комерційні і спеціалізовані автомобілі

21-а міжнародна виставка

АвтоТехСервіс 2011

Обладнання для СТО, запчастини, аксесуари

28-30 вересня

Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15 (м.«Лівобережна»)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: +38(044) 351-7700/11
Факс: +38(044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.tir-motorshow.com.ua

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28-30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м."Лівобережна")

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

Seminars

Publishing

Training

Conferences

АО «ПЛАСКЕ» является единственным в Украине аккредитованным тренинг-центром IATA который проводит профессиональную подготовку грузовых авиационных агентов по Международной программе профессиональной подготовки грузовых агентов IATA

Грузовой вводный курс IATA

Наличие диплома IATA , подтверждающего прохождение грузового вводного курса, является одним из требований для аккредитации в качестве грузового агента IATA.

IATA Грузовой вводный курс был пересмотрен и обновлен в 2008 году для того чтобы отразить большое количество изменений в отрасли грузовых авиационных перевозок, в частности в связи с принятием Монреальской Конвенции.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний, для того чтобы:

- стать квалифицированным грузовым агентом и уметь осуществлять бронировку воздушных международных грузовых перевозок
- правильно рассчитывать ставки и стоимость перевозки обычных и специальных грузов
- давать точный и полезный совет клиентам
- заполнять авиагрузовые накладные в соответствии с правилами и методиками, применяемыми IATA.

Правила IATA по перевозке опасных грузов

Пройдя данный курс, вы приобретете навыки по приему, технологии обработки и перевозки опасных грузов в соответствии с ежегодно публикуемым Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний для того чтобы:

- научиться пользоваться Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA
- изучить нормативно-правовые вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов, а также юридическую ответственность грузоотправителей, агентов и авиалиний, осуществляющих подобные перевозки
- научиться определять и классифицировать опасные грузы
- научиться применять правила упаковки и маркировки опасных грузов
- уметь заполнять необходимые транспортные документы на опасные грузы.

По окончании курсов организовывается экзамен при участии локального координатора IATA, после успешной сдачи которых, слушатели получают сертификат IATA. Сертификаты IATA гарантируют высокие стандарты подготовки и признаются авиакомпаниями и грузовыми агентствами по всему миру как свидетельство квалификации.

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Informational & Consulting Center
Информационно-консультационный центр

15, Bolshaya Arnautskaya str.
65001, Odessa, Ukraine

15, ул. Большая Арнаутская,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

8 июня 2011 г. № 22-23 (658-659)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 11
Водный транспорт 16
Железнодорожный транспорт.....26

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...34

Международное сотрудничество 34
Официальная часть.....37
Государственное регулирование 52
Отраслевое регулирование.....54
- Автомобильный транспорт.....54
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт 58

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....60

Организация перевозок.....60
- Автомобильный транспорт.....60
- Авиационный транспорт.....61
- Водный транспорт.....63
- Железнодорожный транспорт 65

Топливо.....65
Таможня.....68

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 69

Новые принципы взаимодействия клиента с железной дорогой.....69
Роль железных дорог Украины в реализации транзитного потенциала страны 72
Конференции, семинары, выставки 75
Визитка предприятия 76

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9659.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9659. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

ЕИБ выделил "Укравтодору" кредит EUR450 млн

Европейский инвестиционный банк выделил "Укравтодору" кредит в размере EUR450 млн в рамках проекта реконструкции подъездов к Киеву. Соответствующее кредитное соглашение подписали зампредседателя "Укравтодора" Е. Прусенко и замгенерального директора ЕИБ Клаудио Кортезе.

Кредит предоставлен сроком на 20 лет с льготным периодом 5 лет.

Ставка по кредиту составляет EURIBOR+0,7%. По данным "Укравтодора", средства ЕИБ помогут улучшить около 350 км на 5 участках автомобильных дорог-подъездов к Киеву, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Укравтодор" завершит в 2011 г. реконструкцию дороги Киев—Ковель—Ягодин

"Мы ставим задачу в этом году завершить все работы так, чтобы обеспечить нормальное эксплуатационное состояние", — заявил замглавы "Укравтодора" Е. Прусенко.

По словам Е. Прусенко, это касается отдельных участков в Волынской обл., при этом уже завершается реконструкция и капремонт некоторых участков. Также это касается текущего ремонта дороги от Сарн до Ковеля, сообщает *УГМК.*

КГГА решила провести капремонт участка дороги Киев—Иванков—Овруч

КГГА решила провести капитальный ремонт дороги Киев—Иванков (Киевская обл.)—Овруч (Житомирская обл.) в 2012—2015 гг. на участке с 11432 м по 18680 м в границах Киева. Об этом говорится в соответствующем распоряжении горадминистрации № 832 от 26.05.2011 г., сообщает пресс-служба КГГА.

Заказчиком капремонта дороги является "Укравтодор".

Службе автодорог в Киевской обл. поручено определить проектную организацию и подрядную организацию.

Кроме того, поручено разработать и согласовать с ГАИ Киева схемы организации дорожного движения и установку дорожных знаков в местах выполнения работ.

Открыто движение с правого на левый берег со стороны моста им. Патона

В торжественном открытии автомобильного заезда приняли участие Премьер-министр Украины Н. Азаров, первый замминистра Мининфраструктуры Украины К. Ефименко, гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, начальник Юго-Западной железной дороги А. Кривопишин, глава КГГА А. Попов.

Открытие нового заезда — это окончательное завершение работ по строительству правобережных автомобильных заездов на железнодорожно-автомобильный мост, что позволит значительно разгрузить от пробок мост им. Патона. Заезд был построен менее чем за 2 месяца. За это время было смонтировано 1798 т металлоконструкций, построено 3 опоры, уложено 5053 кв. м асфальтового покрытия, установлены 381 м перильного и 860 м барьерного ограждения, а также перенесены коммуникации для города. При строительстве этой части эстакады был перенесен газопровод высокого давления, который обеспечивает весь Печерский район столицы газом. Установленная барьерная ограда имеет втрое большую силу сдерживания удара, чем на существующих мостах города.

При строительстве заезда был применен сложный процесс монтажа двух металлических пролетных конструкций длиной 64 м и весом 120 т каждая над существующим автомобильным шоссе.

В киевские дороги вложат 800 миллионов

Летом в Киеве начнется реализация программы по реконструкции дорожного покрытия межквартальных проездов и дорог в пределах придомовых территорий. Об этом в прямом эфире телеканала "Киев" сообщил глава КГГА Александр Попов.

Он заявил, что именно эти участки дорог вызывают наибольшее количество нареканий и жалоб со стороны киевлян.

Средства на ремонт дорог выделяет правительство. "Выделяется 800 млн грн. на то, чтобы привести дороги в Киеве в нормальное состояние", — заявил глава КГГА.

Основные дороги Киева уже "залатали"

Работники "Киевавтодора" ликвидировали "ямочность" на улицах общегородского и районного значения столицы, сообщает пресс-служба КГГА.

В настоящее время продолжаются работы по мелкому и среднему ремонту в соответствии с комплексным календарным планом-графиком выполнения работ.

"Провели уже запланированный ямочный ремонт на центральных магистралях и улицах", — заявил гендиректор предприятия Г. Глинский. По его словам, в ходе работ было отремонтировано около 160 тыс. кв. м дорожного полотна.

В ходе выполнения работ по ямочному ремонту в центре столицы было освоено более 20 млн грн.

Также продолжаются плановые работы по текущему (мелкому) ремонту закрепленных за предприятиями корпорации внутриквартальных проездов. 95 таких проездов жилищного фонда столицы общей площадью 16 тыс. кв. м закреплено за корпорацией.

В Севастополе отремонтировано около 7 тыс. кв. м дорог

С начала года ДЭУ Севастополя отремонтировало 6,97 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия города, сообщает пресс-служба коммунального предприятия.

В частности, по данным пресс-службы ДЭУ, в Ленинской районе города отремонтировано 3359 кв. м асфальтобетонного покрытия, в Гагаринском районе — 1,63 тыс. кв. м, в Балаклавском районе — 408 кв. м, в Нахимовском районе — 1573 кв. м асфальтобетонного покрытия.

Власти Херсона обещают в 2012 г. начать ремонт внутридомовых проездов

Об этом стало известно из Программы реформирования и развития жилищного хозяйства Херсона в 2011—2014 гг., утвержденной горсоветом 31.05.2011 г.

Согласно программе, на ремонт проездов в 2012 г. планируется выделить из городского бюджета 1,173 млн грн., в 2013 г. — 1,348 млн грн., в 2014 г. — 1,551 млн грн.

Выделение средств на ремонт внутридомовых проездов в 2011 г. программа не предусматривает, сообщает *Pskherson.com.ua.*

Во Львове между аэропортом и стадионом проложат дорогу

Львовский горсовет планирует создать сообщение между стадионом и аэропортом, которые готовятся к Евро-2012, проложив дорогу напрямик. Без лишних объездов длина маршрута между этими объектами составит 8 км. По словам директора департамента Евро-2012 горсовета О. Засадного, весной т.г. начались работы на новом участке дороги, которая является кратчайшим соединением между главными объектами города, сообщает *Logistic.ru.*

В Тернополе планируют привлечь для ремонта дорог кредитные средства

В Тернополе для ремонта дорог в горбюджете заложили 12 млн грн. Как заявил горпредседатель Тернополя С. Надал, на капремонт заложено 7 млн грн. при потребности 200 млн грн., на текущий ремонт — 5 млн грн. при потребности 50 млн грн., сообщает *УНИАН.* "Еще 20 млн грн. мы ожидали от дорожного сбора. Благодаря ему в 2010 г. мы получили 14 млн грн. Однако после того, как постановлением Кабмина изменены принципы расчета, мы из области получим максимум 10 млн грн.", — констатирует С.Надал.

"Тернополь при таких условиях не может претендовать на слишком большую сумму. Поэтому мы планируем привлечь для ремонта дорог кредитные средства, или же будем выпускать облигации. Ведь стоимость ремонта дорог ежегодно растет на 20%, потому если найдем меньшую процентную ставку в банке, то это будет для города выгодно", — заявил горпредседатель С. Надал.

"Автодор" РФ принял инновационный план развития

Наблюдательный совет "Автодора" на заседании принял за основу программу инновационного развития государственной компании.

Программу в ближайшие 10 лет предложено реализовывать в 2 этапа. Первый, рассчитанный на 2011—2015 гг., должен стать периодом ликвидации технического и технологического отставания от уровня развитых зарубежных стран. За это время Госкомпания планирует перейти на инновационные технологии управления дорожной деятельностью, исследовать, адаптировать к российским условиям и внедрить наиболее эффективные методы и нормы проектирования, технологии строительства, ремонта и содержания автодорог, методы диагностики и технадзора. На этом этапе должны также развиваться передовые технологии организации и управления дорожным движением.

Второй этап (2016—2020 гг.) — этап выхода Госкомпании на конкурентоспособный технологический уровень. Что подразумевает широкое применение технологических процессов на базе экономически эффективных, экологически безопасных и ресурсосберегающих технологий, разработку "прорывных" инновационных проектов, сообщает *Гудок.*

За 8 лет в РФ появятся 18 тыс. км новых дорог

За счет федерального бюджета до 2020 г. в РФ построят 18 тыс. км новых дорог, сообщает РИА *Новости*.

По словам главы правительства В. Путина, это будут трассы "совершенно другого класса" — с современными развязками и увеличенной пропускной способностью. В. Путин потребовал добиться "качественного изменения ситуации в ближайшие 5—10 лет" в области дорожного строительства. "Имеющиеся финансовые ресурсы позволяют нам в ближайшие 10 лет в 2 раза увеличивать объемы дорожного строительства", — заявил премьер.

Только треть российских дорог предназначена для грузовиков

Лишь 29% российских дорог технологически рассчитаны на проезд тяжелых грузовиков с нагрузкой на ось свыше 10 т.

Такую статистику привел министр транспорта И. Левитин, выступая на совещании по повышению эффективности строительства и эксплуатации автодорог. По его словам, в настоящее время в стране 14% трасс выдерживают нагрузку до 6 т, еще 57% — от 6 до 10 т. При этом в соответствии с планами министерства до 2020 г. будут реконструированы все участки трасс, выдерживающие транспортные средства весом до 6 т, что позволит разрешить перемещение тяжелых грузовиков по всей транспортной сети РФ, сообщает *Гудок.*

"Мостотрест" получил контракт на содержание трассы "Дон" на 19,3 млрд руб.

ООО "Трансстроймеханизация" (ТСМ, "дочка" ОАО "Мостотрест") стало победителем открытого конкурса на право заключения первого контракта "полного жизненного цикла" на выполнение комплекса работ по реконструкции, содержанию и ремонту участка автомобильной дороги М-4 "Дон" в Воронежской обл., сообщает пресс-служба "Мостотреста".

ГК "Автодор", которая управляет трассой М-4, выступила заказчиком работ. Стоимость контракта составит 19,266 млрд руб.

Комплексный проект по реконструкции, содержанию и ремонту участка магистрали М-4 "Дон" в обход Воронежа разделен на 3 этапа.

В рамках первого будут проведены: реконструкция участка федеральной трассы (с 492,7 км по 517 км) протяженностью 25 км с увеличением полос движения на реконструируемом участке от 2—3 до 6, реконструкция существующего и строительство нового автомобильных мостов длиной 360 м каждый через р. Воронеж, а также строительство 7 разноуровневых развязок. Срок реализации первого этапа работ — июнь 2011—октябрь 2013 гг.

Второй и третий этапы проекта, предусматривающие содержание и плановый ремонт участка автомагистрали, будут реализовываться в течение 16 лет после окончания этапа реконструкции.

"Мостотрест" и Kapsch Group создали СП

ОАО "Мостотрест" и ООО Kapsch TrafficCom Russia создали совместное предприятие ООО "Объединенные системы сбора платы" для совместной выработки стратегий по внедрению интеллектуальных систем управления автомобильными дорогами в России, сообщает пресс-служба "Мостотреста".

Развитие рынка строительства транспортной инфраструктуры и института платных дорог в РФ создает потребность в появлении на рынке компетенций в сфере управления автодорогами и внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Опираясь на опыт ведущей российской компании по строительству транспортной инфраструктуры и крупнейшего европейского поставщика автоматизированных систем управления дорожным движением, СП займется изучением потенциала рынка ИТС в РФ и разработкой оптимальных технологических решений по внедрению интеллектуальных систем управления автодорогами.

"Дочки" Kapsch и Vinci претендуют на управление участком трассы "Дон"

ООО "Объединенные системы сбора платы" (дочерняя компания ОАО "Мостотрест" и австрийской Kapsch TrafficCom Russia) и СОК 24 САС (SOC 24 SAS, "дочка" французской Vinci Concessions) направили заявки на право заключения долгосрочного операторского соглашения на содержание, ремонт и осуществление эксплуатации на платной основе части федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" с 225,6 км по 633 км, сообщает пресс-служба Росавтодора

Операторский контракт на управление частью трассы в Тульской, Липецкой и Воронежской областях планируется заключить на 10-летний срок.

"Мостотрест" выиграл тендер на строительство Северного обхода Рязани

ОАО "Мостотрест" стало победителем открытого конкурса на право заключения госконтракта на строительство Северного обхода Рязани, сообщила пресс-служба компании.

Заказчик объекта — Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской обл.

Предложение ОАО "Мостотрест" по стоимости контракта составило 4,154 млрд руб. (с НДС). Срок завершения реализации проекта, определенный конкурсом, — конец 2013 г.

Общая протяженность Северного обхода Рязани составляет 4,6 км. В рамках контракта будут построены: 4-полосная автодорога длиной 3,8 км, включая автомобильный мост с разводным пролетом через р. Трубеж, эстакада протяженностью 772 м и путепровод; а также две транспортные развязки длиной 283 и 517 м соответственно, включая 3 путепровода.

Власти Москвы ищут проектировщика реконструкции Каширского шоссе

Московские власти ищут проектировщика реконструкции Каширского шоссе от МКАД до Варшавского шоссе. Объем проектных и инженерно-изыскательских работ оценен в 690,7 млн рублей.

Реконструкция Каширского шоссе длиной 10,5 км разбита на несколько участков: от МКАД до Борисовского моста (4,1 км), от Пролетарского пр. до Варшавского шоссе (2,7 км). Также предусмотрена реконструкция таких магистралей, как пр. Андропова, Пролетарский пр., Ореховый бул. и ул. Кошкина.

Проектировщики также должны будут подготовить документацию по строительству местных проездов на западной и восточной стороне Каширского шоссе, разворотных съездов, развязок, в том числе на пересечении Ясеневой ул. и Каширского шоссе, а также заездных карманов, сообщает *Интерфакс-Недвижимость*.

При реконструкции Варшавки и Каширки построят 5 тоннелей

Строительные работы на Варшавском шоссе начнутся уже в июле 2011 г. Работы продлятся 2 года. За это время будет реконструировано 17 км дороги. Работы включают сооружение дублеров шоссе и разворотных эстакад у МКАД, а также тоннелей на пересечении с ул. Красного Маяка и Подольских Курсантов. В ходе реконструкции шоссе будет построено 7 подземных пешеходных переходов.

Работы на Каширском шоссе начнутся в августе 2011 г. В ходе реконструкции трассы планируется построить 3 небольших тоннеля, новую развязку на пересечении с Ореховым бул. и 6 подземных пешеходных переходов. Уже принято решение о расширении Липецкой улицы, которая открывает прямой выход на федеральную трассу "Дон", сообщает *Autonews.ru*.

В Подмосковье появится дублер Калужского шоссе

В ближайшее время Подмосковье начнет строительство дублера Калужского шоссе, сообщает РИА *Новости*.

В настоящее время проект по строительству дублера находится на утверждении подмосковных властей. По словам губернатора Московской области Б. Громова, дублер имеет большое значение для региона, поскольку "по этому направлению проходит много строек".

Примечание. *В 2011 г. Подмосковье получит из федерального бюджета субсидию на строительство и ремонт дорог в размере 7,5 млрд руб. Эти средства планируется направить на строительство подъезда к г. Жуковский от автотрассы М-5 "Урал",*

возведение и реконструкцию дорог и транспортных развязок в районе инновационного центра "Сколково", а также на строительство трассы в объезд Подольска.

На дороги к инограду "Сколково" потратят почти 6 млрд руб.

Правительство Московской обл. планирует построить подъезды к инновационному центру "Сколково" в 2012—2013 гг. По информации главного управления дорожного хозяйства региона, планируется построить подъезд от внешней стороны 52-го км МКАД в Одинцовском муниципальном районе. Его общая протяженность составит 1,3 км. Стоимость работ ориентировочно составит 3,5 млрд руб.

Для организации подъезда к инновационному центру "Сколково" намечено также строительство левого примыкания к автомобильной дороге М-1 "Беларусь" в районе 17-го км. Протяженность участка — 400 м, приблизительная стоимость работ — 750 млн руб., сообщает *Autonews.ru.*

По данным управления, предполагается реконструкция транспортной развязки на 19-м километре Можайского шоссе в Одинцовском муниципальном районе. Ее приблизительная стоимость — 1,5 млрд руб.

Воронежский участок трассы "Дон" обновят за 2 года

Предприятие "Трансстроймеханизация" выиграло конкурс на реконструкцию участка автомобильной дороги М-4 "Дон" протяженностью 26,3 км, проходящего в обход Воронежа, стоимостью 19 млрд руб., сообщает пресс-служба администрации области.

Подрядчик готов приступить к работе в 2011 г. — сразу после улаживания всех необходимых формальностей. Завершить реконструкцию планируется в октябре 2013 г. На участке предполагается создание шести полос движения и шести развязок.

После реконструкции трасса будет полностью соответствовать стандартам для автострад. Это позволит водителям развивать на ней скорость до 110 км/ч.

В Кузбассе появится платная трасса

Власти Кузбасса решили выделить из областного бюджета 100 млн руб. на продолжение строительства новой автодороги Кемерово—Ленинск-Кузнецкий.

Планируется, что первые 25 км трассы будут запущены в эксплуатацию уже в конце 2011 г. 4-полосная дорога пройдет в объезд сел Березово, Береговой и Смирновка. В настоящее время от Кемерова до Ленинска-Кузнецкого кузбассовцы в среднем добираются за 1 ч., а новая дорога сократит время в пути до 35 мин.

Примечание. *Согласно проекту этот участок дороги власти намерены сделать платным. Стоимость проезда на этих участках может составлять 2 руб. за 1 км. Все доходы от платных дорог будут поступать в облбюджет.*

Тверской обл. выделят на дороги 200 млн руб.

Федеральное дорожное агентство подтвердило выделение Тверской обл. федерального кредита в размере 175 млн руб. на реконструкцию участка автодороги Тверь—Лотошино—Шаховская—Уваровка в Калининском районе.

Дополнительно федеральный центр готов направить 25 млн руб. на начало реконструкции Восточного моста в Твери, однако это произойдет не раньше, чем через 3 мес.

После заключения соглашения между Минфином и администрацией Тверской обл. средства поступят в облбюджет и будут использованы по целевому назначению. На уже выделенную сумму в 2011 г. планируется выполнить работы на первом пусковом комплексе объекта. Всего же реконструкция участка дороги Тверь—Лотошино—Шаховская—Уваровка рассчитана на 3 года — 2011—2013 гг., сообщает *Logistic.ru.*

В Н.-Новгороде построят мост за 40 млрд руб.

Внешэкономбанк разработает концепцию инвестиционного проекта на 40 млрд руб. по строительству моста через Волгу в районе пос. Подновье в Нижнем Новгороде.

Соответствующее соглашение 23.05.2011 г. подписали глава региона В. Шанцев и председатель правления банка В. Дмитриев, сообщает *Logistic.ru.*

Строительство моста связано с необходимостью обеспечения связи центральных регионов Приволжского федерального округа с северными регионами РФ. Существующий мост через Волгу, соединяющий Н.-Новгород с г. Бор и изначально рассчитанный на пропуск всего 1 тыс. машин в сутки, сейчас не справляется с возросшими транспортными потоками.

Техзадание этого проекта планируется разработать до конца 2011 г.

Кольцевая дорога в Екатеринбурге будет стоить 800 млн руб.

Участок екатеринбургской кольцевой автодороги, соединяющий трассы между областным центром, Пермью и Серовом, будет достроен в декабре 2011 г.

Чтобы построить участок дороги в срок, Средний Урал привлечет из федерального бюджета порядка 800 млн руб.

Примечание. *Строительство кольцевой дороги вокруг Екатеринбурга началось в 1994 г. Ее общая длина превысит 94 км. Радиально выходящими из города дорогами федерального и областного значения она разбита на 6 участков.*

Участок между автодорогами Екатеринбург—Пермь и Екатеринбург—Серов протяженностью 17,5 км начали строить в 2008 г. Строителям предстоит уложить дорожное полотно, а также возвести мост через реку Исеть, 2 путепровода и 2 эстакады. В 2010 г. был введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс этого участка протяженностью 2,2 км.

Челябинские дорожники будут работать без предоплаты

В Челябинской обл. работы по ремонту и строительству дорог будут оплачиваться только по окончании работ, без предоплат.

"Деньги будут перечислять только по факту. Сделал качественно — получи заработанное. Сделал плохо — останешься без денег. Бизнес — это риск. Боишься

рисковать, делаешь некачественно — нечего работать в этой сфере", — заявил сенатор К. Цыбко. Кроме того, ужесточаются и правила приемки работ дорожников, сообщает *Гудок.*

Главная польская евромагистраль — под угрозой

В Польше возникли проблемы со строительством ключевой для проведения Евро-2012 в РП автомагистрали А2 — от границы с Германией к Варшаве. Из-за перебоев с выплатой средств подрядным фирмам строительство двух отрезков автодороги временно прекращено.

Подрядные фирмы не могут договориться с главным исполнителем работ — китайским консорциумом COVEC — о выплате им задолженности за работу, которая достигает нескольких десятков миллионов злотых. Если строительство дороги не возобновится в ближайшее время, то шансы в ее завершение к турниру значительно уменьшатся, сообщает *Logistic.ru.*

В Эстонии начнут использовать сланцевую золу и в дорожном строительстве

Eesti Energia, Департамент шоссейных дорог и строительная компания Nordecon AS приступают к реализации пилотного проекта OSAMAT, который будет способствовать более широкому применению изготовленных из сланцевой золы материалов. В рамках проекта начнутся испытания по добавлению сланцевой золы в бетонные смеси, которые затем будут использоваться для масс-стабилизации грунта при строительстве шоссейных дорог. Стоимость пилотного проекта — EUR2,7 млн, сообщает *Logistic.ru.*

Новая супермагистраль соединит Европу с Китаем

В Казахстане в 2011 г. планируется уложить асфальтобетонное покрытие на 500-километровом участке дороги Западная Европа—Западный Китай, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций республики.

Протяженность транспортного коридора на территории Казахстана составляет 2787 км, из которых реконструкции подлежит 2452 км. Ось трассы пройдет по существующей автодороге Алма-Ата—Ташкент—Термез в объезд территории Киргизии. Общая стоимость проекта составляет $5,67 млрд.

Автодорога Западная Европа—Западный Китай начнется на границе с КНР и пройдет через Казахстан, давая оптимальный выход в Европу не только Китаю, но и другим азиатским странам. Предполагается снабдить трассу современной интеллектуальной системой и рядом логистических центров, сообщает *Гудок.*

"АвтоКрАЗ" поставил 22 самосвала "Машпроминвесту"

Производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская область) поставил 22 ед. самосвалов КрАЗ-65055 узбекской компании "Машпроминвест", сообщает пресс-служба предприятия.

Согласно сообщению, в 2011 г. компания "Машпроминвест" — официальный партнер ХК "АвтоКрАЗ" в Республике Узбекистан — пролонгировала контракт на поставку автомобилей-самосвалов КрАЗ-65055, заключенный еще в 2009 г.

22 самосвала будут задействованы на строительстве водохранилища на реке Резаксай.

"КАМАЗ" увеличил долю на рынке тяжелых грузовиков Украины до 33,7%

Крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации ОАО "КАМАЗ" в январе—апреле т.г. увеличила свою долю на рынке Украины в сегменте грузовых автомобилей полной массой свыше 16 т на 5,16% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 33,71%.

Об этом заявил директор по маркетингу и рекламе ОАО "КАМАЗ" Ашот Арутюнян на пресс-конференции в Киеве в ходе "Дня клиента "КАМАЗа" в Украине".

По его словам, доля продукции "КАМАЗа" на рынке среднетоннажных грузовых автомобилей полной массой 8—16 т за 4 мес. 2011 г. составила 12,33%, продемонстрировав прирост на 3,8% по сравнению с январем—апрелем 2010 г., сообщает *УНИАН.*

В Украине начались продажи нового модельного ряда "КАМАЗ"

26—27 мая 2011 г. в рамках презентации в Киеве был представлен широкий модельный ряд грузовиков КАМАЗ. Особое внимание было приковано к автомобилям КАМАЗ модернизированного рестайлингового модельного ряда. Были представлены, в частности, обновленные версии бортового автомобиля КАМАЗ-65115-6010-78, самосвала КАМАЗ-43255-6010-99 с емкостью кузова 6,3 куб. м и 10 куб. м самосвала КАМАЗ-65115-6058-78. Кроме обновленной модельной линейки, у потенциальных клиентов была возможность приобретения автотехники по акционным ценам со скидкой до 4% от прейскуранта рекомендованных цен завода-изготовителя на автотехнику КАМАЗ.

Рестайлинг не только изменил внешний вид автомобилей нового модельного ряда. Одновременно было проведено и комплексное обновление всех основных узлов и систем. Высокий уровень качества техники определяется широким использованием комплектующих изделий ведущих мировых производителей: двигателей Cummins, коробок передач ZF, тормозных систем Knorr-Bremse и др. Кроме того, в новых модернизированных автомобилях внедрены и собственные разработки ОАО "КАМАЗ". В результате существенно улучшились ключевые потребительские характеристики автомобилей: увеличены межсервисный интервал, удельная грузоподъемность, ресурс, существенно снижен расход топлива.

Кроме модернизированных рестайлинговых автомобилей, среди новинок — городской автобус НЕФАЗ 5299-30-31 с газовым двигателем "КАМАЗ" экологического уровня Евро-4, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Новые украинские автобусы

В Киеве презентовали 2 новых автобуса на шасси Volkswagen Crafter, собранных на ривненском предприятии "Автотехнология".

Первый автобус с названием Sirius (A308.51) имеет кузов длиной 7,76 м, разработанный и построенный на ривненском предприятии "Автотехнология". Автобус относится к классу М3 и имеет салон на 22 места. Вторая туристическая модель — Altair (A208.50) — короче на 40 см. Она рассчитана на 19 мест и построена на базе развозного фургона Volkswagen Crafter, сообщает *Autocentre.ua.*

Цена модели Altair стартует от $69,99 тыс., а Sirius — от $89,99 тыс.

Начались продажи в Украине микроавтобусов Mercedes-Benz Vito нового поколения

Генпредставительство немецкого автоконцерна Daimler AG в Украине — ОАО "АвтоКапитал" (г. Киев) через сеть своих официальных дилеров начало продажи микроавтобусов Mercedes-Benz Vito нового поколения.

По словам гендиректора ОАО "АвтоКапитал" Ярослава Пригары, новое поколение автомобилей Mercedes-Benz Vito отличается большей грузоподъемностью и прочностью.

Автомобиль комплектуется четырех- и шестицилиндровыми двигателями Mercedes-Benz последнего поколения и перекрывает диапазон мощности от 70 кВт (95 л.с.) до 190 кВт (258 л.с.), сообщает *УНИАН.*

Темпы роста российского автопрома снизились

Производство легковых автомобилей в апреле 2011 г. в РФ выросло по сравнению с апрелем 2010 г. на 64% — до 153 тыс. ед. При этом необходимо отметить, что по сравнению с первыми четырьмя месяцами 2011 г. в целом, когда рост производства составил 100%, темпы роста отечественного автопрома несколько замедлились, сообщает пресс-служба Росстата.

Производство грузовых автомобилей (включая шасси) в апреле 2011 г. выросло на 43% — до 18,4 тыс. ед. (в январе—апреле т. г. — рост на 64,9%). Объем производства автобусов в РФ за отчетный период сократился на 7,7% по сравнению с апрелем 2010 г. — до 2,8 тыс. ед. (рост на 12,1%). Производство троллейбусов снизилось на 70% — до 9 ед. (снижение на 36,8%).

Грузовой авторынок РФ вернется на докризисный уровень через год

Продажи грузовых автомобилей в РФ вернутся на докризисный уровень к 2012 г. Такой прогноз в эфире *РБК-ТВ* озвучил директор по маркетингу и рекламе "КАМАЗ" Ашот Арутюнян. "96 тыс. авто — вот уровень, который мы себе видим в этом году", — заявил он. По итогам 2008 г. продажи грузовых автомобилей на российском рынке составляли 126 тыс. ед. "Это все означает, что к докризисному уровню мы вернемся в 2012 г., а не в 2013 г., как планировали ранее", — добавил он. В то же время у компании есть и осторожный сценарий — это объем рынка не менее 85 тыс. ед. в 2011 г. против 59 тыс. в 2010 г. (рост в 1,4 раза).

В апреле 2011 г. российский рынок коммерческих авто вырос

Российский рынок легких коммерческих автомобилей по итогам апреля 2011 г. остался на 5 месте в "европейском первенстве", продажи LCV в РФ в апреле показали наибольший рост в сравнении с ведущими странами Европы.

Продажи легких коммерческих автомобилей по итогам апреля 2011 г. увеличились на 4,6% — до 132868 авто. Как отмечают в Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA), снижение темпов роста обусловлено падением продаж на таких крупнейших рынках, как Франция и Испания. По данным ACEA, за первые 4 мес. 2011 г. европейский рынок LCV вырос на 9,2% и составил 563430 авто.

Лидером среди европейских стран по продажам LCV до 3,5 т в апреле 2011 г. вновь стала Франция, несмотря на то, что реализация легких коммерческих автомобилей в этой стране снизилась на 6,6% и составила 33916 авто. На второе место опустилась Великобритания с показателем 18081 авто (+21,4%). На третьей строчке остается Германия — продажи LCV в этой стране выросли на 5,1% — до 17804 авто. Четвертый результат показала Италия — 17220 авто (+27,2%). Если при рассмотрении европейского рынка LCV учитывать РФ, то по итогам апреля 2011 г. она замыкает "пятерку" лидеров. Продажи легких коммерческих автомобилей в РФ в апреле выросли на 38,2% — до 14487 авто, сообщает *УГМК*.

"КАМАЗ" планирует договориться с "МАЗом" до конца года

ОАО "КАМАЗ", которое совместно с подразделением ГК "Ростехнологии" — "РТ-Авто" ведет переговоры по вхождению в состав акционеров "МАЗа", рассчитывает до конца года провести оценку активов "МАЗа" и принять решение по сделке, сообщает *Truckmarket.ru.*

Примечание. *В феврале 2011 г. ГК "Ростехнологии" направила белорусскому руководству предложения по объединению "КАМАЗа" и "МАЗа". После чего "КАМАЗ" должен получить 100% акций "МАЗа". В свою очередь Беларусь получит пакет акций в "КАМАЗе". В мае 2011 г. состоялось первое заседание рабочей группы по вопросу объединения двух компаний.*

"КАМАЗ" собирается повысить заработную плату сотрудникам

С 1.06.2011 г. "КАМАЗ" поднимает заработную плату своим сотрудникам рабочих специальностей в среднем на 10%. Технологам и инженерам предусмотрено увеличение зарплаты в среднем на 15—20%. Кроме того, в летний период всем сотрудникам, которые не уходят в отпуск, "КАМАЗ" обещает надбавку в размере 15%. Также "КАМАЗ" планирует 1 сентября т.г. провести общую индексацию окладов своих работников, сообщает пресс-служба компании.

"КАМАЗ" отложил запуск собственной программы утилизации

Продажи грузовиков в России растут настолько хорошо,

что автоконцерн "КАМАЗ" решил пока отложить запуск собственной утилизационной программы, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Компания может вернуться к идее стимулирования продаж в 2012 г., когда планируется запуск государственной программы.

Примечание. *"КАМАЗ" за 1 кв. 2011 г. увеличил продажи на российском рынке на 34% — до 6,7 тыс. грузовиков. В связи с этим компания даже повысила свой производственный план на 2011 г. до 40 тыс. автомобилей.*

"Урал" получит крупный госзаказ

Премьер-министр РФ В. Путин объявил о запуске программы утилизации военных грузовиков, в рамках которой обновится парк армейской техники, — часть крупного госзаказа достанется автомобильному заводу "Урал" (Миасс, Челябинская область, входит в группу "ГАЗ"), сообщили в пресс-службе правительства региона.

"Миасское предприятие изготовит 2 тыс. грузовиков, договор между заводом и заказчиками будет подписан в ближайшее время", — заявили в пресс-службе.

Примечание. *Решение об утилизации при обновлении грузового автопарка вооруженных сил страны было принято правительством России в апреле 2011 г. — половину новых автомобилей составят машины со сроком эксплуатации от 12 до 20 лет.*

Завод "МАЗ-Купава" увеличивает длину торговых прицепов

Завод "МАЗ-Купава" разработал новую линейку торговых прицепов (модели 813227 и 813228). Длина новых торговых прицепов была увеличена со стандартных 4 м до 7 и 8 м соответственно, сообщает пресс-служба завода.

Новые торговые прицепы увеличенной длины существенно отличаются от стандартных моделей. Кузов прицепа из сэндвич-панелей устанавливается на новое усиленное 2-осное шасси иностранного производства. В прицепе используются другие комплектующие, а также сцепное устройство, рассчитанное на увеличенные нагрузки.

У "МАЗа" на складах скопилось 1300 грузовиков

В Беларуси сложилась очень напряженная ситуация, обусловленная девальвацией национальной валюты на 56%. Из-за длительного периода сдерживания официального курса, у многих предприятий скопились большие остатки готовой продукции, которую они теперь смогут реализовывать по демпинговым ценам. Запасы транспортных средств на 1.05.2011 г. составили 734 млрд руб., или 88,5% к среднемесячному объему производства. Грузовых автомобилей на складах скопилось 1,3 тыс. (77,9%), автобусов — 109 (66%), автоприцепов и полуприцепов — 312 (82%), грузовых вагонов — 15 (26,2%).

Производство транспортных средств и оборудования в январе—апреле 2011 г. выросло на 33,9% по сравнению с таким же периодом 2010 г. и составило 3,268 трлн руб., сообщает *БелаПАН*. По данным Белстата, в январе—апреле выпущено 6,4 тыс. грузовых автомобилей, что в 1,82 раза превысило аналогичный показатель 2010 г.

Выпущено также 68 троллейбусов (на 58,1% больше), 661 автобус (на 66,1% больше), 1,522 автоприцепа и полуприцепа (на 6,2% больше), 1,6 тыс. мотоциклов, мотороллеров и мопедов (на 60,6% больше).

Грузовики Scania участвуют в поединке на экономичность

Транспортная Лаборатория Scania и немецкая транспортная компания TSL объявили о поединке: кто сможет сэкономить больше топлива при перевозке товаров? Благодаря новой системе управления парком грузовиков — Scania Fleet Management — можно будет наблюдать по месту нахождения и показателю по потреблению топлива двух конкурирующих грузовиков Евро-6 в реальном режиме времени, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

"Мы приняли этот вызов, потому что хотим доказать компаниям, работающим в транспортной отрасли, что 25 литров/100 км является абсолютно нормальным показателем, которого не трудно достичь в обычных условиях. Все что нужно — это опытные водители, которые разумно управляют транспортными средствами", — заявил Андерс Густавссон, гендиректор Транспортной Лаборатории Scania. "Подавляющее количество перевозчиков вполне удовлетворены показателями потребления топлива на уровне 31—32 литров/100 км. Но я не вижу никаких причин, которые бы стали препятствием в достижении гораздо лучших показателей".

Scania поставит в Ирак 4 тыс. грузовиков

Шведский производитель автобусов и грузовых автомобилей Scania подписал контракт на поставку 4 тыс. машин в Ирак в течение последующих 5 лет.

Соглашение, подписанное шведами и властями Ирака, подразумевает поставку грузовиков Министерству торговли страны. Сумма сделки достигает $470 млн, сообщает пресс-служба шведской компании.

Справка. *Ирак был одним из самых крупных рынков шведской компании в 1980-х годах. Scania реализовала в стране 3,9 тыс. грузовиков за один только 1981 г. Бизнес компании в стране был нарушен начавшейся в 2003 г. войной.*

Новые модификации автомобилей Peugeot Boxer

В дилерском центре Major Auto состоялась презентация новых модификаций автомобилей Peugeot: усовершенствованной версии пассажирского автобуса Peugeot Boxer Tourist и грузопассажирской модели Peugeot Boxer Profi Standart. Ранее Peugeot Boxer Tourist оснащали 17 сиденьями и из-за особенностей планировки салона его не использовали для маршрутных перевозок. Компания Peugeot Россия совместно с партнером "СТ Нижегородец" разработала специальную модификацию этого автобуса. Новую версию, помимо туристических, экскурсионных и служебных поездок, можно использовать на внутригородских и междугородных маршрутах. В отличие от предыдущей версии автомобиль соответствует одобрению типа транспортного средства класса "А" (что разрешает его использование на

маршрутах) и имеет 22 пассажирских места, из которых 16 сидячих, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Новая модификация грузопассажирского автомобиля Peugeot Boxer Profi Standart создана на базе Peugeot Boxer L4H2. В этом автомобиле 6 пассажирских мест без учета водителя, полезная нагрузка достигает 1550 кг (в сравнении с 1195 кг в предыдущей версии), объем грузового отсека составляет 8 куб. м, длина грузового отсека увеличена до 2470 мм (ранее — 2105 мм).

Государство выделит автопрому Японии $620 млн

Банк развития Японии создаст фонд объемом около $620 млн для поддержки отечественного автопрома.

Предполагается, что уже в ближайшие месяцы средства из этого фонда поступят в распоряжение Союза японских производителей комплектующих, в который входят около 400 ведущих компаний страны. Эти деньги пойдут не только на восстановление производственных мощностей, пострадавших от природной катастрофы, но и на развитие новых технологий. Перечислить средства в фонд и поучаствовать в спасении поставщиков, а значит, и японского автопрома смогут и частные финансовые компании, сообщает *Гудок.*

Новые правила перевозки грузов автомобильным транспортом в РФ

Новые правила перевозки грузов автомобильным транспортом, направленные на установление порядка организации перевозок грузов, обеспечение сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условий перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок, вступят в силу 25.07.2011 г., сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Правила распространяются на деятельность перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей независимо от организационных форм и форм собственности. Они регламентируют взаимоотношения, права, обязанности и ответственность сторон и являются основным нормативным правовым актом, адаптированным к сегодняшней действительности. Правилами перевозки грузов увеличены некоторые предельно допустимые весовые параметры транспортного средства для движения по автомобильным дорогам РФ. Правила будут способствовать не только улучшению организации самого перевозочного процесса, но и регламентации погрузки, разгрузки, размещения и четкому процессу осуществления перевозок различных видов грузов.

В. Путин отменил техосмотр для новых автомобилей

Новые автомобили возрастом до одного года будут получать талон ТО без проверки самого техсостояния транспортного средства. Таким образом, талон о прохождении техосмотра автовладельцы будут получать сразу при регистрации машины. Соответствующее постановление, как сообщает РИА *Новости*, подписал премьер-министр РФ В. Путин.

Также в постановлении указано, что срок действия талонов техосмотра, заканчивающийся в т.г., продлен на 12 мес.

Мораторий на техосмотр не коснется такси и грузовиков

Годичный мораторий на техосмотр, вводимый постановлением правительства РФ № 413 от 24.05.2011 г., распространяется только на легковые автомобили массой до 3,5 т, мотоциклы и прицепы. Согласно информации правительства, мораторий на техосмотр не коснется грузовых автомобилей, автобусов и тяжелой техники, а также такси, маршруток, учебных автомобилей и машин, оборудованных спецсигналами. Информация о том, что техосмотр отложат на 12 мес. только для легковушек не старше семи лет, не соответствует действительности: пункт 4 "б" Положения о проведении государственного технического осмотра, на который ссылается постановление, касается всех возрастных категорий транспортных средств, сообщает *Logistic.ru.*

В Узбекистане ужесточили наказания за нарушения ПДД

27.04.2011 г. в Узбекистане был опубликован в республиканских СМИ и тем самым считается вступившим в силу закон, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья населения, сообщает ИА *REGNUM.* Закон "О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Узбекистан об административной ответственности" был принят нижней палатой парламента 16.03.2011 г. и одобрен верхней палатой узбекского парламента 26.03.2011 г.

Законодательным актом значительно ужесточены меры ответственности за такие правонарушения, как управление транспортом в состоянии опьянения, допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, или лиц, не имеющих права управления транспортными средствами, повреждение дорог.

Устанавливается ответственность за управление автобусами, осуществляющими междугородные и международные пассажирские перевозки, без контрольных приборов (тахографов), за превышение водителями установленной скорости движения, за проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика и создание помехи или аварийной ситуации и др. Теперь проезд водителями транспортных средств на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика дорожного движения приведет к наложению штрафа в сумме двух минимальных размеров заработной платы. То же правонарушение, совершенное повторно в т.г. после двукратного применения административного взыскания, влечет лишение права управления транспортным средством сроком на один год.

Правительства Армении и Германии подписали соглашение о международных пассажиро- и грузоперевозках

Соглашение было подписано 26.05.2011 г. в Лейпциге министром транспорта и связи Армении

Мануком Варданяном и министром транспорта и строительства Германии Петером Рамзауэром.

Армянский министр представил немецкому коллеге реализуемые и запланированные программы по строительству дорог в Армении, в том числе и проект "Север—Юг". С учетом большого опыта немецких компаний в области строительства бетонных дорог, Варданян предложил обменяться опытом в этом вопросе. Армянский министр пригласил Петера Рамзауэра посетить Армению для ознакомления с реформами в области транспорта и существующими проблемами, сообщает *Logistic.ru.*

Беларусь и Узбекистан согласовали квоты разрешений на автоперевозки

Транспортные ведомства Беларуси и Узбекистана согласовали квоты разрешений на международные автоперевозки на 2011 г., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси.

Сотрудничество стран в области международного автомобильного сообщения обсуждалось на заседании белорусско-узбекской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, которое прошло в Минске.

На переговорах была отмечена тенденция увеличения объемов перевозок грузов автомобильным транспортом между Беларусью и Узбекистаном в 2010 г. и рост торгово-экономического сотрудничества и перевозок между двумя странами в 2011 г.

По итогам встречи была также установлена предварительная квота разрешений на 2012 г. Принято решение, что в случае необходимости количество разрешений может быть пересмотрено в сторону увеличения по просьбе одной из сторон.

Автоперевозки грузов между РФ и Азербайджаном выросли

Рост грузоперевозок между РФ и Азербайджаном автомобильным транспортом составил 85%: в 2010 г. было перевезено 360,2 тыс. т против 194,1 тыс. т в 2009 г., сообщает *Logistic.ru.*

Объем транспортных услуг Азербайджана вырос

Транспортные предприятия и индивидуальные перевозчики Азербайджана в январе—апреле 2011 г. оказали услуги на 931 млн манатов, что на 9,9% больше показателя за январь—апрель 2010 г., сообщает пресс-служба Госкомстата. В 2010 г. объем транспортных услуг составил 3,7 млрд манатов.

За отчетный период было перевезено 62,8 млн т грузов, что на 5,4% больше перевозок за аналогичный период 2010 г. В 2010 г. они составили 196,3 млн т, что на 3,1% больше показателей 2009 г., сообщает *Logistic.ru.*

За отчетный период наибольший объем грузоперевозок (49,1%) пришелся на автотранспорт, 33,6% — на трубопроводы, 10,8% — на железную дорогу, 6,5% — на морской транспорт. Доля грузоперевозок, осуществляемых частным сектором, составила 72,2%.

АВИАЦИЯ

"АэроСвит" планирует на 40% нарастить перевозки пассажиров в 2011 г.

По итогам 2011 г. авиакомпания "АэроСвит" (Киев) планирует перевезти 2,5 млн пассажиров, что более чем на 40% превышает показатель 2010 г. По словам помощника гендиректора "АэроСвита" по связям с общественностью С. Куцого, положительная динамика по итогам 4 месяцев создает предпосылки для оптимистичных прогнозов.

В частности, по итогам января—апреля т.г. авиакомпания увеличила объемы перевозки пассажиров в 2,6 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 762 тыс. человек. Количество рейсов за указанный период возросло в 2,6 раза — до 11,08 тыс.

В апреле объем пассажиропотока увеличился в 2,2 раза — до 223,3 тыс. чел.

Справка. *ЗАО "АэроСвит" создано в 1994 г. Флот компании состоит из 13 среднемагистральных Boeing 737 и семи дальнемагистральных Boeing 767. Помимо этого, совместно с другими украинскими компаниями-партнерами "АэроСвит" на ряде маршрутов использует самолеты Airbus 320, Airbus 321, Embraer 145, Embraer 195 и Ан-148, сообщает* ugmk.info.

Хозсуд Киева признал банкротом авиакомпанию "Национальные Авиалинии Украины"

Хозяйственный суд города Киева своим постановлением № 18/171 от 31.05.2011 г. признал банкротом ОАО "АК "Национальные Авиалинии Украины" и открыл ликвидационную процедуру. Ликвидатором банкрота назначен М. Юрков. Суд также постановил завершить предпринимательскую деятельность банкрота; обязал ликвидатора представить ликвидационный баланс банкрота и отчет ликвидатора до 31.05.2012 г.

По данным годовой финансовой отчетности, подтвержденной аудиторским заключением, стоимость чистых активов на конец 2010 г. имела отрицательное значение и равнялась 16,922 млн грн., сумма кредиторских обязательств — 20,845 млн грн.; размер собственного капитала — 16,922 млн грн.

Как отмечается в объявлении ГКЦБФР, активов эмитента недостаточно для расчета по его обязательствам, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *Авиакомпания "Национальные авиалинии Украины" основана в 1998 г. на базе Киевского авиапредприятия ГАК "Авиалинии Украины". С 2001 г. авиакомпания полетов не выполняет.*

"МАУ" сообщила планы по обновлению флота

В июне и июле "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") пополнят флот двумя Boeing 737-500. Суда берутся в операционный

лизинг, одно из них предназначено для полетов по маршруту Киев—Москва. В настоящее время в парке "МАУ" — 18 Boeing 737 различных модификаций.

Кроме того, для полетов во Львов, которые возобновляются с 10.06.2011 г., компания берет в мокрый лизинг региональный самолет Fokker 50 у AirBaltic, сообщает *wing.com.ua*.

По словам пресс-секретаря авиакомпании Е. Сацкой, также в "МАУ" рассматривают возможность получения во флот региональных самолетов Ан-148 и Ан-158. При этом, авиакомпания была бы не против, чтобы самолеты оснащались французскими двигателями CFM (в настоящее время авиакомпания использует их на своих Boeing). Такие двигатели более экономичны и сертифицированы в Европе.

Примечание. *Как сообщалось ранее, возможность оснащения украинских самолетов двигателями западного производства поднималась недавно на встрече Б. Колесникова с представителями отечественного авиапрома и авиакомпаний.*

"Донбассаэро" увеличит флот до 9 самолетов Airbus

До конца лета АК "Донбассаэро" увеличит свой флот до 9 самолетов семейства Airbus A320 (8 A320 и 1 A321). По словам представителя авиакомпании, флот авиаперевозчика уже пополнили один A320 и один A321; ожидается поставка еще 3 самолетов типа A320. В настоящий момент авиалайнеры проходят покраску. По данным сайтов-реестров, авиалайнеры были выпущены в 1996—1997 гг.

Примечание. *3 из 4 поставляемых A320 будут иметь ливрею материнской авиакомпании "АэроСвит" с небольшим стикером "Донбассаэро", что свидетельствует о планируемом использовании данных самолетов на рейсах "АэроСвита", сообщает* aviation.com.ua.

В "Днипроавиа" пока не знают, что делать с поврежденным в "Шереметьево" Embraer 145

"Днипроавиа" еще не приняла решение о том, будет ли она восстанавливать поврежденный в результате инцидента в "Шереметьево" Embraer 145. По словам представителя авиаперевозчика, решение относительно возможности восстановления самолета будет приниматься после завершения расследования, детального осмотра воздушного судна экспертами, представляющими производителя, а также с учетом размера страховых выплат, оценки стоимости ремонта и остаточной стоимости самолета.

Справка. *28.04.2011 г. при посадке в аэропорту "Шереметьево" самолет Embraer 145 АК "Днипроавиа" выкатился за пределы полосы. Воздушное судно получило значительные повреждения, но при этом никто из находившихся на борту не пострадал, сообщает* aviation.com.ua.

И. Коломойский скупает убыточные европейские авиакомпании

Украинский миллиардер И. Коломойский ведет переговоры о покупке убыточной датской авиакомпании Cimber Sterling. Переговоры ведутся через шведскую авиакомпанию Skyways, которая является связующим звеном в переговорах.

Ранее, по сообщению *Borsen*, Skyways купила небольшую шведскую региональную авиакомпанию City Airline.

Гендиректор Cimber Sterling Я. Кроггсгор (Jacob Krogsgaard) подтвердил, что авиакомпания ведет переговоры с несколькими потенциальными инвесторами.

Примечание. *Информация о покупке Skyways украинским миллиардером появилась несколько месяцев назад, однако не была подтверждена официально. По данным* Borsen, *шведская авиакомпания будет использовать на своих рейсах несколько самолетов Embraer 145 украинской "Днипроавиа", которая входит в сферу интересов ФПГ "Приват", сообщает* ugmk.info.

Завод № 410 гражданской авиации намерен отремонтировать в 2011 г. 50 самолетов

В 2011 г. ГП "Завод № 410 гражданской авиации" (Киев) намерено отремонтировать около 50 самолетов. По словам гендиректора завода С. Подрезы, клиентами предприятия являются авиакомпании из Казахстана, России, Индии, Шри-Ланки, Мьянмы и других стран. При этом он отметил, что в бывшем СССР было всего 3 завода по ремонту самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32. В настоящее время ремонт последней модели производит только Завод № 410 гражданской авиации, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *Завод входит в состав ГАК "Антонов".*

До середины июня на ХГАПП обещают полностью погасить долги по зарплате

До 15.06.2011 г. Харьковское государственное авиационное производственное предприятие полностью погасит все долги по зарплате. Об этом 2.06.2011 г. в ходе заседания областного трехстороннего социально-экономического совета сообщил замдиректора завода по финансовым вопросам А. Дагаев.

По его словам, по состоянию на 1.05.2011 г. задолженность по зарплате на предприятии составляла 37,5 млн грн. По состоянию на 1.06.2011 г. она сократилась до 29,8 млн грн.

Выплата долгов будет осуществляться за счет средств, вырученных предприятием от производства, и за счет банковских кредитов. Собственными средствами завод покроет лишь 1/6 задолженности. Зарплату, начиная с майской, работникам завода планируется платить собственными средствами предприятия.

По словам А. Дагаева, 48 млн грн. предприятие должно Пенсионному фонду. Долги по налогам и перед ПФ будут погашены пропорционально выплатам зарплат, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *16.05.2011 г. харьковский губернатор М. Добкин заявил, что прорабатывается возможность получения авиазаводом крупного кредита. Залогом кредита будет продукция предприятия.*

27.05.2011 г. завод получил 14 млн грн. на погашение долгов по зарплате. В первых числах июня должны поступить еще 56 млн грн. Часть денег добавит само предприятие от продажи комплектующих.

По данным профкома ХГАПП, задолженность по зарплате на предприятии существует уже 6 месяцев.

Комментарий. По мнению председателя Харьковской ОГА М. Добкина, для стабилизации работы Харьковского авиазавода, в первую очередь, ему необходимо наладить производство конкурентоспособной продукции, а также найти рынки сбыта. А чтобы загрузить предприятие работой — необходимы госзаказы.

"Ни одно государство не купит самолет, если он не эксплуатируется удачно в той стране, где произведен. Поэтому мы выступим с предложением, чтобы государство не зарплату платило, а оплатило производство 4—5, а лучше 10 самолетов, которые будут связывать Харьков с городами Украины. Тогда и заводу будет легче: появятся оборотные средства, и можно будет вести переговоры с другими странами, с тем же Казахстаном, Азербайджаном и другими постсоветскими республиками", — заявил губернатор.

Справка. *Основной продукцией ХГАПП являются самолеты, разработанные в АНТК им. О. Антонова. В начале 90-х годов XX в. ХГАПП перешло на производство Ан-74 для нужд коммерческой авиации, а начиная с 1999 г. серийно производит региональный турбовинтовой Ан-140, сообщает* SQ.

"Мотор Сич" договорилась с ГП "Антонов" о поставке авиадвигателя за 21,1 млн грн.

АО "Мотор Сич" выиграло тендер на поставку ГП "Антонов" авиационного двигателя Д-436-148. Стоимость двигателя — 21,12 млн грн.

Договор между предприятиями был подписан 19.05.2011 г., сообщает *wing.com.ua*. Срок поставки не уточняется.

АО "Мотор Сич" — крупнейший в СНГ производитель авиадвигателей и газотурбинных установок; выпускает двигатели для вертолетов Ми-2, Ми-8/Ми-17, КА-226, самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148 и Як-130. Предприятие также проводит переоборудование вертолетов Ми-8Т под украинские двигатели и авионику для их использования в Вооруженных силах.

ГП "Антонов" представит Ан-158 на международном авиасалоне Le Bourget-2011

ГП "Антонов" (Киев) презентует на международном Парижском авиасалоне Le Bourget-2011 (20.06—26.06.2011 г.) новый региональный реактивный пассажирский самолет Ан-158.

Как сообщил журналистам глава ГАК "Антонов", генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива, по своим комплексным характеристикам новый Ан-158 не уступает лучшим западным образцам данного типа. При этом он особо отметил, что Ан-158 сертифицирован по III категории ICAO, что означает возможность его посадки в условиях отсутствия видимости.

Д. Кива высоко оценил рыночные перспективы Ан-158, в том числе в Европе. Среди условий успешного продвижения самолета на европейский рынок глава ГАК "Антонов" выделил сертификацию самолета в ЕС.

Справка. *Ан-158 — региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения, предназначенный для перевозки 99 пассажиров на дальность 2500—3100 км. Выход самолета на рынок планируется обеспечить до конца 2011 г.*

На новой машине установлен двигатель Д-436-148 разработки ГП "Ивченко-Прогресс", производства ОАО "Мотор Сич" (оба — Запорожье). Однако по поручению правительства в настоящее время ГП "Антонов" готовит предложения по возможному оснащению самолетов семейства "Антонов" двигателями западного производства, сообщает wing.com.ua.

Казахстан заинтересован в украинских самолетах Ан-148

Самолеты Ан-148, которые производятся на заводе "Антонов", представляют большой интерес для внутренних полетов в Казахстане. Об этом заявил на пресс-конференции замминистра иностранных дел Казахстана А. Жумабаев.

"У нас есть задумка: сначала сборка, а потом производить совместно с "Антоновым" самолеты для внутреннего использования", — сказал он.

По словам А. Жумабаева, уже создано совместное предприятие, определена площадь сборки в городе Алма-Ата. "В настоящее время решаются организационные вопросы, и я думаю, будет принято совместное межгосударственное, межправительственное решение по этому вопросу", — отметил заместитель министра.

По словам замначальника отдела маркетинга и продаж ГП "Антонов" А. Совенко, существует контракт на поставки семи Ан-148 в Казахстан. При этом он отметил, что преимущество самолета в том, что "Ан-148 не занимает нишу Boeing или Airbus, а находится в классе региональных самолетов, что не характеризуется чрезмерно жесткой конкуренцией", сообщают СМИ.

FL Technics получила сертификат на поддержание и продление летной годности воздушных судов типа Embraer ERJ-135/145

FL Technics, провайдер техобслуживания и ремонта воздушных судов Восточной Европы и стран СНГ, получил сертификат EASA PART-M на поддержание и продление летной годности воздушных судов типа Embraer ERJ-135/145. Новый сертификат дает возможность предоставить клиентам компании полный комплекс услуг по инжинирингу и планированию техобслуживания и ремонта воздушных судов указанного типа, сообщает *AEX.ru*.

Примечание. *По данным FL Technics, только в России, Казахстане и Украине эксплуатируется уже более 40 воздушных судов типа Embraer ERJ-135/145, и есть все предпосылки для дальнейшего увеличения их количества.*

В ближайшее время FL Technics планирует получить сертификат EASA PART-M на поддержание и продление летной годности воздушных судов типа Bombardier CRJ 100/200 и Boeing 767.

Московский институт электромеханики и автоматики выполнит для ГП "Антонов" проектные работы на 40,5 млн руб.

26.05.2011 г. АО "Московский институт электромеханики и ав-

томатики" (МИЭА) (РФ) договорилось с ГП "Антонов" (Киев) о выполнении проектных работ на сумму 40,542 млн руб. (без НДС, по курсу НБУ на 26.05.2011 г. — 11,365 млн грн.).

МИЭА выиграл тендер ГП на выполнение работ по проектированию летательных аппаратов (составная часть исследовательско-конструкторской работы "Создание модернизированной комплексной системы управления в составе Ан-70"). Срок выполнения работ ГП "Антонов" не уточняет.

Справка. *Основным профилем деятельности МИЭА является пилотажно-навигационное оборудование и интегрированные комплексы для гражданской и военной авиации.*

Помимо авиационного оборудования, в МИЭА разрабатываются и изготавливаются электронные и электромеханические датчики, а также системы управления и контроля для топливно-энергетического комплекса, сообщает Транспортный бизнес.

Самолет ATR 72-600 получил сертификат EASA

Самолет ATR 72-600 получил сертификат EASA. В связи с успешным завершением сертификации, компания ATR имеет возможность начать поставки данных региональных самолетов, оснащенных в соответствии с последними технологическими достижениями компании, сообщает *AEX.ru.*

По словам главы компании ATR Ф. Банато, самолеты ATR-600 оснащены новой авионикой, разработанной при участии Thales, которая максимально упрощает управление полетом благодаря применению самых современных технологий. Кроме того, самолеты имеют новый салон, разработанный Giugiaro и оснащенный новыми, еще более комфортабельными и легкими пассажирскими креслами, а также новыми более вместительными багажными полками. Ввод в эксплуатацию новых ATR-600 в самое ближайшее время откроет компании ATR новые коммерческие перспективы.

Справка. *Летные испытания данного самолета были начаты летом 2009 г. В ходе испытаний проверялась функциональность новой кабины, оснащенной пятью LCD-дисплеями, новых систем связи, навигации, мониторинга, управления полетом, а также автопилота, системы оповещений и компьютерной MPC-системы.*

"Аэрофлот" приступит к эксплуатации SSJ100

16.06.2011 г. ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" приступит к эксплуатации ближнемагистрального лайнера Sukhoi Superjet 100 (SSJ100).

До конца т.г. национальный перевозчик РФ получит 10 самолетов. В то же время, производитель лайнера, "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), рассчитывал в 2011 г. поставить заказчикам 17 самолетов, с увеличением объема поставок до 33 в 2012 г. и 60 — в 2014 г.

Справка. *Sukhoi Superjet 100 — региональный 100-местный самолет, разработанный и произведенный компанией ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" при участии Alenia Aeronautica. Первый полет совершил 19.05.2008 г. В феврале 2011 г. SSJ100 получил сертификат типа АР МАК. Получение сертификата EASA запланировано на 2011 г.*

В настоящее время рассматривается вопрос о целесообразности расширения продуктового ряда и производстве 115—120-местного SSJ100, сообщает aviaport.ru.

В конце июня—июля к приему самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) будут допущены аэропорты Сочи и Краснодара.

"Мастер-Авиа" намерена вложить в развитие аэропорта "Киев" 500 млн грн.

По информации руководства аэропорта "Киев", компания "Мастер-Авиа" намерена вложить в развитие аэропорта 500 млн грн. За деньги инвестора планируется построить 2 пассажирских терминала, грузовой терминал, ангары для проведения техобслуживания самолетов и ангары для хранения самолетов.

Отмечено, что на средства из горбюджета Киева планировалось реконструировать привокзальную площадь и старый терминал, который существует с 60-х годов, а также реконструировать внешние инженерные сети (электричество, вода, канализация, ливневая канализация). Но предусмотренные в горбюджете-2011 ассигнования на эти работы скорее всего будут направлены только на реконструкцию внешних сетей (на это будет направлено около 50 млн грн.).

Вместе с тем, профинансировать реконструкцию старого терминала согласилась "Мастер-Авиа". Компания подтвердила свою готовность дополнительно ко всем взятым на себя обязательствам вместо города профинансировать в следующем году 25 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

Примечание. *Как сообщил издательству Kievpress гендиректор аэропорта "Киев" Д. Костржевский аэропорт не собирается конкурировать с МА "Борисполь", поскольку функциональное значение аэропортов совершенно различное. В частности, "Киев" никогда не будет принимать дальнемагистральные рейсы (на Китай, Ближний Восток, Америку), поскольку длина существующей ВПП позволяет принимать только среднемагистральные самолеты, с дальностью полета в радиусе 4,5 тыс. км — в Европу, Турцию, Египет. Кроме того, "Киев" — аэропорт конечного назначения.*

Д. Костржевский напомнил, что до распада СССР "Киев" обслуживал до 2,5 млн пассажиров, и каждую минуту осуществлялся взлет или посадка самолета. Это были внутриукраинские рейсы и аэропорт рассчитывает, что они к нему вернутся.

"Между тем, "Борисполь" собирает пассажиров из Украины, Европы, Азии, пересаживает их на дальние рейсы и развозит по всему миру. Это 2 сегмента, которые дополняют друг друга, но пересекаются лишь процентов на 20%", — сказал Д. Костржевский.

Аэропорт "Борисполь" объявил тендер на страхование ответственности на случай чрезвычайной ситуации

Международный аэропорт "Борисполь" (Киевская область) объявил тендер на страхование ответственности на случай чрезвычайной ситуации. Услуги должны быть поставлены до 2012 г.

Крайний срок подачи заявок — 30.06.2011 г., тогда же состоится раскрытие предложений, сообщает *Транспортный бизнес.*

Аэропорт "Черкассы" объявил тендер на реконструкцию светосигнального оборудования

Аэропорт "Черкассы" объявил тендер на реконструкцию светосигнального оборудования. Оборудование должно соответствовать требованиям 1-й категории ICAO.

Срок проведения реконструкции — июнь—сентябрь 2011 г.

Заявки для участия в тендере принимаются до 11:00 20.06.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 13:00, сообщает *Транспортный бизнес.*

В Одесском аэропорту отремонтируют центр авиационной связи

Исполком Одесского горсовета принял решение отремонтировать двухэтажное здание центра авиационной связи в одесском аэропорту. Согласно предпроектным предложениям, предусматривается ремонт и покраска фасадов здания, ремонт кровли и помещений, замена наружных лестниц, установка инженерного оборудования и антенн. Изменение этажности и площади застройки не предусматривается.

Здание состоит на балансе ГП "Украэрорух", сообщает *reporter.com.ua.*

Началась сертификация новой ВПП Донецкого аэропорта

Началась сертификация новой взлетно-посадочной полосы КП "Международный аэропорт "Донецк".

Как сообщил начальник СУ № 6 ООО "Дорожное строительство "Альтком" Р. Пивторак, ВПП практически готова. В настоящее время делается все, чтобы до конца лета переключить взлет и посадку самолетов на новую полосу — "остались планировочные работы и завести некоторые сети".

Отмечено, что в настоящее время на реконструкции аэродромного комплекса уже освоено около 1 млрд грн. По словам Р. Пивторака, на данном этапе основными объектами являются перроны, сообщает *wing.com.ua*.

В конце мая на стройплощадку КП "Международный аэропорт "Донецк" были доставлены металлоконструкции корзины аэродромно-диспетчерской вышки. Специалисты "Альтком" начали работы по заливке опорного пояса под кольцо самой корзины — специального перекрытия, на котором будет крепиться корзина АДВ. Также начался процесс сборки металлоконструкций.

Также в Донецк прибыли представители немецкой компании BAN 2000 GmbH, которые выполнят шефмонтаж доставленного оборудования.

В настоящее время готовность каркаса АДВ составляет 95%, сообщает *aviation.com.ua.*

На терминале во Львове устраивают инженерные сети

По данным Нацагентства "Укревроинфрапроект", устройство инженерных систем на новом терминале аэропорта "Львов" завершат до начала отопительного сезона 2011 г.

В апреле на новом терминале строители начали обустраивать внешние инженерные сети, а именно прокладывать теплотрассы, канализационные системы и водопроводные сети. Наряду с этим активно продолжается устройство фундаментов под высоковольтные опоры линии электропередач класса 110 кВ, которая обеспечит энергообеспечение объектов к Евро-2012 по постоянной схеме, сообщает *aviation.com.ua.*

К Евро-2012 в Днепропетровском аэропорту облегчат прохождение пограничного контроля

До конца года в аэропортах Днепропетровска, Одессы и четырех городов, принимающих Евро-2012, установят терминалы для электронных RFID-карт. Об этом ИЦ "Украина-2012" сообщил первый зампредседателя Госпогранслужбы Украины П. Шишолин.

Он, в частности, отметил, что терминалы для электронных RFID-карт планируется установить в аэропортах Донецка, Львова, Одессы и Днепропетровска (в Киеве и Харькове они уже есть). Это станет значительным шагом в подготовке основных авиапунктов пропуска к Евро-2012. В настоящее время заканчивается монтаж оборудования в МА "Львов".

Кроме того, ведомство продолжает расширять сеть по продаже магнитных карточек и начинает рекламировать этот способ пересечения границы.

Справка. *На RFID-карту записываются данные паспортного документа лица. Приобрести ее можно в международных аэропортах "Борисполь" и "Харьков", а также в Киеве по адресу: ул. Народная, 54а. Ее стоимость — 17 грн. 86 коп.*

По словам П. Шишолина, владельцами RFID-карт уже стали более 25 тыс. человек. Все они теперь могут значительно быстрее и комфортнее проходить пограничный контроль, сообщает gorod.dp.ua.

Московский аэропорт "Домодедово" получил награду Euro Annies

Московский аэропорт "Домодедово" стал победителем конкурса Euro Annies в номинации "Аэропорт с наибольшим количеством новых направлений".

В данной номинации оценивалось количество новых маршрутов за период с августа 2010 г. по август 2011 г. Показатель аэропорта "Домодедово" оказался рекордным среди европейских аэропортов и составил 22 новых маршрута, среди которых такие направления, как Нью-Йорк, Майами, Паланга, Анкара, Стамбул, Бергамо, Брно и другие.

"Домодедово" обладает крупнейшей маршрутной сетью среди аэропортов Московского авиаузла, состоящей из более 240 направлений, 90 из которых уникальны, сообщает *aviatransp.ru*.

Справка. *Ежегодная авиационная премия Euro Annie организована информационно-аналитическим порталом anna.aero в 2010 г. Конкурс проводится среди авиакомпаний и аэропортов Европы. Победителей в номинациях выбирают эксперты портала на основе показателей деятельности компаний.*

Портал anna.aero — один из ведущих европейских ресурсов, специализирующийся на информационно-аналитических материалах в авиационной сфере; создан в июле 2007 г.

Каунасский аэропорт признан самым быстрорастущим аэропортом в Европе в 2010 г.

Самым быстрорастущим аэропортом Европы 2010 г. Euro Annie назвал Каунасский аэропорт (категория 100 тыс.—1 млн пассажиров в год). Отмечено, что количество пассажиров, которых в прошлом году обслужил Каунасский аэропорт, возросло на 77% — аэропорт обслужил 809 тыс. пассажиров.

По словам гендиректора Каунасского аэропорта А. Шлюпаса, результаты т.г. также радуют — в первые 4 месяца поток пассажиров увеличился на 85% (по сравнению с началом прошлого года). При этом он отметил заслугу базовой авиакомпании аэропорта — Ryanair, сообщает *Транспортный бизнес.*

Подведены итоги конкурса "Лучший аэропорт стран СНГ" за 2010 г.

В Москве подведены итоги конкурса "Лучший аэропорт стран СНГ" за 2010 г., который ежегодно проводит Ассоциация "Аэропорт" Гражданской авиации. Красноярский международный аэропорт "Емельяново" признан победителем в престижной номинации "Динамично развивающийся аэропорт" — с объемом пассажирских перевозок более 1 млн пассажиров в год. Награда была вручена представителям аэропорта 24.05.2011 г.

В номинации "За активность и целеустремленность в развитии" по итогам конкурса 2010 г. награждено ФГУП "Международный аэропорт "Оренбург".

В номинации "Аэропорт с объемом перевозок более 1 млн пассажиров в год" было признано победителем ОАО "Хабаровский аэропорт", сообщает *aex.ru.*

Справка. *Звание лауреатов конкурса "Лучший аэропорт года стран СНГ" присуждается тем аэропортам, которые в отчетном году имели самые лучшие показатели производственной деятельности. Комиссия при оценке деятельности аэропортов руководствовалась такими критериями, как динамика объемов перевозок, регулярность рейсов, уровень обеспечения безопасности полетов, развитие материально-технической базы, внедрение новых технологий обслуживания пассажиров и обработки багажа.*

АК "Нордавиа" принята в действительные члены IATA

Как сообщает пресс-служба авиакомпании, это еще один важный шаг вместе с недавним подтверждением сертификата IOSA на пути признания авиакомпании международным авиационным сообществом.

Министерство транспорта Чехии намерено пустить вторую авиакомпанию на рынок пассажирских авиаперевозок между Чехией и Россией

Минтранс Чехии в скором времени примет решение о допуске нового авиаперевозчика на маршруты в Москву, С.-Петербург, Киев и Тель-Авив.

По данным газеты *Mlada Fronta Dnes*, монополию авиакомпании Czech Airlines (CSA) на воздушное сообщение с Россией могут нарушить чешские авиакомпании Travel Service и Czech Connect Airlines. Возможно, в конкурентную борьбу также вступит какая-либо авиакомпания из стран ЕС, сообщает *aviation.com.ua.*

Примечание. *Количество российских туристов в Чехии увеличивается, в связи с этим на рынок пассажирских авиаперевозок между Чехией и Россией Министерство транспорта намерено пустить вторую авиакомпанию.*

Конкуренции в данном секторе мешает договор 45-летней давности между СССР и Чехословакией, ограничивающий допуск новых авиаперевозчиков.

Цены лоукостеров в среднем на треть ниже регулярных авиакомпаний

Перелет на авиакомпаниях-лоукостерах позволяет пассажирам сэкономить до 33% стоимости авиабилета по сравнению с перелетом на регулярных авиалиниях, сообщает французский портал Quotidien du tourisme со ссылкой на исследование портала Kelkoo.

Последний сравнил стоимость перелетов 20 авиакомпаний на 5 тыс. направлений из 192 аэропортов. Как показало сравнение, выбор авиадискаунтера позволит пассажиру сэкономить в среднем до 33% стоимости билета. И это несмотря на то, что дополнительные расходы на перелет у бюджетных авиакомпаний составляют до 44% от первоначальной стоимости билетов, а у традиционных авиаперевозчиков этот показатель не превышает 4%.

Как показало сравнение, лоукостеры предлагают более выгодные скидки на международных направлениях, где они составляют до 41%. Тогда как на внутренних рейсах пассажир сэкономит не более 20%.

Такие авиакомпании, как Lufthansa и British Airways, предлагают особенно высокие цены на билеты в сравнении с другими перевозчиками — EUR175 и EUR172 соответственно против среднеевропейской цены авиабилета в EUR118, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *Kelkoo — европейский сервис сравнения цен на все группы товаров и услуг, основанный в 1999 г. во Франции.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины в 1 кв. 2011 г. сократили чистую прибыль на 10%

МТП Украины в 1 кв. 2011 г. получили около $45 млн чистой прибыли, что на 9,6% меньше, чем за аналогичный период 2010 г.

Согласно отраслевым данным, доходы портов сократились на 2,5% — до $0,3 млрд. Финансовые результаты получены на фоне роста грузооборотов государственных портов на 3,1% — до 27,49 млн т.

Примечание. *По итогам 2010 г. ГПК Украины снизил доходы на 0,6% (до $1,3 млрд). Чистая прибыль составила около $0,2 млрд.*

Речные порты Украины в январе—апреле увеличили перевалку на 61%

Речпорты Украины в январе—апреле 2011 г. увеличили перевалку на 61% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 817 тыс. т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Примечание. *По итогам 2010 г. речные порты Украины увеличили обработку грузов в 1,3 раза, годом ранее утратили свыше 65% объемов.*

Заметным явлением т.г. стало восстановление речного транзита — если в 2010 г. он был практически нулевым (за весь год прошло транзитом порядка 10 тыс. т), то в т.г. перевалено 16,6 тыс. т. Тем не менее, доля транзита в общем грузообороте речпортов остается минимальной (менее 2%).

Основным рычагом роста портов стал экспорт, увеличившийся на 11,4% — до 380,2 тыс. т. Импорт возрос на 13,4% — до 54,2 тыс. т.

Стратегический для речных портов Украины каботаж за 4 мес. 2011 г. возрос более чем втрое — до 366 тыс. т. В 2010 г. внутренняя перевалка увеличилась в 1,5 раза (до 4,5 млн т).

Грузооборот порта "Южный" за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ГП "Морской торговый порт "Южный" за 5 мес. 2011 г. вырос на 30,1% к уровню января—мая 2010 г. — до 9,532 млн т, что на 14,6% превышает плановый показатель, сообщает пресс-служба предприятия.

С начала т.г. в порту было переработано 4,930 млн т транзитных грузов (+73,2%). За отчетный период обработано 379 судов и 76,962 тыс. вагонов. Доля навалочных грузов составила 82,7%, наливных — 17,3%.

В мае через причалы порта "Южный" перевалено 2,257 млн т — это на 31,6% больше запланированного и на 79,5% больше, чем в мае 2010 г.

Т.о., майский фактический показатель 2011 г. стал рекордным для предприятия. До этого самый большой месячный грузооборот составлял 2,074 млн т (он был достигнут в марте 2006 г.).

В порту продолжается наращивание объемов перевалки рудных грузов. За последний месяц на предприятии переработали 1,194 млн т железорудного сырья — это еще один рекорд.

Примечание. *До этого самый высокий месячный показатель перевалки рудных грузов в истории порта был зафиксирован в апреле 2011 г. и составил 1,026 млн т.*

В мае у причалов обработано 83 судна, а на причальных фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя — 17 тыс. 406 вагонов.

В 1 кв. 2011 г. морской нефтетерминал "Южный" сократил перевалку

В 1 кв. 2011 г. МНТ "Южный" (акватория порта "Южный", Украина) сократил перевалку на 42,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 0,56 млн т, сообщает пресс-служба Минэнергоуглепрома.

Предприятие, находящееся под управлением ОАО "Укртранснафта" и перегружающее российское нефтесырье, поступающее по трубопроводной системе, утратило свыше 0,4 млн т груза.

Примечание. *За аналогичный период 2010 г. МНТ "Южный" сократил перевалку в 2,7 раза, по итогам прошедшего года — на 66% (до 3,2 млн т).*

Власти области занялись проблемами Ильичевского порта

26.05.2011 г. прошло выездное заседание по проблемным вопросам развития Ильичевского морского торгового порта. Приняли участие в заседании первый зампредседателя Одесской ОГА Н. Чегодарь, ряд депутатов Одесского облсовета, мэр Ильичевска, руководство Ильичевского МТП. Как сообщил начальник главного управления экономики Одесской ОГА Олег Муратов: "Мы определили две основные причины, которые негативно влияют на работу порта. В первую очередь это — разница в железнодорожных тарифах. Т.е., в настоящее время существует разница между Одессой и Ильичевском. Мы заинтересованы в том, чтобы все предприятия и весь регион развивался равномерно. Мы не заинтересованы в приоритетном развитии одного порта за счет другого", — сказал вице-губернатор. По словам О. Муратова, в последнее время Ильичевский МТП значительно снизил показатели грузопереработки, а все из-за того, что тариф на железнодорожные перевозки по территории порта на 11 грн. за 1 т груза выше, чем в Одессе.

В связи с этим многие судоходные компании предпочитают Ильичевскому Одесский МТП.

В ходе заседания было принято решение направить в КМУ предложение, чтобы цена доставки грузов была определена одинаковой для всех морских портов области.

Второй проблемой О. Муратов назвал то, что "грузы, в первую очередь контейнерные, оформляются в Ильичевском МТП существенно дольше, чем в Одесском МТП. Разница почти в 2 раза. Связано это с тем, что процесс оформления импортных грузов в Ильичевском МТП начинается на территории порта, а заканчивается на территории частных грузовых таможенных терминалов", сообщает *Vo.od.ua.*

Переработка грузов Ильичевского МТП

По оперативным итогам, общая переработка грузов в Ильичевском МТП за май 2011 г. составила 981 тыс. т, за 5 мес. 2011 г. — 5875 тыс. т.

Наиболее высокие темпы роста за май т.г. по сравнению с аналогичным период 2010 г. достигнуты по следующим грузам: руда выросла на 179,4%, автотехника выросла на 66,7%, газ — на 18,8%, масло — на 5,6%, сера — на 2,2%.

Объемы переработки контейнеров за 5 мес. т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. увеличились на 2,9% и составили 113,0 тыс. TEU. В единицах переработка контейнеров в мае 2011 г. составила 21,2 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Ильичевский МТП — среди наилучших предприятий в сфере охраны портовых средств

Проведенная 18.05.2011 г. представителями ГП "Агентство морской безопасности" проверка системы охраны портовых средств

ГП "ИМТП" на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств еще раз подтвердила, что системы охраны портовых средств Ильичевского МТП целиком отвечают основным положениям Кодекса ОСПС и способны эффективно обеспечить их безопасное функционирование.

Проверка системы охраны портовых средств UAILK-0002 "Грузовой комплекс", UAILK-0003 "Контейнерный терминал" и UAILK-0004 "Паромный комплекс" на соответствие требованиям Кодекса ОСПС и одобренных Планов охраны портовых средств состоялась согласно приказу Минтранссвязи от 25.11.2010 г. № 853 "Об утверждении Графика проведения проверок системы охраны портовых средств в 2011 г.". Также состоялась внеплановая проверка системы охраны портовых средств UAILK-0004 "Паромный комплекс" согласно особому поручению главы Укрморречфлота от 1.04.2011 г. № 115/0/30-11.

По результатам проверки недостатки в системе охраны портовых средств ГП "ИМТП" не выявлены, сообщает пресс-служба порта.

ОМТП начал внедрение режима "свободной практики" при обработке нефтеналивных судов

ГП "Одесский МТП" первым среди предприятий морской отрасли Украины начал внедрение режима "свободной практики" при обработке нефтеналивных судов, сообщает пресс-служба госпредприятия.

22.05.2011 г "свободная практика" была предоставлена танкеру Minerva Concert, запланированному под погрузку 55 тыс. т мазута у причала № 1 нефтерайона ОМТП. В результате предоставления вышеуказанному судну "свободной практики" с момента постановки танкера к причалу одновременно с представителями контролирующих органов на борт поднялись сюрвейеры и шланговщики. Время непроизводственного простоя судна у причала удалось сократить на 3 часа.

Администрация ОМТП намерена распространять режим "свободной практики" на все суда, заходящие в нефтегавань, повысив эффективность обработки наливного флота в Одесском порту.

Справка. *Термин "свободная практика" означает разрешение на производство грузовых операций на судне до момента окончания работы комиссии, поднимающейся на борт для выполнения пограничных и других формальностей в порту прибытия.*

Грузооборот Одесского МТП за 5 мес. 2011 г. вырос

В мае МТП переработано 2,029 млн т грузов, что на 28,4 тыс. т превышает результат аналогичного периода 2010 г. В целом, за 5 мес. 2011 г. на причалах ОМТП перегружено 11,358 млн т, на 112,6 тыс. т больше, чем в январе—мае 2010 г.

Увеличение показателей грузопереработки в мае 2011 г., в сравнении с 2010 г., отмечается по следующим номенклатурам: зерновые, рудные грузы, контейнеры и цитрусовые, сообщает пресс-служба порта.

В мае т.г. обработано контейнеров 36,994 тыс. TEU — на 9,5 тыс. TEU больше, чем в мае 2010 г. За 5 мес. 2011 г. перегружено 168,356 тыс. TEU (на 44,142 тыс. TEU превышены показатели того же периода 2010 г.).

Одесский МТП предложил китайцам совместно развивать логистический комплекс

20.05.2011 г. Одесский МТП посетила официальная делегация китайского города Нинбо во главе с зампредседателя Народного Конгресса Нинбо господином Гао Чаньжвей.

ГП "ОМТП" на встрече представляли первый замначальника порта Ю. Васьков, начальник службы туризма, развития и внешних связей О. Фетисенко.

Ю. Васьков вкратце ознакомил гостей с производственным потенциалом и перспективами развития крупнейшего украинского порта, в частности, в сфере контейнерных перевозок.

Представители Народного Конгресса Нинбо высказали удовлетворение активизацией украинско-китайских отношений на высшем уровне и выразили заинтересованность в установлении деловых партнерских связей между портами Нинбо и Одессы.

В качестве пробного шага в налаживании такого сотрудничества первый замначальника ГП "ОМТП" предложил гостям участие в инвестиционном проекте развития логистического комплекса в Сухом порту.

С инфраструктурой указанного объекта члены китайской делегации ознакомились в тот же день в ходе экскурсии по порту.

Справка. *Город Нинбо (Ningbo) расположен на юго-востоке Китая, в провинции Чжецзян. К мегаполису относится один из крупнейших морских портов Китая, который входит в десятку крупнейших контейнерных портов мира с грузооборотом 4,6 млн TEU. История порта насчитывает более 1200 лет. Соглашение об установлении дружеских партнерских отношений между Одессой и Нинбо было заключено 29.09.2008 г.*

ЧСК ввела в эксплуатацию второй причал

26.05.2011 г. на контейнерном терминале ЗАО "Четвертая стивидорная компания" (ЧСК) введен в производственную эксплуатацию причал 101-Б длиной 257 м и глубиной 11,5 м. С вводом нового причала общая длина причальной стенки терминала увеличилась до 477 м.

С учетом имеющегося производственного оборудования, контейнерный терминал ЗАО "ЧСК" сможет производить обработку двух судов одновременно.

Примечание. *В настоящее время терминал работает с линиями Team Lines, APL, Sea Connect, Maersk, MSC, Delta Shipping Lines.*

Производственный объект оснащен четырьмя контейнерными перегружателями STS, десятью RTG-перегружателями, автопогрузчиками грузоподъемностью 3 т и другим технологическим оборудованием, сообщает *Logistic.ru*.

BSP летом объявит тендер в рамках строительства нового порта в Грузии

Компания Black Sea Product Ltd (BSP) объявит тендер на строительство гидротехнических сооружений в рамках создания самого большого на западно-черноморском побережье Грузии порта в Супсе не ранее июня—начала июля.

Новый порт будет рассчитан на перевалку как нефтеналивных грузов, так и сжиженного газа, а также портом будут переваливаться контейнерные и сухие грузы. Менее половины мощности порта будет рассчитано на перевалку наливных грузов, а остальная мощность придется на контейнерные и сухие грузы.

Порт будет располагаться в центре транспортного коридора TRACECA (Европа—Кавказ—Азия). Он будет располагаться ближе остальных грузинских портов к железнодорожной магистрали. Главным преимуществом нового порта в Супсе является глубина (18 м), которая позволит ему принимать любые суда, которые смогут пройти через пролив Босфор, сообщают *Морские новости Украины*.

Развитие терминалов в порту Усть-Луга повлияет на грузопоток порта Вентспилс

Развитие терминалов в порту Усть-Луга окажет определенное влияние на грузопоток Вентспилсского свободного порта.

По словам главного исполнительного директора порта Имантса Сармулиса, при этом руководство порта не ожидает серьезного перераспределения грузопотока и уверено, что объемы перевалки кузбасского угля через Вентспилс не претерпят серьезных изменений, поскольку в этом заинтересован грузоотправитель. Кроме того, порт планирует привлекать больше Ro-Ro грузов и контейнеров, сообщает *Portnews.ru*.

Минсообщения Латвии намерено продлить льготные условия для портовых инвесторов

Минсообщения Латвии планирует продлить льготные условия для инвесторов в морских портах после 2017 г.

По словам директора департамента транзитной политики министерства Андриса Малдупса, предполагается, что инвесторы будут иметь налоговые льготы до тех пор, пока не вернут половину вложенных в портовые проекты средств.

В настоящее время в портах Латвии действует режим специальных экономических зон, предоставляющих портам статус "свободных", сообщает *Portnews.ru*.

Строительство терминала насыпных грузов на острове Криевусала

Завершение строительства терминала насыпных грузов на острове Криевусала (Рига) планируется в 2013 г. Многофункциональный терминал рассчитан на перевалку до 23 млн т грузов в год.

Ранее сообщалось, что строительство терминала должно быть окончено до 2012 г.

Примечание. *Проект развития инфраструктуры на острове Криевусала осуществляется с целью перемещения портовой деятельности (прежде всего угольного терминала) из центра Риги. Развитие острова является крупнейшим инфраструктурным проектом в Рижском свободном порту. Объем инвестиций в проект превышает $200 млн. В результате планируется освоить 65 га островной территории и создать на Криевусала 7 причалов (общая длина причальной стенки — 1780 м), сообщает* Portnews.ru.

Терминал Noord Natie планирует ввести в эксплуатацию склад рефгрузов

Терминал Noord Natie Ventspils Terminals (Вентспилс, Латвия) планирует ввести склад рефгрузов осенью 2011 г.

По словам члена правления стивидорной компании С. Гончарова, площадь склада составит 14,7 тыс. кв. м. Склад строится внешним инвестором, пользующимся площадкой на терминале на правах субаренды. При этом эксклюзивным правом на стивидорные операции для склада будет обладать Noord Natie Ventspils Terminals.

Справка. *Noord Natie Ventspils Terminals является стивидорной компанией Вентспилского свободного порта, предоставляющей услуги по перевалке контейнерных, лесных, негабаритных, генеральных и Ro-Ro грузов. Крупнейшим акционером является бельгийская стивидорная компания Noord Natie (30%), остальные акционеры — латвийские компании. Грузооборот за 2010 г. составил около 1,6 млн т.*

Вторую очередь Baltic Coal Terminal планируется построить к 2014 г.

Вторую очередь угольного терминала Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) стоимостью EUR50 млн планируется построить к 2014 г. Реализация проекта в указанные сроки возможна при благоприятной конъюнктуре рынка.

Вторая очередь терминала предусматривает расширение крытого склада хранения угля в 2 раза — до 420 тыс. т единовременного хранения. Грузовая база комплекса будет обеспечена как грузоотправителем — совладельцем терминала ЗАО "МПО "Кузбасс", так и привлечением других клиентов, сообщает *Portnews.ru*.

Примечание. *В настоящее время возможности единовременного хранения на терминале составляют 210 тыс. т угля, пропускная способность — 6 млн т в год. Объем инвестиций в первую очередь терминала составил EUR80 млн.*

Справка. *Baltic Coal Terminal является совместным предприятием ЗАО "МПО "Кузбасс" и "Вентспилсского морского торгового порта". Грузооборот терминала в 2010 г. составил порядка 2 млн т.*

Расширение угольного порта Abbot Point

Правительство штата Квинсленд, Австралия, призывает частных инвесторов принять участие в расширении угольного порта Abbot Point. Размер вложений составит около $6,6 млрд, сообщает *Baird Maritime*.

Как заявила премьер-министр штата Квинсленд Анна Блайт, в порту планируется построить 4 угольных терминала с совокупной пропускной способностью в размере 120 млн т в год.

Интерес к проекту проявляют инвесторы как на внутреннем рынке, так и на внешнем. В частности, свою заинтересованность уже проявила North Queensland Bulk Ports Corporation (NQBP).

Сроки начала строительных работ — 2015 г., запуск четвертого терминала — 2017 г.

В Турции началось строительство нового порта

Церемония закладки первого камня в будущий порт Измира (Турция), Izmir Candarli Port, прошла в середине мая 2011 г. В ней приняли участие министр транспорта Мехмет Хабиб Солук, государственный министр Мехмет Айдын, министр культуры и туризма Эртугрул Гюнай.

Ожидается, что строительство будет завершено в течение 750 дней. Проект постройки, стоимость которого оценивается в 230,6 млн турецких лир, взят на реализацию совместным турецким предприятием "Лимак-Колин".

Планируется, что будущий порт станет самым большим портом страны после завершения строительства и войдет в десятку крупнейших портов мира, сообщает *InfraNews.*

Правительство Греции продаст 75% пакеты портов

Правительство Греции планирует в ближайшее время продать 75% пакеты акций морских портов Пирей и Салоники, сообщает *ААН-МАН*. Продажа планируется в рамках обширной программы приватизации.

Vale инвестирует в увеличение пропускной способности бразильского порта

Крупнейший мировой производитель железной руды компания Vale инвестирует $2,9 млрд в увеличение мощностей расположенного на севере Бразилии крупного порта Понта-да-Мадейра (Ponta da Madeira), сообщает *Bloomberg*.

В результате модернизации Понта-да-Мадейра станет крупнейшим по пропускной способности портом страны. Vale планирует увеличить мощность портового терминала до 150 млн т. Комплекс сможет обрабатывать 2 судна одновременно.

После реконструкции Понта-да-Мадейра станет альтернативой 3 основным портам, расположенным на юге и юго-востоке Бразилии. Предполагается, что Понта-да-Мадейра, помимо железной руды, станет также важным транспортным узлом для обработки сои и кукурузы.

Три российских порта в европейском Top 20

По итогам 2010 г. порт Новороссийск стал четвертым по грузообороту в Европе. Год назад российский порт занимал третью строчку, однако из-за снижения объемов перевалки на 4,7% (до 117,1 млн т) Новороссийск уступил место в тройке лидеров Гамбургу, перевалившему 121 млн т.

Первое место в Европе по объемам перевалки стабильно удерживает Роттердам с 430 млн т, второе место занимает Антверпен со 178,2 млн т.

На пятом месте — Марсель с показателем 86 млн т. Шестую строчку занимает еще один российский порт — Приморск (77,5 млн т). Амстердам, переваливший в 2010 г. 72,5 млн т, расположился на седьмом месте, сообщает *Seanews.ru.*

В двадцатку европейских портов входит С.-Петербург с показателем 58 млн т.

Контейнерные терминалы С.-Петербурга бьют рекорды

Три крупнейших контейнерных терминала С.-Петербурга за 5 мес. т.г. выросли на 31,4%, их совокупный оборот составил 900,663 тыс. TEU. При этом "Петролеспорт" и "Моби Дик" нарастили контейнерооборот почти в 2 раза, сообщает *РЖД-Партнер.*

В июне 2011 г. через Большой порт С.-Петербург пройдет миллионный с начала года TEU. В прошлом году миллионный TEU прошел через порт в июле, как и в докризисном 2008 г.

ПКТ за январь—май 2011 г. увеличил оборот контейнеров на 6,6% (до 484,671 тыс. TEU). При этом в мае через терминал прошло 115,295 тыс. TEU. На данный момент это рекорд терминала по количеству контейнеров, обработанных за один месяц. Ранее рекордным месяцем был октябрь 2010 г., когда было перевалено более 113 тыс. TEU. Майский оборот превышает уровень мая 2010 г. на 13%.

"Петролеспорт" увеличил обработку контейнеров на 81% к 5 мес. 2010 г. Оборот терминала составил 324,146 тыс. TEU. В мае т.г. через причалы ПЛП прошло 73,957 тыс. TEU — больше, чем в мае 2010 г., на 60,5%.

Контейнерооборот "Моби Дика" за 5 мес. т.г. составил 91,846 тыс. TEU. Этот показатель превышает прошлогодний на 78,2%. Причиной такого существенного роста стал приход на терминал новых линий. В мае 2011 г. "Моби Дик" перевалил 23,670 тыс. TEU — больше, чем в мае 2010 г., на 94,3%.

Объем грузооборота морского порта С.-Петербурга в 2015 г. увеличится

Объем грузооборота морского порта Санкт-Петербурга в 2015 г. увеличится на 50%, соответствующий проект модернизации объектов инфраструктуры и главного фарватера уже утвержден.

Как заявил председатель комитета по инвестициям и стратегическим проектам А. Чичканов на заседании Американской торговой палаты, объем инвестиций в проект составит EUR1,8 млрд, большая часть которых поступит из федерального бюджета, сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузооборот группы НМТП с учетом ПТП в январе—апреле 2011 г. сократился

Грузооборот группы "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в январе—апреле 2011 г. сократился на 1,4% к уровню января—апреля 2010 г. — до 50,847 млн т. Динамика приводится с учетом объемов перевалки ООО "Приморский торговый порт" (ПТП) за соответствующий период 2010 г. Грузооборот НМТП за апрель вырос на 6,7% — до 13,602 млн т, сообщает пресс-служба группы.

Объем перевалки наливных грузов за 4 мес. 2011 г. увеличился на 2,7% — до 43,361 млн т (в апреле — на 11,7% — до 11,467 млн т), в т.ч. объем перевалки сырой нефти незначительно снизился до 37,076 млн т (в апреле — вырос на 9,4% — до 9,994 млн т).

Перевалка навалочных грузов за отчетный период сократилась на 40% — до 2,674 млн т (-32,6% — до 841,9 тыс. т за апрель), генеральных — на 18% — до 3,137 млн

т (-6,4% — до 861,8 тыс. т). Объем перевалки контейнеров возрос на 70% — до 208 тыс. TEU (+51,1% — до 54,9 тыс. TEU).

Грузооборот Восточного Порта вырос

Грузооборот ОАО "Восточный Порт" за 5 мес. 2011 г. вырос на 12% к уровню января—мая 2010 г. — до 6,706 млн т. В мае этого года через причалы Восточного Порта прошло 1,392 млн т грузов различной номенклатуры, что на 1% превышает показатель мая 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Специализированный Угольный комплекс в мае обработал 1107 тыс. т угля, в сравнении с прошлым годом уровень грузооборота уменьшился на 1%. За первые 5 мес. комплекс перевалил 5,560 млн т угля (+11%).

Универсальный производственно-перегрузочный комплекс в мае обработал 285,8 тыс. т грузов различной номенклатуры (+13%). С января по май через причалы комплекса прошло 1,145 млн т грузов, что на 14% больше, чем в 2010 г.

В апреле контейнеропоток финских портов снизился

По итогам апрельской контейнерной статистики финских портов в апреле наблюдается явный спад, который, скорее всего, связан с окончанием ледовой навигации в С.-Петербурге. Петербургские терминалы продолжают расти.

В апреле финские порты перевалили на 1,3% меньше, чем в марте, — хотя и на 3% больше по сравнению с апрелем 2010 г. По итогам 4 месяцев т.г. контейнерооборот превышает аналогичный показатель 2010 г. на 23,2%.

Экспортный контейнеропоток через финские порты вырос на 26,1%, импортный — на 20,6%.

Лидер контейнерной перевалки — Котка — увеличил оборот на 35,8%. Хельсинки, занимающий второе место, — всего на 0,2%.

Вырос по сравнению с 4 мес. 2010 г. контейнерооборот Хамины — на 26%, Ханко — на 36,4%, Кеми — на 3,2%, Кокколы — в 2,3 раза.

Оулу перевалил контейнеров больше, чем в январе—апреле 2010 г., на 13,3%, Пори — на 16,6%. Нарастили объемы перевалки контейнерных грузов также Раума и Торнио — на 50,2% и 37,9% соответственно.

При этом 3 порта продемонстрировали отрицательную динамику. Снизили оборот контейнеров Турку — на 6,9%, Раахе — на 11,8% и Пиетарсаари — на 12%.

Грузооборот порта Хельсинки в январе—мае 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) в январе—мае 2011 г. вырос на 12% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,3 млн т. За май было перегружено 944 тыс. т грузов, что на 5% выше показателя мая 2010 г.

Объем перевалки импортных грузов вырос на 9% — до 2,2 млн т, экспорт — на 3% — до 2,1 млн т, сообщает *Portnews.ru.*

Грузооборот портов Латвии к 2025 г. вырастет на 66%

Грузооборот портов Латвии по оптимистичному сценарию в 2011 г. вырастет на 6—7% в сравнении с показателем 2010 г. — примерно до 65 млн т.

К 2025 г. планируется выйти на грузооборот в 100 млн т (+66% к показателю 2010 г.) за счет привлечения транзитных грузов из стран Азии и строительства новых портовых мощностей. Увеличению привлекательности латвийских портов как транзитных пунктов на пути из Азии в страны ЕС будет способствовать наличие железнодорожной инфраструктуры с шириной колеи, соответствующей российскому стандарту (1520 мм), а также ряд налоговых льгот, предоставляемых правительством при растаможивании грузов в Латвии как стране Евросоюза, и льгот для портовых инвесторов, сообщает *Portnews.ru.*

Таллиннский порт в январе—апреле продолжает лидировать в Балтии

За первые 4 мес. 2011 г. в Клайпедском порту перевалено 12 млн т морских грузов, общий рост объемов грузооборота составил 20,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. По показателям грузооборота портов Прибалтики, Клайпедский порт в январе—апреле 2011 г. продолжал опережать соседние порты Риги и Вентспилса, незначительно отстав от объединенного порта Таллинна.

Общий объем грузооборота Клайпедского порта и терминала Бутинге за январь—апрель 2011 г. составил 14,6 млн т и превысил показатели грузооборота объединенного порта Таллинна на 1,78 млн т, сообщает *БК*.

Крупнейший прирост по объему погрузок за первые 4 месяца т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. достигнут в результате роста грузооборота натуральных и химических насыпных удобрений (+966,7 тыс. т), грузов ro-ro (+314,6 тыс. т), грузов в контейнерах (+283,6 тыс. т), натуральных и химических наливных удобрений (+262,3 тыс. т) и нефтепродуктов (+161,4 тыс. т).

По типу переваленных грузов больше всего (на 24,8%) выросли показатели грузооборота генгрузов, объем перевалки которых составил 3,798 млн т (31,6% от общего грузооборота в порту). Сыпучих и навалочных грузов перевалено на 24,2% больше, объем перевалки этих грузов составил 4,627 млн т (38,5%). Прирост наливных грузов — 12,9% по сравнению с январем—апрелем 2010 г., их общий объем составил 3,584 млн т (29,9%).

За январь—апрель 2011 г. в Клайпедский порт зашло 2,208 тыс. судов, т.е. на 13,4%, или на 261 судно больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. За отчетный период Клайпедский порт посетило 77,6 тыс. пассажиров, т.е. на 23,3% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Клайпедский порт сохраняет позицию лидера среди стран восточной Балтики по перевалке грузов в контейнерах. Объемы перевалки этих грузов за январь—апрель т.г. составили 129,422 тыс. TEU, т.е. выросли на 46,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. (прирост составил 41,172 тыс. TEU).

Вентспилский свободный порт к 2014 г. увеличит грузооборот

Вентспилский свободный порт к 2014 г. увеличит грузооборот на 20% к уровню 2010 г. — до 30 млн

т. В ближайшие годы грузооборот Вентспилса планируется довести до 27 млн т в год.

Привлекательности порта будут способствовать одни из самых низких в регионе портовых сборов, сообщает *Portnews.ru.*

Рижский свободный порт ожидает роста грузооборота

Рижский свободный порт при благоприятной экономической конъюнктуре ожидает роста грузооборота по итогам 2011 г. на 13% в сравнении с показателем 2010 года — до 34,5 млн т.

Росту грузооборота будет способствовать функционирование контейнерных поездов из Риги в Казахстан, Афганистан (невоенные грузы НАТО), в Беларусь и далее на Украину.

Интерес к перевалке через Рижский свободный порт проявляют грузоотправители Китая и Японии (импорт контейнеров и Ro-Ro грузов). Кроме того, возможность перевалки руды через Ригу с дальнейшей отправкой железной дорогой в Китай рассматривает бразильский грузоотправитель, сообщает *Portnews.ru.*

Рижский свободный порт рассматривает возможность строительства новых буксиров ледового класса

Потребность в буксирах ледового класса возникла в связи с тем, что в порту работает лишь один ледокол, состоящий на балансе Рижского свободного порта. Его простой в летнюю навигацию обходится в EUR500 тыс. Стоимость нового ледокола составляет порядка EUR100 млн. Буксиры же обойдутся более чем в 10 раз дешевле. Кроме того, они могут применяться и в период отсутствия льда, сообщает *Portnews.ru.*

Петропавловск-Камчатский МТП по итогам 2010 г. сохранит дивиденды

Акционеры ОАО "Петропавловск-Камчатский морской торговый порт" на годовом собрании 20.05.2011 г. приняли решение выплатить по итогам 2010 г. дивиденды в размере 20 руб. на одну обыкновенную акцию номиналом 1 руб., как и в 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В отчете компании за 1 кв. 2011 г. говорится, что компания в 2010 г. увеличила чистую прибыль на 32,7% — до 16,446 млн руб. При этом выручка снизилась на 10% — до 450,221 млн руб.

Чистую прибыль за 2010 г. решено распределить следующим образом: 1,736 млн руб. — на выплату дивидендов; 530 тыс. руб. — на выплату вознаграждения и компенсацию расходов членам совета директоров; на финансирование капитальных вложений и приобретение основных средств — 14,179 млн руб.

ОАО "Западное пароходство" выплатит дивиденды за 2010 г.

Акционеры ОАО "Западное пароходство", входящего в международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding), на годовом общем собрании 30.05.2011 г. приняли решение о выплате дивидендов по результатам 2010 финансового года из расчета 7 руб. 72 коп. на 1 акцию. Общая сумма дивидендов составит 684,138 тыс. руб., сообщает пресс-служба UCL Holding.

Таганрогский МТП выплатит дивиденды по итогам 2010 г.

ОАО "Таганрогский морской торговый порт" выплатит дивиденды по итогам 2010 г. в размере 659,7 тыс. руб. Соответствующее решение 2.06.2011 г. было принято на годовом общем собрании акционеров, сообщает пресс-служба предприятия.

На одну привилегированную акцию будет начислено 3,15 руб., по обыкновенным акциям выплаты производиться не будут.

Убыток Таганрогского МТП по РСБУ в 1 кв. 2011 г.

Убыток Таганрогского МТП по РСБУ в 1 кв. 2011 г. сократился на 4,2% к уровню января—марта 2010 г. и составил 8,560 млн руб. Выручка за отчетный период увеличилась на 10,8% — до 48,605 млн руб., сообщает пресс-служба порта.

Уменьшение убытка за квартал произошло за счет роста объемов грузоперевалки на 18% и, как следствие, увеличения выручки на 4,745 млн руб.

"Залив" пополнил свой портфель заказов

ОАО "Судостроительный завод "Залив" (г. Керчь, Крым) и крупная норвежская судовладельческая компания Argali Holdings Ltd подписали контракт на строительство судна офшорного обеспечения буровых платформ (проект 832 CD), сообщает пресс-служба завода.

Специфика контракта состоит в том, что "Залив", по договоренности с заказчиком, приобрел класс-проект дизайнерского бюро известной судостроительной группы Havyard International AS (Норвегия). Подобного рода сотрудничество является новым для "Залива" и создает хорошую базу для повышения квалификации конструкторов и технических специалистов завода в соответствии с мировыми тенденциями в судостроении для нефтегазовой отрасли.

Особенностями данного контракта является то, что "Залив" будет самостоятельно приобретать комплектующие, которые ранее по аналогичным контрактам поставлялись заказчиком.

Работы над новым заказом на заводе планируют начать в конце мая т.г., в настоящее время на "Залив" идет поставка металла и необходимых комплектующих.

Сдача заказа намечена на первую декаду января 2012 г.

Финансирование проекта осуществляет OTP Bank.

"Залив" вывел из дока корпус судна, строящегося для норвежской Ulstein

Судостроительный завод "Залив" (Керчь, Крым, Украина) вывел из дока один из заказов, реализующихся в настоящее время на заводе для норвежской компании Ulstein. Речь идет о корпусе судна, сообщает пресс-служба завода.

За неполные четыре месяца судостроители изготовили и сформировали в доке 15 секций общим весом 1100 т, обеспечив частичное насыщение корпуса и его окраску.

Примечание. *Завод подписал 4*

контракта с компанией Ulstein (Норвегия). Предприятие построит 2 насыщенных корпуса судов снабженцев (проект PX121) и 2 насыщенных корпуса судов, предназначенных для сейсмографической разведки шельфа (проект SX134). Сдача первого заказа запланирована на середину мая 2011 г., в целом работу по четырем проектам на "Заливе" намерены завершить к концу 2011 г.

Завод "Океан" построил буксир для "НИБУЛОНА"

31.05.2011 г. на Николаевском судостроительном заводе "Океан" на воду спустили первый буксир проекта POSS-115, NIBULON-1.

Строительство серии этих судов было начато 30.06.2010 г., сообщает пресс-служба "НИБУЛОНА".

Буксиры по техзаказу компании проектировались отечественным конструкторским бюро "Торола Дизайн Групп", изготавливаются из украинской стали, а в процессе строительства задействован ряд украинских предприятий.

Суда разработаны для эксплуатации по ВВП Украины и учитывают их особенности, имеют смешанный класс плавания, соответствуют нормам экологического законодательства ЕС.

Буксир проекта POSS-115 спроектирован на класс Регистра судоходства Украины КМ ЛП4 III ЗП А1 "Буксир". Длина составляет 37,81 м, ширина — 11,52 м; осадка — 2,4 м; дедвейт — 150 т.

Скорость свободного хода — 11,5 узла, скорость в караване — не менее 5 узлов. Автономность судна по запасам топлива, воды, масла и провизии составляет 12 суток.

На "Верфи братьев Нобель" заложен киль второго танкера для МРП

На ООО "Верфь братьев Нобель" 17.05.2011 г. был заложен киль второго танкера проекта RST-25 для ОАО "Московское речное пароходство" (МРП), сообщает пресс-служба судоходной компании.

Танкеры проекта RST-25 — это новый класс танкеров "река—море" с 6 грузовыми танками, предназначенных для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации. Танкер спроектирован "Морским инженерным бюро".

Максимальная длина судна составляет 140 м, расчетная ширина — 16,6 м, осадка в море/в реке — 4,175 м/3,60 м. Дедвейт при максимальной осадке составляет 6613 т в море и 5132 т в реке. Мощность 2 главных двигателей 6L20 Wartsila составляет 1200 кВт каждый. Класс Российского речного регистра — М-СП4,5 (лед40) А ЭКО3.

"Окская судоверфь" сдала в эксплуатацию первый сухогруз проекта RSD44

ОАО "Волжское пароходство" 20.05.2011 г. приняло в эксплуатацию головное сухогрузное судно проекта RSD44 "Капитан Рузманкин", построенное на ОАО "Окская судоверфь", сообщает пресс-служба "Морского инженерного бюро", спроектировавшего сухогруз. Судно было построено за 13 мес. (заложено 24.02.2010 г.).

Дедвейт судна в реке при осадке 3,6 м составил 5543 т по результатам кренования. Средняя скорость по течению и против течения на испытаниях составила более 12 узлов.

Новые сухогрузные суда проекта RSD44 "Волга макс" класса (длина по КВЛ — 138,9 м, ширина — 16,5 м, высота борта — 5 м, высота комингса — 2,2 м) предназначены для перевозки по внутренним водным путям РФ генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, зерна, пиломатериалов, калийных и минудобрений, серы, угля, бумаги, стройматериалов, металлопродукции, а также до 140 контейнеров. Дедвейт судна при осадке 3,6 м в реке — около 5543 т, при осадке 3,53 м в море — 5562 т. Объем грузового трюма — 7090 куб. м. Экипаж — 9 чел. Общее число мест — 16.

Акционеры завода "Пелла" одобрили сделки по кредитам на EUR390 млн

Годовое общее собрание акционеров завода ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" одобрило 3 сделки по получению кредитов на сумму в пределах EUR390 млн, сообщает пресс-служба предприятия.

Одобрены сделки по получению кредита в ОАО "НОМОС-БАНК" и ОАО "Сбербанк России" в пределах суммы, эквивалентной EUR130 млн каждый, и передаче в залог по кредитам принадлежащего заводу оборудования, находящихся в постройке буксиров и иного имущества. Одобрена сделка по получению кредита в пределах аналогичной суммы в одном из нижеперечисленных банков — ОАО "Альфа-банк", ОАО "ТрансКредитБанк", ОАО "Банк ВТБ", ОАО "АБ "Россия", ЗАО "Глобэксбанк" или ОАО "Банк Зенит". Финансовому учреждению также предполагается передать в залог имущество, принадлежащее ОАО "Пелла".

ОАО "Пелла" выплатит дивиденды по итогам 2010 г.

ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" выплатит дивиденды по итогам 2010 финансового года в размере 120 руб. на каждую обыкновенную и привилегированную акцию типа "А" в сроки, предусмотренные законодательством РФ.

Соответствующее решение было принято в ходе годового общего собрания акционеров, сообщает *РБК*.

Справка. *Судостроительный завод "Пелла" (Ленинградская обл.) специализируется на судо- и машиностроении.*

Palmali увеличила заказ танкеров по серии "Армада" до 15 судов

Palmali увеличила заказ танкеров по четвертой серии "Армада" проекта RST22M с 10 до 15 судов. Суда планируется построить на верфи "Бешикташ" к концу 2013 г. При этом 2 судна серии уже введены в эксплуатацию.

Суда новой серии являются логическим продолжением танкеров проекта 005RST01, известных как "Армады" первой серии, ранее спроектированных Морским инженерным бюро для Palmali и построенных на верфях SELAH и ADA в Тузле (Турция) в 2002—2006 гг., и модификацией второй серии танкеров проекта RST22, строивших-

ся нижегородским заводом "Красное Сормово" в 2008—2009 гг.

Отличительной особенностью судов проектов RST22M, RST22 и 005RST01 является использование в качестве единых средств движения и управления полноповоротных винто-рулевых колонок, применение погружных насосов, полное отсутствие набора в грузовых танках, развитый тронк.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина судна проекта RST22M составляет 139,95 м, ширина судна — 16,6 м, высота борта — 6 м. Суда относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

"Балтийская Топливная Компания" увеличила состав флота до 31 судна

ООО "Балтийская Топливная Компания" (БТК, бункеровочный холдинг, С.-Петербург) ввело в эксплуатацию на акватории Большого порта С.-Петербург очередной танкер-бункеровщик, увеличив состав подконтрольного компании флота до 31 ед. Со 2.06.2011 г. судно "ТМ-10" приступило к бункеровкам, сообщает пресс-служба компании.

Сделку по приобретению данного судна-бункеровщика у российского судовладельца "Балтийская Топливная Компания" провела в мае 2011 г., свидетельство о праве собственности на судно получено компанией 1.05.2011 г.

Двухкорпусное судно-бункеровщик "ТМ-10" грузоподъемностью 300 т имеет длину 57,7 м и ширину — 9,55 м. Судно полностью соответствует требованиям международной конвенции МАРПОЛ.

В 2013 г. SOCAR запустит судостроительный завод недалеко от Баку

В 1 половине 2013 г. компания SOCAR (Госнефтекомпания Азербайджана) планирует завершение строительства нового судостроительного и судоремонтного завода недалеко от Баку и спуск на воду первого судна, заявил глава компании Ровнаг Абдуллаев.

По словам Абдуллаева, новый судостроительный завод позволит обеспечить потребности Азербайджана и прикаспийских стран в судах. Однако в первую очередь производимые на предприятии суда будут направлены на обновление собственного морского флота Азербайджана.

Объем инвестиций в строительство завода составляет $450 млн, сообщает *Trend*.

Учредительный договор по созданию ООО "Бакинский судостроительный завод" подписали президент SOCAR Ровнаг Абдуллаев, директор АИК Афган Исаев и главный исполнительный директор Keppel Тонг Чонг Хеонг.

Согласно договору, долевое разделение в предприятии будет распределено следующим образом: SOCAR — 65%, АИК — 25%, Keppel — 10%.

Keppel также получает право в течение последующих 3 лет увеличить свою долю еще на 10%.

Китай строит флот для освоения нефти и газа на больших глубинах

Первое судно, способное на укладку труб на дне моря глубиной 3 тыс. м и имеющее грузоподъемность 4 тыс. т, построили в Китае. Оно получило официальное название "плавающий судно-трубоукладчик "Хайян шию-201" и скоро отправится в море на опытное плавание.

Данное судно-трубоукладчик является одним из стратегических орудий "объединенного флота", создаваемого в Китае для освоения нефти и газа на больших глубинах морского шельфа, сообщают *Морские новости Украины.*

Судно имеет длину 204,65 м, ширину — 39,2 м и высоту корпуса — 14 м. По проекту, оно способно работать в любом море и океане планеты, кроме Северного полюса.

Daewoo Shipbuilding планирует построить новую верфь в Индонезии

Компания Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering (Корея) намерена построить новый судостроительный завод на острове Батам (Индонезия), сообщают греческие СМИ.

Помимо судоверфи, корейская компания совместно с индонезийской Kodja Bahari (DKB) намерены построить терминал для приема СПГ-танкеров.

Румынское подразделение Daewoo Shipbuilding построит 4 судна

Румынское подразделение Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering Co. получило заказ от Ofer Global Holdings (Израиль) на строительство 4 контейнеровозов, сообщает *Bloomberg*.

Стоимость контракта составляет $400 млн. Ожидается, что суда будут доставлены заказчику в конце 2013 г.

Daewoo Shipbuilding построит два СПГ-танкера для Awilco

Южнокорейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME) получила заказ от норвежской компании Awilco LNG AS на строительство 2 СПГ-танкеров, сообщает *Bloomberg*. Контракт также включает опцию возможности заказа еще 2 аналогичных судов.

Компания не раскрывает сумму контракта, однако, по мнению экспертов, примерная стоимость одного судна составит $200 млн.

Hyundai Heavy Industries построит 5 танкеров

Компания Hyundai Heavy Industries заключила контракт с норвежской компанией Knutsen NYK Offshore Tankers на строительство 5 танкеров, сообщает пресс-служба судостроителя.

Согласно контракту Hyundai может поставить для Knutsen еще 3 судна. По предварительным данным, стоимость договора составляет $500 млн.

Hyundai Heavy Industries планирует построить 3 LNG-танкера для Dynagas

Hyundai Heavy Industries (Южная Корея) заключила контракт на строительство 2 СПГ-танкеров, включая опцию на строительство еще одного, стоимостью $600 млн для компании Dynagas Ltd (Греция), сообщает пресс-служба Hyundai Heavy Industries.

Поставка двух судов запланирована на вторую половину 2013 г.

SHI получила заказ на строительство судна-кабелеукладчика от Boskalis

Южнокорейская судостроительная компания Samsung Heavy Industries (SHI) получила заказ от голландской компании Royal Boskalis Westminster на строительство судна-кабелеукладчика, сообщает *Upstreamonline.* Сумма контакта не раскрывается.

Судно длиной 100 м и грузоподъемностью 5000 т должно быть поставлено заказчику во 2 половине 2012 г. Кабелеукладчик будет заниматься прокладкой двух силовых кабелей между индонезийскими островами Ява и Бали в рамках нового контракта на сумму EUR20 млн, заключенного Boskalis с правительством Индонезии.

STX получила заказ стоимостью $394 млн

Южнокорейская судостроительная компания STX Offshore & Shipbuilding получила заказ стоимостью $394 млн на строительство 2 СПГ-танкеров для группы "Совкомфлот", сообщают корейские СМИ. Суда должны быть поставлены заказчику до 15.05.2014 г.

Stena купит 3 танкера

Stena Bulk купит у Taiwan Maritime Transportation 3 LNG-танкера за $700 млн. Это построенный в 2006 г. Bluesky вместимостью 145 тыс. куб. м, а также 2 новых танкера — Clearsky и Crystalsky вместимостью 174 тыс. куб. м каждый. Все суда имеют ледовый класс.

Bluesky зафрахтован "Газпромом", контракт будет действовать еще 22 месяца.

Stena Bulk дооснастит суда дополнительным оборудованием, и они смогут начать работу по транспортировке СПГ с конца июля 2011 г., сообщает *Seanews.ru.*

Последний астрономический контейнеровоз

CMA CGM приняла последний 11-тысячник в серии из 12 судов, построенных Hyundai Heavy Industries. Флот компании пополнил CMA CGM Lyra вместимостью 11,388 тыс. TEU.

В Дюнкерке прошла официальная церемония имянаречения другого судна этой серии — CMA CGM Titan. Все суда серии носят названия астрономических созвездий (Andromeda, Cassiopeia, Gemini и т.д.), сообщает *SeaNews.*

Суда серии заняты на сервисах между портами Азии и Европы. CMA CGM Lyra, как ожидается, встанет на линию FAL3 с ротацией: Шеньжень/Шивань—Гуанчжоу/Наньша—Шеньжень/Янтьян—Гавр—Зебрюгге—Дюнкерк—Антверпен—Гамбург—Роттердам—Саутгамптон.

Новая концепция судна типа VLOC

DNV, FKAB, TGE Marine, Cargotec и MAN Diesel and Turbo участвуют в совместном проекте по разработке концепции судна типа VLOC для перевозки руды с меньшим расходом топлива и повышенной степенью загрузки, сообщает *Baird Maritime.*

Концепция Ecore предполагает определенные изменения в строении судна, в частности, 2-тактный двигатель, работающий на двух видах топлива, улучшенную форму корпуса с низкой потребностью в балласте, большой центральный грузовой трюм и эффективную систему самозагрузки.

Концепция Ecore имеет большое практическое значение и будет применяться на направлении основных грузопотоков руды.

В Германии выведен из дока танкер ледового класса

В Висмаре (Германия) состоялся вывод из дока танкера ледового класса, строительство которого осуществляется в рамках проекта создания и развития собственного арктического флота ОАО "Горно-металлургическая компания "Норильский никель", сообщает пресс-служба компании.

После вывода из дока окончание монтажа оборудования на судне, подготовка его к эксплуатации и испытания будут производиться на плаву у причала. Готовность проекта составляет 80%, строительство ведется в соответствии с утвержденным графиком, сдача судна ожидается в конце сентября 2011 г.

Совкомфлот заказывает новые газовозы

"Совкомфлот" заказал в Южной Корее 2 танкера-газовоза. Строиться суда будут на верфи STX Offshore & Shipbuilding.

Официальных подтверждений на данный момент нет, однако известны основные параметры заказа: стоимость — около $400 млн, сроки сдачи — вторая половина 2013 г. и первая половина 2014 г.

По данным корейских источников, соглашение было подписано 31.05.2011 г. Речь идет о LNG-газовозах мембранного типа вместимостью 170,2 тыс. куб. м, сообщает *Seanews.ru.*

В Херсоне планируют создать штраф-площадки для плавсредств

Штраф-площадки для судов-нарушителей правил швартовки будут обустроены на центральной набережной города. Порядок швартовки будет определяться уже разработанными Правилами, сообщает пресс-служба мэрии Херсона

В первую очередь нововведение касается баркасов и мотоботов, которые ежедневно перевозят дачников на их дачные участки в днепровских плавнях напротив Херсона. Также к центральной набережной города швартуются другие плавсредства, в частности, яхты из других регионов страны и заграничные.

По словам горголовы Херсона В. Сальдо, для создания надлежащих условий по безопасности людей необходимо создание мобильной группы из числа представителей водной милиции, региональной инспекции по безопасности судоходства, управления транспорта и связи городского совета. Группа будет проверять график отхода и прибытия баркасов, не допускать их перегрузки, поскольку баркасы должны перевозить лишь пассажиров с ручной кладью, а для перевозки больших грузов существуют специально оборудованные суда, которые отправляются от речного порта.

Также, по поручению мэра, на набережной будут установлены информационные щиты с сообщением о запрете купания. Точная дата открытия таких штраф-площадок не сообщается.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" хочет форсировать электрификацию направлений ускоренного движения

"Укрзалізниця" хочет форсировать электрификацию направлений ускоренного движения, поэтому предлагает смежным предприятиям работать в несколько смен. Об этом в ходе двухдневной инспекционной поездки (24—25.05.2011 г.) по маршруту Киев—Полтава—Кременчуг—Лозовая—Полтава—Донецк сообщил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак.

Глава ведомства отметил, что практически все оборудование и комплектующие, необходимые для электрификации, изготавливаются в Украине. Работа в несколько смен необходима, чтобы своевременно изготовить кабель и трансформаторы для строительства новых четырех тяговых подстанций.

По словам В. Козака, уже принято решение об оборудовании участка Полтава—Лозовая (длина — 186 км) современными микропроцессорными системами, которые позволят существенно усовершенствовать управление перевозочным процессом на этом участке, сообщает пресс-служба "УЗ".

Справка. *Всего в т.г. запланировано электрифицировать 176 км пути для создания пассажирского скоростного хода, по которому в начале 2012 г. должны курсировать скоростные поезда Hyundai, и 95 км пути для грузового движения.*

По словам главы "Укрзалізниці", в Киеве уже определено место для строительства депо, в котором будет проводиться техническое и сервисное обслуживание этих поездов.

На участке Киев—Полтава—Кременчуг—Лозовая—Полтава—Донецк необходимо модернизировать почти 350 км пути, оздоровить разными видами ремонта до 1 тыс. км пути, заменить и отремонтировать 500 стрелочных переводов.

В целом гендиректор "Укрзалізниці" оценил подготовку железнодорожной инфраструктуры к чемпионату Евро-2012 на твердое "хорошо", сообщает Магистраль.

В 2011 г. "Укрзалізниця" планирует переоборудовать ряд переездов

В 2011 г. "Укрзалізниця" планирует переоборудовать переезды на направлении Львов—Здолбунов—Киев—Полтава—Лозовая—Донецк. В частности, 45 железнодорожных переездов планируется перевести в категорию с дежурным работником; 53 переезда — отремонтировать капремонтом и 13 малодеятельных переездов — закрыть для движения автотранспорта, сообщает пресс-служба "УЗ".

Юго-Западная ж/д повышает уровень безопасности переездов

В 2011 г. для повышения уровня безопасности на переездах Юго-Западной ж/д запланировано освоить 32 млн грн., в т.ч. на оборудование 3 переездов со шлагбаумами с закрытием всей проезжей части запланировано направить 1,5 млн грн.

В целом в т.г. ЮЗЖД планируется перевести в разряд с дежурным работником 26 переездов, закрыть 20 переездов, а также построить 3 путепровода с тем, чтобы закрыть на их месте существующие переезды.

"Укрзалізниця" ищет инвестора для строительства Дарницкого вокзала

"Укрзалізниця" ищет инвестора для завершения строительства вокзального комплекса на станции Дарница в г. Киеве. В ведомстве подчеркивают, что гарантией развития бизнеса для инвестора будет стабильный пассажиропоток через новый вокзал, поскольку в будущем предусмотрено часть пассажиропотока поездов дальнего сообщения переключить на Дарницкий вокзал из-за чрезмерной загруженности вокзала Киев-Пассажирский.

В настоящее время уровень готовности нового вокзального комплекса составляет 15%. В случае привлечения средств инвестору планируется передать все коммерческие площади, оставив в собственности "Укрзалізниці" только часть площадей, которые необходимы для обеспечения технологии работы станции, сервисного обслуживания пассажиров и т.п.

С начала года Приднепровская железная дорога отремонтировала 66,8 км пути

За 4 месяца 2011 г. Приднепровская железная дорога отремонтировала 66,8 км колеи на сумму 41,62 млн грн. В частности, в капремонт 28,8 км пути вложено 36,990 млн грн., в средний ремонт 20 км пути — 4 млн грн., комплексно-оздоровительный ремонт 18 км пути обошелся в 630 тыс. грн.

С начала года работники Приднепровской магистрали также модернизировали 14 комплектов стрелочных переводов на сумму 7,7 млн грн., обновили металлические части 7 стрелочных переводов на сумму 1,75 млн грн., 5 комплектов стрелочных переводов заменили старогодними на железобетонных брусьях (750 тыс. грн.), еще у 10 комплектов стрелочных переводов старогодними заменены металлические части (500 тыс. грн.), сообщает *Магистраль*.

"Укрзалізниця" ужесточает условия работы с частными операторами

В связи с участившимися случаями повреждения вагонов "Укрзалізниця" ужесточает условия сотрудничества с частными грузовладельцами. Грузовладельцев хотят обязать возмещать не только стоимость ремонта, но и упущенную выгоду за простой вагона, сообщает *Коммерсант*.

По словам заместителя гендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко, в ближайшее время "УЗ" включит эту норму в договоры с компаниями. Сумма выплат будет определяться исходя из среднесуточного заработка, который приносит вагон (300—400 грн.).

Примечание. *По мнению экспертов, "Укрзалізниця" имеет юридические основания для таких действий — в гражданском праве предусмотрено возмещение упущенной выгоды. Другой вопрос, согласится ли грузовладелец на эти условия или выберет альтернативный вид транспорта.*

Справка. *По данным "УЗ", за 4 месяца т.г. из-за нарушений технических условий при выполнении грузовых операций и несоблюдения правил эксплуатации было повреждено 3,08 тыс. грузовых вагонов — на 815 больше, чем годом ранее. В результате из-за нехватки вагонов госоператор ежедневно недогружает около 1 тыс. грузовых вагонов. В ведомстве рассчитывают, что введение дополнительных санкций заставит компании перейти на более прогрессивные способы выгрузки.*

Однако экспедиторы считают, что в росте числа поломок вагонов виновата сама "УЗ", поскольку часто передает вагоны, которые эксплуатируются сверх срока. Вероятность их поломки гораздо выше.

Из-за дефицита грузовых вагонов ежесуточно на сети "Укрзалізниці" недогружается около 1 тыс. полувагонов

Из-за дефицита грузовых вагонов ежесуточно на сети железных дорог Украины недогружается около 1 тыс. полувагонов. В настоящее время уже исчерпали свой ресурс более 80% инвентарного парка "Укрзалізниці", насчитывающего 119871 грузовой вагон. Об этом заявил на техническом совете гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак.

Донецкая железная дорога испытывает острый дефицит новых полувагонов

Донецкая железная дорога является крупнейшим перевозчиком грузов в Украине. Приписной инвентарный парк грузовых вагонов Донецкой железной дороги составляет 31491 ед., из которых 29841 — универсальные полувагоны и 1633 — полувагоны, переоборудованные из крытых вагонов и платформ. Общий износ подвижного состава составляет 87%. Из общего числа грузового парка 64% полувагонов имеют срок службы более 22 лет (нормативный срок службы). Вместе с тем, темпы приобретения вагонов значительно отстают от темпов списания.

В настоящее время требуют списания 3764 вагона. В т.г. ДЖД планирует приобрести 1260 полувагонов (пока приобретено только 285 ед., изготовленных ОАО "Крюковский вагоноремонтный завод"), сообщает *Магистраль*.

Донецкая железная дорога готова взять на себя грузы, которые доставляются крупнотоннажным автотранспортом в Мариупольский торговый порт

24.05.2011 г. начальник Донецкой железной дороги Н. Рогов провел рабочее совещание с представителями промышленных предприятий Донбасса. На встрече обсуждалась возможность увеличения перевозок экспортных грузов в направлении Мариупольского торгового порта по железной дороге.

Как было отмечено в ходе совещания, отечественные автотрассы не рассчитаны на грузопоток тяжелого автотранспорта, который постоянно увеличивается. Чтобы предотвратить разрушение асфальтового покрытия главных дорог Донецкой области, которые будут задействованы во время проведения Евро-2012, ДЖД готова рассмотреть предложения метпредприятий относительно переключения перевозки грузов черных металлов с автомобильного на железнодорожный транспорт, сообщает пресс-служба "УЗ".

Справка. *Совещание прошло на основании распоряжения председателя Донецкой ОГА А. Близнюка № 254 от 6.05.2011 г. "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования".*

Билет, приобретенный через Интернет, обойдется пассажиру дешевле

По словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, с 1.06.2011 г. проездной документ, приобретенный с помощью сети Интернет, обойдется пассажиру дешевле, чем приобретенный в кассе. Это стало возможным за счет уменьшения комиссионного сбора с 12 до 3 грн.

Отмечено, что усилия железнодорожников будут направлены на то, чтобы уже в т.г. ввести систему продажи электронных билетов по всей стране. Это означает, что пассажиры больше не должны будут выстаивать в очередях в кассы, а смогут в удобное для себя время проверять наличие билетов в поездах и сразу их приобрести, сообщает пресс-центр "УЗ".

Также "Укрзалізниця" уже начала работать над организацией продажи билетов через билетные автоматы и над увеличением сроков предварительной продажи проездных документов с 45 до 90 дней.

За "зайцами" в поездах будут следить контрольно-ревизионные службы "Укрзалізниці"

"Укрзалізниця" усиливает контроль над проездом безбилетных пассажиров в поездах дальнего и пригородного сообщения. Для этого созданы специальные контрольно-ревизионные службы, которые будут проводить оперативные проверки поездов.

Со своей стороны железнодорожники напоминают, что согласно Кодексу Украины об административных нарушениях штраф за безбилетный проезд составляет десятикратную стоимость перевозки. Поэтому на популярных направлениях, где стоимость билетов колеблется от 100 до 220 грн. (в зависимости от направления и класса поездки) сумма штрафов на безбилетный проезд соответственно составляет от 1000 грн. до 2200 грн., сообщает *Магистраль*.

Прямых электричек на линии Харьков—Белгород не станет

Железнодорожники России и Украины договариваются о размене пригородных поездов на границе. Пассажирам, следующим в соседнее государство, придется делать пересадку. Эта мера поможет бороться с контрабандой.

В настоящее время идет согласование нового графика движения на участке Белгород—Харьков. Планируется, что каждая из дорог будет перевозить пассажиров лишь по своей территории. Пересадку организуют в Наумовке (Россия) и Казачьей Лопани (Украина). В расписании движения предусмотрят время, необходимое для досмотра пассажиров и их перехода из поезда в поезд. Вместе с тем, выявление пограничниками и таможенниками нарушителей и незадекларированного груза больше не будет отражаться на продолжительности поездки.

Справка. *По данным начальника Белгородской пригородной дирекции Юрия Рассказова, с начала года на границе было выбито из графика 60 электропоездов. Так, 25.05.2011 г. поезд простоял лишние 64 минуты из-за необходимости проверки большого объема ввозимого багажа.*

Впрочем, с Украиной останутся и беспересадочные маршруты, в частности поезд "Князь Владимир", в котором погранконтроль проводят во время движения, сообщает Гудок.

За январь—май "Укрзалізниця" погрузила более 4,72 млн т зерновых грузов

По данным на 2.06.2011 г., с начала года "Укрзалізниця" погрузила более 4,72 млн т зерновых грузов, в т.ч. 3 млн т — на экспорт. В т.ч. Донецкая железная дорога погрузила 173,7 тыс. т, Львовская — 200 тыс. т, Одесская — 1480 тыс. т, Южная — 1043 тыс. т, Юго-Западная — 1436 тыс. т, Приднепровская — 389 тыс. т.

В среднем в Украине зерновыми грузами нагружалось 496 вагонов ежесуточно.

Справка. *Инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 ед. Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника, сообщает пресс-служба УЗ.*

"РЖД" резко увеличили прогноз по прибыли на 2011 г.

ОАО "РЖД" пересмотрело прогноз по прибыли на т.г. в сторону увеличения — с 2,7 млрд руб. до 10 млрд руб. (по РСБУ). Об этом сообщил первый вице-президент компании В. Михайлов. Улучшение ожиданий он объяснил ростом погрузки.

Тем не менее по сравнению с прошлым годом прибыль компании сократится почти в 8 раз (в 2010 г. она составила 78,5 млрд руб.).

Справка. *Глава "РЖД" В. Якунин винит в снижении прибыли правительство РФ, которое не дает железнодорожникам поднять тарифы до необходимого им уровня. Так, рост тарифа на грузоперевозки на 2011 г. составляет всего 8% при экономически обоснованном показателе в 23%.*

"РЖД" рассчитывают продать 25% "ТрансКонтейнера" к осени 2011 г.

АО "РЖД" рассчитывает продать 25% + 1 акцию своей дочерней компании ОАО "ТрансКонтейнер" осенью 2011 г. Об этом сообщил журналистам старший вице-президент "РЖД" В. Решетников.

По словам В. Решетникова, к активу уже проявляют внимание "десятки компаний", однако пока среди них нет ни одной иностранной, сообщает *Финмаркет*.

Пакет "ТрансКонтейнера" оценен в 10,7 млрд руб.

Примечание. *В случае победы на аукционе по продаже акций "ТрансКонтейнера" группа FESCO планирует передать контейнерный бизнес от "Трансгаранта" в "ТрансКонтейнер". Об этом ИА* Интерфакс *сообщил топменеджер группы FESCO. По его словам, в настоящее время "РЖД" еще решает, какой размер акций "ТрансКонтейнера" продать — 25 или 50%. Если FESCO консолидирует контроль, то она, скорее всего, поднимет и вопрос о выкупе доли "РЖД" в контейнерном операторе "Русская тройка", сообщает РЖД-Партнер.*

Справка. *"ТрансКонтейнер" оперирует крупнотоннажными контейнерами и фитинговыми платформами для их перевозки, а также имеет сеть терминалов в РФ и Словакии.*

Правительство РФ обсуждает вариант увеличения продаваемой доли акций "ПГК"

К середине июня правительство РФ должно подготовить предварительный вариант распоряжения о продаже "ПГК", который будет отдан на согласование профильным министерствам. Однако параметры продажи, которые уже были согласованы советом директоров монополии в конце апреля, могут быть изменены. В частности, по данным газеты *Коммерсант*, правительство обсуждает вариант увеличения продаваемой доли с 75 до 100% акций. Этого добиваются претенденты на "ПГК", поскольку присутствие "РЖД" в качестве владельца блокпакета обязывает частных инвесторов согласовывать с монополией любые шаги компании. В самой же "РЖД" считают, что увеличивать продаваемую долю ни в коем случае нельзя. У государства должен остаться ресурс, который не позволит остановить работу компании, если этого захочет контролирующий акционер.

Справка. *В апреле т.г. совет директоров "РЖД" одобрил продажу на аукционе с ограниченным числом участников 75% минус 2 акции "ПГК" (пакет оценен в 115,5 млрд руб.). Среди условий допуска к участию в аукционе по покупке акций компании — безубыточные итоги деятельности и парк, насчитывающий более 10 тыс. вагонов. Таким образом, потенциально принять участие в аукционе смогут около 7 работающих на рынке игроков. Среди претендентов на "ПГК" — группа Globaltrans, компания "Нефтетранссервис", лизинговая компания Brunswick Rail и инвестиционная группа "Сумма Капитал".*

"Сумма Капитал", которая не имеет своего железнодорожного бизнеса, для участия в аукционе уже ведет переговоры с Альфа-банком. Подконтрольные Альфа-банку компания "Альфа-лизинг" и оператор железнодорожных вагонов "А-транс" в совокупности владеют 25 тыс. ед. подвижного состава. Председатель совета директоров и совладелец компании Globaltrans С. Мальцев недавно заявил, что его компания может провести SPO для покупки акций "ПГК", сообщают СМИ.

Правительство может предписать "ПГК" и "ВГК" передавать в аренду частным операторам неиспользуемый парк вагонов

Правительство РФ может предписать "Первой грузовой компании" ("ПГК") и "Второй грузовой

компании" ("ВГК") передавать в аренду частным операторам неиспользуемый парк вагонов (зерновозов, минераловозов и других типов с высоким фактором сезонности перевозок) посредством конкурса крупными лотами.

Соотвествующее решение может быть принято в ближайшее время. Одновременно "РЖД" и ее дочерние компании должны согласовать вопрос о прекращении агентского управления парком полувагонов "ПГК" и "ВГК" структурами "РЖД", сообщает *РЖД-Партнер*.

"Вторая грузовая компания" сформирует 14 региональных филиалов

ОАО "Вторая грузовая компания" (дочерняя компания ОАО "РЖД") приступило к формированию сети филиалов. Планируется создать 14 филиалов в Москве, Екатеринбурге, С.-Петербурге, Воронеже, Саратове, Челябинске, Хабаровске, Самаре, Новосибирске, Красноярске, Иркутске, Нижнем Новгороде, Ярославле и Ростове-на-Дону. В сфере ответственности филиалов будут находиться сделки с локальными грузоотправителями.

Продажа услуг компании будет осуществляться коммерческими управлениями центрального аппарата и коммерческими отделами филиальной сети. Перевозчик намерен сконцентрироваться на долгосрочном сотрудничестве с крупными промышленными и сырьевыми холдингами.

Справка. *ОАО "Вторая грузовая компания" является 100%-ной дочерней компанией ОАО "РЖД", сообщает* Portnews.

"ТрансКонтейнер" подписал соглашение с DB Schenker о создании СП

ОАО "ТрансКонтейнер" подписало соглашение с DB Schenker Rail Automotiv GmbH о создании СП для оказания услуг по логистике поставщикам автомобильных комплектующих и производителям автомобилей в Калужской области. Как сообщает пресс-служба российской компании, документ регламентирует действия сторон по проработке вопросов создания СП, сообщает *Portnews*.

Справка. *DB Schenker — провайдер интегрированных логистических услуг, предлагает наземные операции, авиа- и морские перевозки, а также логистические решения.*

"РЖД" поддержат ценовую доступность услуг для грузоотправителей

ОАО "РЖД" реализует ряд мероприятий, направленных на сбалансированное решение задач поддержания ценовой доступности услуг для грузоотправителей, развитие конкуренции компаний-операторов и увеличение объема инвестиций в вагонный парк. Об этом 24.05.2011 г. заявил старший вице-президент компании В. Решетников на заседании комиссии по естественным монополиям Совета Федерации.

Он, в частности, отметил, что с целью минимизации рисков перехода на рыночную модель грузовых перевозок и недопущения необъективного роста цен на услуги по предоставлению вагонов "РЖД" сохранили обязанность по рассмотрению заявок на перевозку грузов в вагонах инвентарного парка исходя из его фактического наличия. Для этого компания ведет поэтапную передачу вагонов в уставный капитал ОАО "ВГК".

Кроме того, согласно предписанию Федеральной антимонопольной службы РФ, ОАО "РЖД", ОАО "ПГК", ОАО "ВГК" подписали регламент, направленный на неухудшение положения грузоотправителей в вопросах приема заявок на перевозку и применяемых тарифов на период до продажи контрольного пакета акций "ПГК". В результате этих и ряда других мероприятий транспортная составляющая (по тарифу для инвентарного парка) в конечной цене угля снижена на 9%, нефти — на 13%, железной руды — более чем на 30%, удобрений — на 17%, зерна — почти на 30%, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ПГК" на 71% увеличила перевозки минудобрений для весенней посевной кампании

В январе—апреле 2011 г. "Первая грузовая компания" увеличила перевозки минеральных удобрений для весенней посевной кампании на 71% к прошлому году. Общий объем внутрироссийских поставок за этот период составил 530 тыс. т. Доля перевозок минудобрений в вагонах "ПГК" возросла на 6,1% — до 16%.

Примечание. *Рост перевозок минудобрений — следствие сбалансированной тарифной политики "ПГК". По итогам 4 месяцев 2011 г. уровень тарифа ОАО "ПГК" на внутренние перевозки минеральных удобрений в среднем ниже совокупных транспортных затрат при аналогичных перевозках в полувагонах инвентарного парка на 2%, в минераловозах — на 18%, сообщает* logistic.ru.

В январе—апреле 2011 г. Литовские железные дороги увеличили объем грузоперевозки

В январе—апреле т.г. государственная железнодорожная компания Литвы Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) перевезла 17,344 млн т грузов — на 10,1% больше, чем за такой же период прошлого года. Согласно предварительным данным Департамента статистики, объемы перевозок грузов по международным маршрутам увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 8,1% — до 13 млн т, по внутренним — на 16,4% — до 4,3 млн т.

Объемы грузоперевозок Lietuvos geležinkeliai в апреле т.г. уменьшились по сравнению с мартом т.г. на 5,4%. Вместе с тем, по сравнению с апрелем 2010 г. они возросли на 9,8% — до 4,294 млн т, сообщает *logistic.ru.*

Показатели работы Eesti Raudtee в январе—апреле 2011 г.

В январе—апреле 2011 г. грузоперевозки эстонской железнодорожной компании Eesti Raudtee увеличились на 13,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 11,14 млн т. По данным компании, больше всего за отчетный период было перевезено нефти и нефтепродуктов — 7,68 млн т (+12,8%), насыпных грузов — 0,19 млн т (+24%). Перевозки сланца составили 1,91 млн т (+62,8%), удобрений — 0,62 млн т (-9,3%).

Общий объем контейнерных пе-

ревозок за четыре месяца составил 10,128 тыс. TEU (+51%).

Объем транзитных перевозок в январе—апреле составил 8,38 млн т (+4,7%), внутренних — 2,08 млн т (+57%), импортных — 0,47 млн т (+65%), экспортных — 0,21 млн т (+12%).

В апреле компания перевезла 2,55 млн т грузов (+12,5% к апрелю 2010 г.). В т.ч. было перевезено 1,81 млн т нефти и нефтепродуктов (+15%), 0,3 млн т сланца (+30%), 0,19 млн т удобрений (+8%).

Объем контейнерных перевозок в апреле 2011 г. составил 2,101 тыс. TEU, сообщает *logistic.ru.*

"Азербайджанские железные дороги" теряют объемы грузоперевозки

В январе—апреле т.г. государственное ЗАО "Азербайджанские железные дороги" столкнулось с неудачами как в грузовых, так и пассажирских перевозках. Падение производственных показателей происходит на фоне реализуемой дорогостоящей программы реконструкции железных дорог.

По данным Государственного комитета по статистике Азербайджана, за 4 месяца т.г. грузовые перевозки по железным дорогам сократились на 2,9% (около 200 тыс. т) — до 6781 тыс. т. Количество перевезенных по железным дорогам пассажиров за этот период снизилось на 31%, или примерно 570 тыс. человек. В руководстве ЗАО объясняют данную тенденцию сложной "политической обстановкой" на территории Дагестана и ликвидацией пригородных электрических поездов.

Примечание. *Вместе с тем, необходимо отметить, что объем грузоперевозок, осуществленных в 1 квартале по территории Азербайджана в рамках Евроазиатского транспортного коридора (TRACECA), увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 11,7% — до 13,3 млн т. По данным Госкомстата страны, 35,4% грузоперевозок в рамках коридора пришлось на железнодорожный транспорт, 43,5% — на автомобильный, 21,1% — на морской транспорт. Доходы от перевозки грузов и пассажиров составили 86,4 млн манатов, что превышает показатели первого квартала 2010 г. на 19,1%, сообщает* logistic.ru.

Растут объемы погрузки Казахских железных дорог

По данным руководства АО "НК "Казакстан темир жолы", за первые 4 месяца 2011 г. предприятие выполнило погрузку на 102,3% к плану; по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. погрузка увеличилась на 6,2%.

Погрузка на экспорт увеличилась по сравнению с январем-апрелем прошлого года на 1,9 млн т — до 29,7 млн т.

Вместе с тем, остается актуальной проблема дефицита вагонов. Компанией принимается ряд мер по увеличению вагонного парка. В частности, для улучшения возврата вагонов с других железнодорожных администраций применяется режим срочного возврата, оптимизируется процесс ремонта грузовых вагонов. По словам директора филиала АО "Казтемиртранс" — "Центр услуг оператора вагонов" К. Кобесова, в 2011 г. планируется обновить парк вагонов более чем на 10 тыс. ед. Часть из них — вагоны нового поколения с большой грузоподъемностью, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Объем перевозок грузов по Белорусской железной дороге увеличился в январе—апреле на 16,1%

По Белорусской железной дороге в январе—апреле т.г. было перевезено более 49 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 16,1%. В т.ч. транзит грузов составил более 17,4 млн т, что на 10,2% больше, чем в январе—апреле 2010 г.

Как сообщает пресс-служба БЖД, развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов по магистрали. При этом объем вывоза железнодорожным транспортом грузов на экспорт более чем в 2 раза превысил объем ввоза, достигнув 11,8 млн т (+30,8% к уровню января—апреля 2010 г). В частности, вывоз нефти и нефтепродуктов увеличился на 56%, строительных грузов — на 13,8%, хим. и минудобрений — на 17,1%, лесных грузов — на 35,3%, химикатов и соды — в 2 раза, промышленного сырья и формовочных материалов — на 18%.

В разрезе отдельных стран в январе—апреле вывоз грузов по БЖД через порты Латвии возрос на 24,9% к уровню того же периода 2010 г., через порты Литвы — на 19,1%, в Украину и ее порты — на 35,6%, Эстонию и ее порты — в 3,5 раза, в Польшу и далее в страны Западной Европы — на 10,9%. С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В январе—апреле по магистрали на экспорт в РФ и Казахстан было перевезено около 1,2 млн т грузов, что превысило уровень января—апреля 2010 г. на 9,1%. В частности, вывоз строительных грузов в эти страны увеличился на 14,5%, черных металлов — на 44,1%, промышленного сырья — на 16,1%, нефти и нефтепродуктов — на 8,6%.

Инвестиции в основной капитал организаций Белорусской железной дороги увеличились

Объем инвестиций в основной капитал организаций Белорусской железной дороги в январе—апреле составил более 492 млрд руб., что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 61,5%. В первую очередь, средства были направлены на обновление подвижного состава и развитие инфраструктуры, сообщает пресс-служба БЖД.

Казахстан ратифицировал договор об унификации тарифов на железнодорожные перевозки

2.06.2011 г. парламент Казахстана ратифицировал соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики.

Соглашение между правительствами Беларуси, Казахстана и России было подписано в Москве 9.12.2010 г. Согласно нормам документа, стороны, начиная с 1.01.2015 г., обеспечивают доступ перевозчиков к услугам инфраструктуры с соблюдением ряда принципов: равенство требований, обеспечение надлежащего технического состояния используемого

ими подвижного состава, проведение единой тарифной политики в сфере инфраструктуры.

Тарифы на услуги железнодорожного транспорта и их предельный уровень устанавливаются в соответствии с законодательством каждого из государств и международными договорами.

Примечание. *До 1.01.2013 г. стороны унифицируют тарифы на услуги по перевозке грузов на территории своей страны по видам сообщении: экспортный, импортный. С начала 2013 г. при перевозке грузов из одного государства транзитом через территорию другого каждая из сторон будет применять унифицированный тариф этой стороны, сообщает* РЖД-Партнер.

В 2012 г. на российских железных дорогах появятся полноценные локальные перевозчики

В 3 квартале 2011 г. Федеральная служба по тарифам (ФСТ) планирует завершить разработку тарифного руководства на железнодорожную инфраструктуру. Об этом 3.06.2011 г. сообщил в ходе бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520" в Сочи гендиректор "Второй грузовой компании" В. Евдокименко.

С 1.01.2012 г. тарифное руководство может вступить в силу. Фактически выделение инфраструктурной составляющей в тарифе на грузовые перевозки означает формирование условий для работы частных компаний собственными локомотивами наравне с ОАО "РЖД", т.е. появление полноценных локальных перевозчиков. В краткосрочной перспективе это должно снизить стоимость транспортировки грузов и обновить российский парк локомотивов, износ которых приближается к критическому, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В настоящее время парк локомотивов, работающих в России, составляет около 16 тыс. ед., при этом его износ составляет 80%. Средств на масштабное обновление парка у "РЖД" не хватает. В то время как частные операторы в ближайшие 2—3 года готовы купить около 800 локомотивов. Например, Globaltrans рассматривает возможность приобретения 100 локомотивов.*

Комментарий. Вопрос о появлении альтернативных ОАО "РЖД" перевозчиков обсуждается уже несколько лет. Само это понятие было заложено в целевую модель рынка развития грузовых перевозок до 2015 г., одобренную в начале года правительством. Однако понимания схемы и сроков ее полноценного внедрения до сих пор не было. Пока частные компании используют свои локомотивы только с санкции монополии.

Hyundai Corporation и Yoochang инвестируют $2,4 млн в восстановление железной дороги-альтернативы Панамскому каналу

Hyundai Corporation и Yoochang (Южная Корея) инвестируют $2,4 млн в восстановление гватемальской железной дороги (Guatemala Railways), соединяющей Тихий и Атлантический океаны. Компании рассматривают железную дорогу в качестве альтернативы Панамскому каналу.

Hyundai Corporation и Yoochang покупают компанию Railroad Development Corporation (RDC), владеющую Guatemala Railways, которая в 1997 г. получила концессию сроком на 50 лет на восстановление железнодорожной системы в стране, сообщает *Portnews.*

Минтранс России заинтересован в активизации контейнерных перевозок из Клайпеды и Калининграда в направлении Средней Азии и Китая

Минтранс РФ заинтересован в активизации контейнерных перевозок из Клайпеды и Калининграда через Минск в Москву и далее до стран Средней Азии и Западного Китая. Об этом сообщила пресс-служба министерства по итогам встречи министра транспорта РФ И. Левитина с министром транспорта и коммуникаций Литвы Э. Масюлисом.

И. Левитин предложил рассмотреть этот вопрос представителям железных дорог России и Литвы и железнодорожным операторам, сообщает *Portnews.*

DB Schenker и Литовские железные дороги усовершенствуют технологии грузоперевозок через польско-литовскую границу

Контролируемая государством железнодорожная компания Литвы Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) и польский филиал германского логистического предприятия DB Schenker Rail подписали в Мюнхене договор о грузоперевозках через польско-литовскую границу.

Как сообщил гендиректор Lietuvos gelezinkeliai С. Дайлидка, используя пограничные станции и инфраструктуру терминала железнодорожной станции Шяштокай (Šeštokai), стороны общими усилиями не только будут развивать грузоперевозки, но и искать возможности усовершенствования технологий перевозок. Также компании будут обмениваться информацией и сотрудничать с целью создания максимально благоприятных условий для формирования грузопотоков железнодорожным транзитом через Литву в направлениях Юг—Север или Юг—Восток, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *В т.г. Lietuvos geležinkeliai на ст. Шяштокай заметно снизила плату за погрузки или связанные с ней работы: на 68% была снижена плата за погрузку-разгрузку контейнеров, древесины, грузов на поддонах, на 33% была понижена плата за предоставляемую для складирования грузов площадь на открытых площадках. Также была унифицирована и заметно снижена (почти на 82%) плата за выполнение таможенных процедур.*

Организация контейнерных поездов из Латвии в Москву экономически не выдерживает конкуренции с автотранспортом

Такое мнение выразил председатель правления LDz Cargo (дочернее предприятие "Латвийской железной дороги", ЛЖД) Г. Матч в ходе мероприятий "Балтийского форума" в Риге.

Сложности возникают при доставке контейнера "до двери" московского клиента. Как пояснил Г. Матч, в Москве стоимость услуг

по перегрузке контейнеров на автотранспорт и их перевозке по городу слишком высока, что делает экономику такого логистического решения нецелесообразной. Кроме того, в российской столице возникают сложности с растаможиванием контейнеров из-за переноса таможенного оформления к границе, а структура грузопотока не позволяет загружать контейнерный поезд на обратную дорогу. Помимо этого, преимущество автотранспорту дает возможность бесплатного пользования автодорогами.

Перспективными направлениями в ЛЖД считают Казахстан и Беларусь, сообщает *Portnews*.

Справка. *LDz Cargo — дочернее предприятие государственной компании "Латвийская железная дорога", занимающееся грузоперевозками*

Латвийские железные дороги увеличат пропускную способность на 20%

По итогам 2011 г. "Латвийская железная дорога" (Latvijas dzelzcels) рассчитывает нарастить объем грузоперевозок на 12% — до 55 млн т. При этом к 2013 г. LDz планирует увеличить пропускную способность более чем на 20% — до 80 млн т в год.

Примечание. *По словам председателя правления LDz У. Магониса, в настоящее время грузопоток из России в Латвию составляет уже около 70% (ежегодно в среднем перевозится 50 млн т грузов), поэтому необходимо принимать меры по развитию и усилению транзитного коридора.*

С целью увеличения пропускной способности LDz проводит модернизацию своей инфраструктуры. Однако с российской стороны модернизация железных дорог, идущих в сторону Латвии, проводится более низкими темпами, что приводит к ограничению пропускной способности.

Активным инвестпроектом LDz в настоящее время является модернизация системы сигнализации коридора "Восток—Запад", что даст увеличение пропускной способности на 15%. Завершение проекта намечено на конец 2011 г., сообщает logistic.ru.

К концу года запланирован запуск контейнерного поезда из Латвии в Калугу

По словам председателя правления LDz Cargo Г. Матча, в конце 2011 г. планируется запустить контейнерный поезд из Латвии в Калугу. Поезд будет обеспечивать поставки автокомпонентов для калужских сборочных предприятий в максимальном объеме 1,4 тыс. TEU в неделю, сообщает *logistic.ru*.

ТД "РЖД" начал поставки крупного вагонного литья из Китая

ОАО "Торговый дом РЖД" начал поставки крупного вагонного литья, изготовленного в Китае. Первая партия груза в адрес Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов — филиала ОАО "РЖД" (ЦДРВ ОАО "РЖД") и ЗАО "Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод" пересекла госграницу РФ.

Справка. *29.12.2010 г. ОАО "ТД РЖД" заключило договор с ООО "Ружоуская компания "Тианруй" по производству запчастей локомотивов и вагонов" на изготовление и поставку в Россию вагонокомплектов (рама боковая и балка надрессорная).*

На основе техдокументации "НПК "Уралвагонзавод" на тележку модели 18-100, полученной ОАО "ТД РЖД" по лицензионному договору, завод наладил выпуск указанной продукции и в апреле 2011 г. получил на нее сертификат соответствия, выданный Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ). Данные документы дают право на отгрузку 32 тыс. шт. рам боковых серийного производства строго в адрес ОАО "Торговый дом РЖД". После отгрузки потребителям данной партии будет оформлен сертификат на новую партию, в соответствии с текущей заявкой, сообщает пресс-служба "РЖД".

Львовская железная дорога объявила тендер на привлечение кредитной линии в 276 млн грн.

Львовская железная дорога объявила тендер по отбору финучреждения для привлечения возобновляемой кредитной линии на сумму 276 млн грн. Линия должна быть открыта на 2011—2012 гг.

Заявки для участия в тендере принимаются до 11:00 23.06.2011 г.; раскрытие состоится в тот же день в 15:00, сообщает *Транспортный бизнес*.

ПУМБ открыл ОЖД кредитную линию на 34,6 млн грн.

Входящий в группу крупнейших Первый украинский международный банк (ПУМБ) открыл Одесской железной дороге возобновляемую кредитную линию на сумму 34,64 млн грн. Срок предоставления кредитных средств — до 30.03.2014 г.

Стороны подписали договор 19.05.2011 г.; стоимость договора — 16,627 млн грн. (без НДС), сообщает *Транспортный бизнес*.

Львовская железная дорога выбрала поставщиков запчастей для локомотивов

По результатам тендера служба материально-технического снабжения "Львовской железной дороги" отобрала предприятия, которые поставят ЛЖД запчасти для локомотивов на общую сумму более 7,2 млн. грн. В частности, согласно информации, размещенной на сайте госзакупок, ОАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" поставит ЛЖД 28 тыс. тормозных локомотивных колодок на сумму 4,856 млн грн. (с НДС), ООО "Днипромет" — 10 тыс. колодок на 1,8 млн грн. (с НДС), ООО "МОК" — запчасти для локомотивов 2М62 на сумму 553,3 тыс. грн. (с НДС). Срок поставки — до мая 2012 г.

Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод будет модернизировать путевые машины Львовской железной дороги

ОАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" выиграло тендер Львовской железной дороги на услуги по модернизации путевых машин. Согласно информации, размещенной на сайте госзакупок, стоимость сделки — 30 млн грн. (с НДС). Срок работ — 150 календарных дней со дня подачи машины на модернизацию.

Приднепровская железная дорога определилась с поставщиками запчастей для подвижного состава

Приднепровская железная дорога отобрала трех поставщиков запчастей для подвижного состава (тормозные колодки) на сумму свыше 13,3 млн грн. Согласно информации, размещенной на сайте госзакупок, "Трансэнергопром" выиграл 2 лота (на 2,536 млн грн. и на 8,992 млн грн. /с НДС/), ПАО "Трибо" — лот на 1,786 млн грн. (с НДС).

Сроки поставок — 2—4 кварталы т.г.

Дарницкий вагоноремонтный завод выиграл тендер Одесской железной дороги на поставку запчастей к грузовым вагонам

Как сообщается на портале госзакупок, стоимость акцепта — 1,149 млн грн. (с НДС). Договор планируется заключить до конца июня. Поставка будет происходить до декабря 2011 г.

Одесская железная дорога закажет услуги по ремонту линейного оборудования локомотивов на 3,87 млн грн.

Ряд предприятий выиграли тендер Одесской железной дороги на услуги по ремонту линейного оборудования локомотивов на общую сумму 3,87 млн грн. В частности, ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" проведет ремонт на сумму 398,6 тыс. грн. (с НДС), "Восток-Инвест" — на 691,2 тыс. грн. (с НДС), ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" — на 63,5 тыс. грн. (с НДС), ООО "Новые технологии" — на 238,5 тыс. грн. (с НДС), ЧП "Турбо-К" — на 2,48 млн грн. (с НДС). Работы должны быть выполнены до декабря 2011 г., сообщается на сайте госзакупок.

Жмеринское локомотивное депо проведет ремонт четырех тепловозов ОЖД

Локомотивное депо Жмеринка Юго-Западной железной дороги выиграло тендер Одесской железной дороги на проведение текущего ремонта 4 тепловозов. Стоимость акцептированного предложения — 5,879 млн грн. (с НДС). Срок ремонта — май—декабрь 2011 г., сообщается на сайте госзакупок.

Луганский электромашзавод поставит ГП "Укрзалізничпостач" узлы и детали для подвижного состава

Луганский электромашиностроительный завод выиграл тендер ГП "Укрзалізничпостач" на поставку узлов и деталей для подвижного состава на сумму 12,044 млн грн.

24.05.2011 г. по результатам тендера предприятия заключили соответствующий договор.

Справка. *Госпредприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзалізничпостач" осуществляет централизованное комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций Украины запасными частями ко всем видам подвижного состава железнодорожного транспорта, в т.ч. к путевым машинам и механизмам. Кроме того, он обеспечивает материалами, технологическим и электротехническим оборудованием, сообщает* Транспортный бизнес.

СТГО "ЮЖД" проведет торги по ремонту путевых машин

СТГО "Южная железная дорога" интересует закупка услуг по ремонту колесных пар путевых машин. Соответствующий тендер назначен на 16.06.2011 г.

Госторги будут разделены на 4 лота. Победители конкурса приступят к ремонту в августе и завершат выполнение обязательств по договору госзакупки до конца декабря 2011 г. Место выполнения работ — территория победителя торгов. Тендерное обеспечение для участия в конкурсе не требуется, сообщает *Магистраль*.

Группа "Синара" до 2015 г. поставит "РЖД" 40 двухсекционных локомотивов ТГ16М

До 2015 г. ЗАО "Группа Синара" поставит ОАО "РЖД" 40 двухсекционных локомотивов ТГ16М. Соответствующее соглашение было подписано 2.06.2011 г. в Сочи в рамках VI международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Магистральные двухсекционные тепловозы с шириной колеи 1067 мм будут использоваться на железных дорогах о. Сахалин; их производство будет организовано на ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод", сообщает *РЖД-Партнер*.

"Транснефть" намерена выкупить долю "УВЗ" в их совместном железнодорожном операторе "Востокнефтетранс"

ОАО "Транснефть" ведет переговоры о выкупе у "Уралвагонзавода" (УВЗ) 49% акций ОАО "Востокнефтетранс". В настоящее время "Транснефть" уже владеет 51% акций "Востокнефтетранса", сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *Как стало известно изданию, "Транснефть" консолидирует акции "Востокнефтетранса" для дальнейшей перепродажи компании. Главным претендентом на актив называют предпринимателя Г. Тимченко — основного владельца компании "Трансойл" (одного из крупнейших железнодорожных перевозчиков нефтеналивных грузов).*

Группа компаний "Ист" создает новую лизинговую компанию

Группа компаний "Ист" учредила компанию Rail1520, которая будет предоставлять услуги оперативного лизинга железнодорожного грузового подвижного состава, сообщила пресс-служба группы.

В планах компании сформировать к 2015 г. вагонный парк объемом до 20 тыс. ед. и занять более 2% на рынке оперативного лизинга грузовых вагонов.

Кроме того, Rail1520 будет осуществлять сделки обратного лизинга. Закупку вагонов компания будет осуществлять на открытом рынке. Одним из поставщиков лизинговой компании станет ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод", запуск которого намечен поэтапно в течение 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Европа выступает за транспортную систему, которая будет работать для общества

Развитие и функционирование пассажирского и грузового транспорта должно быть в первую очередь направлено на обеспечение потребностей общества, возможностей экономического роста и равного доступа граждан к транспортным услугам. Под таким девизом в Лейпциге 25—27.05.2011 г. прошел Международный транспортный форум, участие в котором принял вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников.

В рамках встречи руководители транспортных отраслей из 52 стран сошлись во мнении, что транспортная отрасль должна работать для общества. В частности, это касается необходимости удовлетворения растущего спроса на высококачественные перевозки и одновременного уменьшения неблагоприятного воздействия транспорта на изменение климата, качество воздуха, здоровья людей и природную среду в целом.

Как подчеркнул генеральный секретарь МТФ Джек Шорт, транспортный сектор не должен реагировать только на кризисы, он должен жить в соответствии с вызовами времени, предвидеть ожидания людей.

Выступая перед участниками форума, Б. Колесников отметил, что каждая страна должна использовать свой транспортный потенциал на полную мощность. По мнению вице-премьер-министра, перед Украиной стоят значительные задачи и вызовы, так как Украина получила в наследство советскую инфраструктуру, в частности, с отсутствием разграничения пассажирского и грузового железнодорожного движения, неполной электрификацией железных дорог и т.д.

Участники мероприятия отметили влияние и других отдельных факторов, от которых зависит выполнение перевозочного процесса: нарастание урбанизации и демографических изменений (особенно старения населения во многих странах), потребность в устойчивой и эффективной системе логистики грузовых перевозок, способной удовлетворить потребности роста экономики и транспортных потоков.

Т.о. видное место в своей работе на форуме министры отвели обсуждению важности сосредоточения транспортной политики на гражданах, поскольку они непосредственно ощущают на себе преимущества пользования тем или иным видом транспорта. "Обществу нужны новые транспортные модели, способные сократить расстояние и обеспечить надлежащий уровень услуг. Мы полностью поддерживаем глобализацию европейской транспортной системы", — сказал министр транспорта и общественных работ Испании Хосе Бланко Лопес.

По убеждению федерального министра транспорта, строительства и городского развития Германии Питера Рамзаера, Международный транспортный форум — это именно то место, где можно обменяться опытом не только по развитию транспорта в отдельных странах, а, в первую очередь, по созданию условий для мобильности населения, в частности, в условиях непредвиденных обстоятельств. "Конечно, транспорт — это всегда повышенный риск. Именно поэтому транспортная политика строится не просто на программах развития отрасли, а на осознании ответственности перед населением, способности предвидеть и вовремя реагировать на вызовы времени", — сказал он.

Мировое сообщество не обошло вниманием и сделало соответствующие выводы относительно ситуации, которая произошла в Японии. Министры подчеркнули, что разрушения, вызванные землетрясением и цунами, еще раз акцентировали важность транспорта. Ведь в случае стихийного бедствия особенно важна устойчивая к катастрофам инфраструктура, быстрое восстановление функций и собственно наличие транспортных сообщений.

По итогам Международного форума министры-участники определили основные принципы развития транспортной политики в соответствии с нижеуказанными критериями:

— справедливость — обеспечивать доступность транспортных услуг независимо от уровня доходов граждан или их местонахождения и мобильности, уделять адекватное внимание вопросам справедливости в инвестиционных решениях;

— техническая безопасность — учитывая то, что в мире количество смертельных случаев и серьезных травм в ДТП остается значительным, поддерживать Десятилетие действий ООН по дорожной безопасности и продолжать поощрять передовую практику на всех видах транспорта;

— общественная безопасность — поддерживать дальнейшее глобальное сотрудничество в борьбе с терроризмом и преступностью на транспорте;

— урбанизация — за счет активной работы с другими уровнями власти оптимизировать использование всех видов городского транспорта для удовлетворения потребностей растущего городского населения в мобильности и грузоперевозках;

— рост экономики — ориентировать работу транспорта на содействие росту экономики и занятости; обеспечивать финансирование поддержки, обновления и модернизации транспортных систем; улучшать внутреннюю транспортную сеть;

— занятость — содействовать сотрудничеству работодателей с объединениями работников и образовательными учреждениями, привлекать квалифицированных специалистов для оказания качественных услуг на транспорте;

— эффективность — поддерживать развитие частного сектора при предоставлении транспортных услуг, способствовать ценообразованию, которое будет лучше отражать расходы на пользование транспортом;

— финансирование — выявлять новые источники предоставления средств, модели организации бизнеса и лучшие методы для поддержки строительства, осуществления мероприятий, эксплуатации и

материально-технического обеспечения транспорта, обеспечивающих максимальную выгоду клиентам и налогоплательщикам;

— технологии и инновации — поощрять новые методы и технологии, в частности, интеллектуальные транспортные системы (ITS) и такие новые технологии транспортных средств, как гибридные двигатели, батареи и элементы нового поколения;

— окружающая среда и здравоохранение — стимулировать использование различных видов транспорта, в т.ч. общественного транспорта, передвижение на велосипедах и пешком, а для грузовых перевозок — железных дорог и внутренних водных путей, которые способны сокращать выбросы парниковых газов и загрязнителей воздуха, ослаблять заторы и улучшать здоровье людей.

Украина лишилась места в совете директоров ЕБРР

На очередном ежегодном собрании участников Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) не поддержали кандидатуру Игоря Подолева при его переизбрании на должность одного из 23 директоров. Интересы Украины в организации теперь будет представлять Швейцария, сообщают *Морские бизнес-новости*.

Справка. *Совет директоров ЕБРР одобрил новую стратегию деятельности в Украине на 2011—2014 гг. Она будет сконцентрирована на решении проблем в области повышения энергоэффективности и энергетической безопасности, раскрытии сельскохозяйственного и промышленного потенциала Украины, обеспечении высококачественной и надежной инфраструктуры и преодолении последствий кризиса в финансовом секторе.*

Комментарий. Как пишет издание *Коммерсант-Украина* в материале "Киев сняли со счета", вернуть представительство Украины на следующем голосовании в 2014 г. не представляется возможным. Группа, в которую входила Украина, распалась, и ее участники перешли в другие объединения.

"Мы плохо боролись и потеряли его из-за низких темпов развития за последние 15 лет, — говорит экс-директор ЕБРР от Украины (1992—1993 гг.) Александр Савченко. — Потери можно будет компенсировать, только если наша дипломатия будет особенно активной".

ЕБРР намерен выбрать на тендере эксплуатанта дороги Чоп—Стрый—Броды

Европейский банк реконструкции и развития намерен объявить тендер для отбора компании, которая будет отвечать за эксплуатацию автомагистрали М-06 (Киев—Чоп) на участке Чоп (Закарпатская обл.)—Стрый—Броды (оба — Львовская обл.). Об этом сообщил руководитель сектора инфраструктуры и энергетики представительства ЕБРР в Украине Марк Магалецкий.

"Будет объявлен конкурс на содержание и обслуживание участка автомагистрали М-06 (Чоп—Стрый—Броды), сданного в эксплуатацию в 2002—2008 гг.", — отметил банкир. По его словам, решение о кредитовании содержания дорог в Украине было принято ввиду того, что автодорожная отрасль в стране хронически недофинансируется, а ЕБРР заинтересован в том, чтобы дороги, строительство которых он ранее финансировал, были в хорошем состоянии.

М. Магалецкий отметил, что подрядчик будет получать вознаграждение за поддержание дороги в нормальном качестве и поэтому будет мотивирован вовремя проводить профилактику и другие работы, чтобы не допустить серьезных деформаций полотна.

Вместе с тем банкир прогнозирует, что скорее всего эксплуатантом станет организация, не имеющая отношения к "Укравтодору".

Справка. *Реконструкция участка автодороги М-06 Чоп—Стрый была завершена в 2005 г., участка Стрый—Броды — в 2008 г., участок Броды—Житомир будет готов до конца 2011 г.*

26.11.2010 г. "Укравтодор" и ЕБРР подписали соглашение о выделении Украине EUR450 млн на реконструкцию подъездов к Киеву. В рамках кредитного проекта будут реконструированы участки дорог от Киева до Житомира, Белой Церкви, Обухова, Бородянки, Дымера, (Киевская обл.) и Чернигова.

Примечание. *Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников выступает за привлечение иностранных компаний, имеющих опыт эксплуатации дорог в западных странах, для содержания автомобильных дорог в Украине.*

ЕИБ поддержал "Укравтодор" в вопросе улучшения состояния дорог на подъездах к Киеву

27.05.2011 г. состоялась церемония подписания финансовго и проектного соглашений с Европейским инвестиционным банком в рамках подготовки общего между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подъездах к г. Киев".

Общий бюджет совместного проекта составляет более EUR1 млрд, из которых EUR450 млн — еврокредит ЕИБ и EUR450 млн — еврокредит ЕБРР.

Соответствующее Кредитное соглашение с ЕБРР было подписано 26.11.2010 г.

Цель проекта — реконструкция и капитальный ремонт 6 главных автодорог на подходах к г. Киев, в частности дорог М-01 (Киев—Чернигов—Новые Яриловичи), М-05 (Киев—Одесса), М-06 (Киев—Чоп), М-07(Киев—Ковель—Ягодин),Н-01(Киев—Знаменка), Р-02 (Киев—Иванков—Овруч), сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Украина и Франция планируют обсудить возможность увеличения авиарейсов между странами

Обсуждаться будет также перечень городов, из которых будут осуществляться прямые межгосударственные рейсы.

Как сообщил 26.05.2011 г. на пресс-конференции вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников, сообщая о результатах двусторонней встречи с секретарем по вопросам транспорта Франции (в статусе министра) Тьерри Мариани, сто-

роны договорились о начале переговоров авиаадминистраций по расширению списка городов, куда будет летать компания "Эр Франс", и, соответственно, аэропортов Франции, в которые полетят украинские компании.

"Мы договорились о принципах — мы готовы, еще не открывая небо, пойти на расширение географии полетов французских и украинских авиакомпаний", — подчеркнул Б. Колесников, отметив при этом, что Украина пока не готова открыть свое небо из-за существующего визового режима.

По словам Б. Колесникова, европейские туристы покупают билеты на авиарейсы в оба конца сразу, и, таким образом, украинские авиакомпании теряют клиентов.

Кроме того, Б. Колесников отметил, что и для российской авиакомпании "Аэрофлот" Украина также не открывает небо, однако, по его словам, это связано с тем, что компания "Аэрофлот" получает доходы не от предоставления авиационных услуг, а из российского федерального бюджета выделяются деньги за пролет самолетами данной компании над определенными территориями. При этом министр подчеркнул, что российская сторона пообещала Украине упразднить существующий порядок к 2013 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Комитет IMO принял ряд резолюций о требованиях к безопасности судов

Комитет морской безопасности Международной морской организации (IMO) в ходе 89-й сессии одобрил ряд резолюций. Как указано в официальных материалах Минтранса РФ, на сессии были приняты поправки к Международному кодексу (МК) морской перевозки навалочных грузов, к МК остойчивости судов в неповрежденном состоянии, а также к правилу III/1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) о проверке механизма отдачи гаков спасательной шлюпки под нагрузкой.

Комитетом были одобрены проект резолюции Ассамблеи по принятию Кодекса безопасной практики для судов, перевозящих лесные палубные грузы, а также рекомендации по безопасному применению на судах пестицидов при фумигации грузовых трюмов.

Касательно вопросов морской охраны судов и пиратства, Комитет одобрил проект Руководства пользователя о применении и внедрении требований главы XI-2 Конвенции СОЛАС и Кодекса охраны судов и портовых средств (ОСПС).

В ходе работы сессии были утверждены "Руководство для государств флага и других уполномоченных органов по содействию в расследовании преступлений, связанных с пиратством и вооруженными нападениями на суда", "Временное Руководство для судовладельцев, операторов и капитанов судов по использованию услуг частных вооруженных охранников (PCASP) на борту судов, работающих в зоне высокого риска" и "Временные рекомендации государствам флага касательно использования частных вооруженных охранников (PCASP) на борту судов, работающих в зоне высокого риска".

Комитет принял Резолюцию MSC.324(89) по внедрению "Руководства по правилам хорошей практики", сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Следующая 90-я сессия запланирована на 16—25.05.2012 г.*

В переговорах по урегулированию между Украиной и Россией Азово-Керченской проблемы имеются "определенные новинки"

Об этом сообщил и.о. директора первого территориального департамента МИД Украины Виктор Никитюк. Он добавил, что у сторон есть свои принципиальные позиции, однако вместе с тем можно говорить и об "определенных новинках", детали которых стороны обсудят на встрече, сообщают *Морские бизнес-новости*.

"Что касается каких-то новых моментов, да, определенные новинки в ходе переговорного процесса есть, однако они еще требуют окончательного одобрения, согласования и только после этого они могут быть вынесены в публичную плоскость. Пока, поскольку это переговорный процесс по очень важному и деликатному вопросу, эти моменты известны в деталях только переговорщикам", — подчеркнул В. Никитюк.

По словам украинского дипломата, речь идет о совместных наработках, цель которых — разрешить проблему размежевания Керченского пролива.

"То есть на сегодняшний день есть все основания ожидать, что прогресс на переговорах будет достигнут, поскольку и одна, и вторая стороны настроены на конструктивную работу и на поиск конструктивных компромиссов", — отметил дипломат.

Справка. *Украина в вопросе разделения водных границ с Россией отстаивает позицию проведения граничной черты по административному разделению, существовавшему между республиками Советского Союза — Украиной и Россией.*

РФ, Украина, Молдова, Румыния и Болгария в 2011 г. увеличат объем межгосударственных и транзитных ж/д перевозок на 10%

Такое решение принято на состоявшемся в Судаке рабочем заседании делегаций железных дорог, сообщает газета *Гудок*.

Начальник Управления международных перевозок ЦФТО ОАО "РЖД" Игорь Олейник отметил, что наметилась устойчивая тенденция роста перевозок в направлении Румынии и Болгарии со стороны дорог "пространства 1520" транзитом через Россию, Украину и Молдову.

"Ожидаемая номенклатура грузов, идущих в Румынию и Болгарию, — российские, украинские и частично казахстанские руда, уголь, продукция черной и цветной металлургии, нефтепродукты, — рассказал он. — Кроме того, в ходе прошедшего заседания "Укрзалізницею" были представлены нормативные новшества по организации транзитных перевозок — внедрение правил предварительного декларирования и предоставления финансовых гарантий таможенным органам Украины. Администрациям, принявшим

участие в совещании, предложено ознакомить с этими нововведениями всех участников процесса перевозок между вышеназванными странами и проработать изменения в организации перевозочного процесса, позволяющие сохранить динамику роста межгосударственных и транзитных доставок грузов".

Замначальника "Железной дороги Молдовы" Валерий Константину заявил, что планы по росту согласованного объема грузоперевозок между 5 странами должны быть реализованы.

"Основные отрасли экономики ключевых грузоотправителей в направлении Румынии и Болгарии—России и Украины в текущем году демонстрируют рост. Достижению ожидаемого результата могут способствовать и нормативные нововведения "Укрзалізниці", — подчеркнул он. — Эти меры помогут избежать лишних задержек грузов на границе и повысят ответственность за соблюдение условий и сроков перевозки и сохранности груза со стороны перевозчиков".

Гендиректор ООО "МолдРомУкртранс" Владимир Богоев заявил, что достижение намеченного роста согласованных объемов перевозок будет зависеть от того, насколько слаженно будут работать магистрали 5 государств в сфере тарифов и своевременности предоставления вагонов.

"Пока спрос на грузы со стороны стран колеи 1520 в Болгарии и Румынии формируется в основном единственным крупным потребителем — меткомбинатом концерна "Арселор Миттал Стил" в румынском Галаце, — отметил он. — Но его работа неритмична, поэтому, чтобы обеспечить себе более широкую клиентскую базу, железнодорожникам следует обеспечить стабильную единую тарифную политику и гарантии своевременного обеспечения вагонами".

Украина и Греция намерены развивать сотрудничество в транспортной сфере

Украина и Греция намерены договориться о расширении авиасообщения. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров. "Мы готовы работать с вами в подписании соглашения в сфере авиасообщений", — сказал он.

Н. Азаров также сообщил, что Украина заинтересована в сотрудничестве с Грецией в энергетике. В частности, он напомнил, что Украина хочет построить терминал по приему сжиженного газа, и опыт Греции был бы очень полезным для Украины.

Кроме того, по словам Н. Азарова, Украина заинтересована в сотрудничестве с Грецией в сфере взаимной защиты секретной информации и в сфере обороны, сообщают *Українські Новини*.

Справка. *В ноябре 2010 г. Украина и Греция заявили о намерении увеличить число авиакомпаний для обслуживания регулярных авиаперевозок между странами путем подписания нового соглашения о воздушном сообщении.*

Украина также заинтересована в обмене опытом с Грецией по строительству и эксплуатации морских терминалов по приему сжиженного газа.

Об этом сообщил Премьер-министр Украины Николай Азаров, сообщает *UBR*.

"В ближайшее время мы начнем строительство морского терминала по приему сжиженного газа. Наша страна заинтересована в обмене опытом с Грецией в строительстве и эксплуатации подобных терминалов", — заявил Премьер на встрече с министром иностранных дел Греции Димитриосом Друтсасом.

Казахстан хочет, чтобы Украина участвовала в возрождении Великого Шелкового пути

Казахстан выступает за участие Украины в организации международного транспортного коридора из Западного Китая в Западную Европу (Великий Шелковый путь).

Об этом сказал посол Казахстана Амангельды Жумабаев на пресс-конференции по случаю завершения своей дипломатической миссии в Украине.

По словам посла, в текущем году проходит и будет проходить освоение этого транспортного коридора. "Проект обойдется нам в $4,5—5 млрд. Конечно, нам бы хотелось, чтобы в этом проекте участвовала и Украина. У Украины есть большой потенциал транзитных возможностей", — сказал А. Жумабаев.

Он отметил, что, по всей видимости, этот вопрос будет обсуждаться во время визита Премьер-министра Украины Николая Азарова в июне в Казахстан.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Создание независимого регулятора в сфере транспорта

Указ от 27.04.2011 г. № 504/2011

"О Национальном плане действий на 2011 год относительно внедрения Программы экономических реформ на 2010—2014 годы "Зажиточное общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство"

Утвержден план-график выполнения "Программы экономических реформ на 2010—2014 гг." в 2011 г.

В разделе, посвященном развитию транспортной инфраструктуры, выделен пункт о создании независимого регулятора на транспорте. Вице-премьер-министру, министру инфраструктуры Б. Колесникову совместно с Премьер-министром Н. Азаровым поручено обеспечить разработку до конца июня т.г. законопроекта об учреждении нового органа и внести его на рассмотрение ВР.

Объектом регулирования должны стать, прежде всего, тарифы транспортных монополий.

Справка. *Дискуссии вокруг создания Нацкомиссии по регулированию транспорта (НКРТ) продолжаются не первый год. Принятый еще в 2000 г. Закон "О естественных монополиях" предусматривает, что регулирование деятельности субъектов*

естественных монополий осуществляется национальными комиссиями. В сфере транспорта сосредоточено едва ли не наибольшее количество таких естественных монополий, к которым относятся железная дорога (железнодорожные пути), порты, вокзалы, диспетчерские службы, аэропорты, специализированные транспортные терминалы. К смежным с естественной монополией рынкам относятся международные и внутренние перевозки грузов и пассажиров морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

О необходимости создания НКРТ неоднократно заявлял АМКУ, организацию такого органа поддерживали и в Минэкономики. При участии этих ведомств законопроект о создании комиссии на транспорте разрабатывался еще в 2007 г., но до ВР так и не дошел, не получив всех необходимых согласований. В частности, против вневедомственного регулирования отрасли выступили "Укрзалізниця" и Минтранссвязи.

Комментарий. По словам Б. Колесникова, создание такой комиссии ориентировано, прежде всего, на выработку конкурентоспособной тарифной политики в сфере транспорта, так как в настоящее время, несмотря даже на то, что и "Укрзалізниця", и украинские порты находятся в одном министерстве, настоящего сквозного конкурентоспособного тарифа нет.

В то же время эксперты высказывают предостережение в отношении того, чтобы создание НКРТ не привело лишь к дублированию функций уже существующих органов исполнительной власти. По их мнению, эффект от деятельности такого органа будет лишь в том случае, если его слово будет последним и станет основой для формирования правил игры.

Аналитик Института экономических исследований и политических консультаций Наталия Сысенко, курирующая транспортную отрасль, считает, что для достижения максимальной сбалансированности принимаемых решений НКРТ не должна финансироваться из бюджета. По ее словам, за рубежом распространена практика финансирования подобных органов участниками рынка. В противном случае существует угроза превалирования интересов монополий при формировании тарифной политики.

Финансирование дорожной отрасли

Поручение от 30.05.2011 г.

"По решению вопроса привлечения в 2011 году дополнительных средств для финансирования дорожной отрасли и ввода в эксплуатацию автомобильных дорог"

Премьер-министру Н. Азарову и министру финансов Ф. Ярошенко поручено решить вопрос привлечения в 2011 г. дополнительных средств для финансирования дорожной отрасли в сумме 3 млрд грн. под госгарантии.

Председателю Госагентства автодорог В. Демишкану поручено обеспечить в 2011 г. ввод в эксплуатацию и открытие движения не менее 1,5 тыс. км автодорог.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Арендные отношения

Закон от 21.04.2011 г. № 3269-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно арендных отношений"

Вступает в силу со дня опубликования.

На протяжении 6 месяцев со дня вступления в силу данного Закона **арендные предприятия должны быть преобразованы** в юрлиц других организационно-правовых форм.

В частности, установлено, что созданное членами трудового коллектива хозяйственное общество, в уставном капитале которого часть взносов членов трудового коллектива составит более 50%, имеет преобладающее перед другими физ- и юрлицами право на заключение договора аренды целостного имущественного комплекса предприятия, его структурного подразделения, где создано это общество. Заявление хозяйственного общества о намерении воспользоваться преобладающим правом на заключение договора аренды подается арендодателю до проведения конкурса на право аренды этого имущества.

Внесены изменения в Хозяйственный кодекс, Закон "Об аренде государственного и коммунального имущества" и Декрет КМУ "О перечне имущественных комплексов государственных предприятий, организаций, их структурных подразделений основного производства, приватизация или передача в аренду которых не допускается", которые направлены на согласование между собой норм указанных законодательных актов и дальнейшее усовершенствование правового урегулирования арендных отношений, в частности, введение конкурсных принципов передачи государственного и коммунального имущества в аренду, уточнение порядка его оценки.

Аудиторская деятельность

Закон от 21.04.2011 г. № 3273-VI

"О внесении изменений в Закон Украины "Об аудиторской деятельности" (относительно усовершенствования отдельных положений)"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования — 26.05.2011 г.

Установлено, что проведение аудита является обязательным для эмитентов ЦБ и производных (деривативов), а также при получении лицензии на осуществление профдеятельности на рынке ЦБ.

Госнадзор в сфере хозяйственной деятельности

Закон от 31.05.2011 г.
"О внесении изменения в статью 2 Закона Украины "Об основах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности"

Установлено, что действие Закона "Об основах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" не распространяется в т.ч. на сферу экспортного контроля.

Безвозмездная правовая помощь

Закон от 2.06.2011 г.
"О безвозмездной правовой помощи"

Установлено, что безвозмездная первичная правовая помощь состоит в:

— предоставлении правовой информации;

— предоставлении консультаций и разъяснений по правовым вопросам;

— составлении заявлений, жалоб и др. документов правового характера (кроме документов процессуального характера);

— предоставлении помощи в доступе лиц к вторичной правовой помощи и медиации.

Право на безвозмездную первичную правовую помощь имеют все лица, находящиеся под юрисдикцией Украины.

Субъекты безвозмездной первичной правовой помощи — органы исполнительной власти и местного самоуправления, а также физ- и юрлица частного права.

Органы исполнительной власти и местного самоуправления обязаны предоставить правовые услуги на протяжении 30 календарных дней со дня поступления письменного обращения.

Если вопрос, затронутый в обращении, не относится к компетенции органа власти, такой орган на протяжении 5 календарных дней должен переслать это обращение в соответствующий орган и уведомить об этом заявителя.

Органам исполнительной власти и местного самоуправления запрещается устанавливать плату за предоставление любого из видов правовых услуг.

Безвозмездная вторичная правовая помощь включает следующие виды правовых услуг:

— защита от обвинения;

— представление интересов лиц, имеющих право на безвозмездную вторичную правовую помощь, в судах, др. госорганах, органах местного самоуправления, перед другими лицами;

— составление документов процессуального характера.

Право на безвозмездную вторичную правовую помощь имеют следующие незащищенные категории лиц:

— малообеспеченные и беженцы (до приобретения статуса беженца);

— дети и лица, к которым применено административное задержание, — на все виды услуг по представлению их интересов;

— лица, находящиеся под арестом, задержанные органами дознания либо взятые под стражу — на защиту от обвинения;

— ветераны войны и реабилитированные лица;

— лица, относительно которых суд рассматривает дело об ограничении дееспособности физического лица, либо предоставлении психиатрической помощи в принудительном порядке.

Субъекты безвозмездной вторичной правовой помощи:

— центры по предоставлению безвозмездной вторичной правовой помощи;

— адвокаты, включенные в Реестр адвокатов, предоставляющих безвозмездную вторичную правовую помощь на постоянной основе по контракту;

— адвокаты, включенные в Реестр адвокатов, предоставляющих безвозмездную вторичную правовую помощь на временной основе.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Технический регламент по экологической маркировке

Постановление от 18.05.2011 г. № 529
"Об утверждении Технического регламента по экологической маркировке"

Техрегламент устанавливает требования относительно присвоения и применения необязательной (добровольной) экологической маркировки, регламентирует процедуру разработки и пересмотра экологических критериев.

Действие Техрегламента распространяется на товары и услуги, поставляемые для распространения, потребления или использования на рынке Украины, в т.ч. предоставляемые безвозмездно.

Действие Техрегламента не распространяется на:

— лекарственные средства, предназначенные для использования человеком;

— ветпрепараты;

— медицинские изделия;

— товары, содержащие вещества, препараты и смеси, классифицируемые как токсичные, мутагенные, канцерогенные, опасные для окружающей природной среды.

Ответственным за применение Техрегламента и осуществление контроля за соблюдением его требований определено Минприроды.

Техрегламентом запрещается:

— наносить на этикетку продукции или упаковку, в документацию на продукцию и услуги, техбюллетени, рекламные материалы нечеткую или неправдивую экологическую маркировку, либо экологическую маркировку, которую можно неправильно понять;

— использовать такие непроверенные надписи, как "экологически чистый", "экологически безопасный", "экологически благоприятный", "благоприятный для грунта", "не загрязняющий", "зеленый", "благоприятный для природы" и "благоприятный для озона" и т.п.

Надпись "свободный от..." разрешается использовать только в случае, если уровень содержания указанного вещества не превышает фоновый.

Оценка соответствия продукции установленным экологическим критериям проводится органом по экологической маркировке. Техрегламентом установлены требования, которым должен отвечать орган по экологической маркировке, его права и обязанности.

Установлен порядок разработки экологических критериев.

Установлено, что Минприроды после одобрения экологических критериев разрабатывает в течение месяца мероприятия по внедрению экологических критериев, в которых определяются:

— требования относительно проведения процедуры по оценке соответствия продукции установленным экологическим критериям;

— срок действия экологических критериев;

— границы допустимых изменений в производстве продукции и ее составе, которые разрешены на протяжении срока действия экологических критериев.

Для применения экологической маркировки хозсубъект должен пройти процедуру оценки соответствия продукции установленным экологическим критериям в органе по экологической маркировке.

Орган по экологической маркировке проводит проверку **на протяжении 2 месяцев с даты получения заявки**.

Регистрация безработных

Постановление от 25.05.2011 г. № 538

"О внесении изменений в Порядок регистрации, перерегистрации и ведения учета граждан, ищущих работу, и безработных"

Основные изменения:

— в персональную карточку лица, обратившегося в центр занятости, вносится в т.ч. регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика, а при отказе лица от регистрационного номера по религиозным соображениям — серия и номер паспорта;

— при отсутствии у гражданина трудовой книжки он подает ее дубликат или архивную справку о принятии и освобождении с работы;

— гражданам предпенсионного возраста (мужчины — после 58 лет, женщины — после 53 лет), которым на момент освобождения с работы осталось полтора года до пенсионного возраста и трудовой договор с которыми был расторгнут согласно п. 1 части первой ст. 40 Кодекса законов о труде, если они имеют страховой стаж 25 лет для мужчин и 20 — для женщин, при отсутствии подходящей работы выдается ходатайство в органы Пенсионного фонда;

— перечень документов для получения статуса безработного дополнен документом о том, что гражданин не зарегистрирован как физлицо-предприниматель;

— гражданин должен письменно уведомить центр занятости о выезде за пределы Украины для трудоустройства или другой прибыльной деятельности;

— граждане снимаются с учета в центре занятости при непосещении центра более 90 календарных дней.

Развитие Донецкого аэропорта

Постановление от 23.05.2011 г. № 562

"Некоторые вопросы развития Донецкого аэропорта"

Согласно статье 8 Закона Украины "Об организации и проведении финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине" Национальному агентству по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу и реализации инфраструктурных проектов поручено выкупить в 2-месячный срок постройки и сооружения общей стоимостью 18,24 млн грн., стоимость которых подтверждена отчетами об их оценке, рецензированными ФГИУ.

Правила оформления виз для въезда в Украину

Постановление от 1.06.2011 г. № 567

"Об утверждении Правил оформления виз для въезда в Украину и транзитного проезда через ее территорию"

Вступает в силу через 3 месяца со дня опубликования.

Утратили силу:

— Порядок оформления визовых документов для въезда в Украину, утвержденный пост. КМУ от 20.02.1999 г. № 227;

— Порядок оформления разрешений для въезда в Украину, утвержденный пост. КМУ от 20.02.1999 г. № 228;

— Тарифы консульского сбора, взимаемого за оформление визовых документов для въезда в Украину, утвержденные пост. КМУ от 9.08.1999 г. № 1457.

Правила регулируют процедуру оформления **иностранцам и лицам без гражданства** виз для въезда в Украину и транзитного проезда через ее территорию, хранения и направления бланков визовых этикеток уполномоченным органам, уничтожения бланков визовых этикеток, а также оформления документа, предоставляющего право на пересечение госграницы в пределах местного приграничного движения.

Уполномоченные на оформление, выдачу, продление срока действия визы или отмены ее органы:

— дипломатическое представительство или консульское учреждение Украины;

— департамент консульской службы МИД;

— представительство МИД на территории Украины.

Для оформления визы иностранцы и лица без гражданства подают обращение об оформлении визы и необходимые документы в дипломатическое представительство или консульское учреждение Украины.

Иностранцам и лицам без гражданства, которые не смогли заранее оформить визы в дипломатическом представительстве или консульском учреждении Украины и имеют уважительную причину безотлагательно въехать в Украину, **визы могут быть оформлены в пункте пропуска** через госграницу. **Уважительными причинами** являются:

— дипломатическая или служебная цель пребывания в Украине по ходатайству органов госвласти Украины;

— ликвидация последствий чрезвычайной ситуации в Украине по ходатайству МЧС;

— неотложное медицинское лечение или участие в погребении близкого родственника, что подтверждено соответствующими документами;

— активизация взаимодействия в области культуры, спорта, в др. сферах, которые являются жизненно важными для общества, или по гуманитарным вопросам (порядок въезда с указанной целью устанавливается МИД);

— необходимость транзитного проезда через территорию Украины членов экипажей иностранных судов, находящихся в украинских портах, при наличии выписки из судовой роли.

В указанных случаях визы оформляются как разовые на срок до 15 дней, а в последнем случае — до 5 дней.

Визы для въезда в Украину граждан Антигуа и Барбуды, Барбадоса, Республики Маврикий, Республики Эль Сальвадор, Республики Сейшельские Острова и Турецкой Республики с целью туризма могут быть оформлены в пункте пропуска через госграницу при наличии соответствующих документов, подтверждающих туристический характер поездки как разовые на срок до 15 дней.

Установлены типы и виды виз (транзитная, кратко- или долгосрочная, одно-, дву- или многоразовая), сроки их действия, основания для оформления.

За оформление виз дипломатическим представительством или консульским учреждением Украины взимается консульский сбор по следующим тарифным ставкам, если другое не предусмотрено международными договорами Украины:

— разовая виза — $85;

— двукратная виза — $130;

— многоразовая виза — $200.

За срочное оформление виз или оформление их во внерабочее время консульский сбор взимается в двойном размере. Срочное оформление виз осуществляется по желанию иностранцев и лиц без гражданства в случае наличия возможности.

Также установлены категории лиц, оформление виз которым осуществляется **по нулевой тарифной ставке** консульского сбора (в т.ч. детям до 6 лет, заграничным украинцам при условии предъявления удостоверения заграничного украинца, по дипломатическому или служебному паспорту, членам семьи лиц, которым предоставлен статус беженца в Украине, и пр.).

В случае отказа в оформлении визы консульский сбор не возвращается.

Установлен перечень оснований для отказа в оформлении визы и ее отмены.

В случае принятия решения об отказе в оформлении визы иностранцу и лицу без гражданства сообщаются основания такого отказа. Форма решения об отказе в оформлении визы определяется МИД.

Органы государственного рыночного надзора

Постановление от 25.05.2011 г. № 573

"Об утверждении перечня органов государственного рыночного надзора и сфер их ответственности"

Вступает в силу одновременно со вступлением в силу Закона "О государственном рыночном надзоре и контроле непищевой продукции".

Утвержден перечень органов государственного рыночного надзора и сфер их ответственности. В Перечне указаны сферы ответственности (виды продукции) Укрморречинспекции, НКРС, Госветфитослужбы, Госгорпромнадзора, Госпотребинспекции, Гослекслужбы, Госархстройинспекции, Пробирной службы, Госатомрегулирования.

Защита интересов отечественных товаропроизводителей

Постановление от 1.06.2011 г. № 578

"О внесении изменений в Порядок осуществления защиты интересов отечественных товаропроизводителей во время проведения иностранными государствами, их экономическими или таможенными объединениями антидемпинговых, специальных защитных или компенсационных расследований относительно импорта товаров украинского происхождения"

Установлено, что защиту интересов отечественных товаропроизводителей во время проведения расследования обеспечивает Минторгэкономразвития.

К заграничным дипломатическим учреждениям Украины для обеспечения осуществления защиты интересов оте-

чественных товаропроизводителей во время проведения расследования, в т.ч. с запросами относительно получения информационно-аналитических материалов и статистической информации о состоянии рынка страны пребывания, Минторгэкономразвития имеет право обращаться через МИД.

Заграничные дипломатические учреждения Украины обязаны отслеживать в официальных источниках иностранных государств информацию о наличии угрозы возбуждения расследования или факта его возбуждения и оперативно информируют Минторгэкономразвития через МИД.

В случае возбуждения расследования заграничным дипломатическим учреждением Украины исследуется и безотлагательно высылается Минторгэкономразвития через МИД статистическая информация об объемах импорта товаров, которые являются объектом расследования, динамике производства, продажи и потребления данных товаров в соответствующем иностранном государстве, другая информация о результатах проведения расследования и применения мер.

Заинтересованные отечественные товаропроизводители могут непосредственно информировать Минторгэкономразвития о факте проведения расследования.

Участие отечественного товаропроизводителя в расследовании обеспечивается им путем обращения в компетентный орган относительно регистрации заинтересованной стороной расследования и дальнейшей реализации ее прав и обязанностей, предусмотренных законодательством государств, которые проводят расследование.

Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения

Распоряжение от 25.05.2011 г. № 480-р

"Об одобрении Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года"

Одобрена Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 г.

МВД поручено разработать и подать КМУ проект плана мероприятий по реализации Стратегии в 3-месячный срок.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Взаимодействие Украины с Таможенным союзом

Распоряжение от 6.06.2011 г. № 190/2011-рп

"О Рабочей группе по вопросам развития взаимодействия Украины с Таможенным союзом Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации"

Создана Рабочая группа по вопросам развития взаимодействия Украины с Таможенным союзом Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Руководителем Рабочей группы назначен К. Грищенко, министр иностранных дел.

Утвержден персональный состав Рабочей группы в составе 12 человек.

Рабочей группе поручено подготовить и внести в 2-месячный срок предложения относительно стратегии развития взаимодействия Украины с Таможенным союзом Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в формате "3 + 1".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ

Осуществление госзакупок

Приказ от 4.05.2011 г. № 409

"О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2011 г. под № 605/19343)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что определение предмета закупки услуг, необходимых для проведения мероприятий Всеукраинской общественной организацией относительно обеспечения прав инвалидов, предусмотренных Конвенцией ООН о правах инвалидов, осуществляется по объему, номенклатуре и месту предоставления услуг отдельно для каждого мероприятия.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Речная информационная служба

Приказ от 25.02.2011 г. № 7

"О комплексе мер относительно создания речной информационной службы на внутренних водных путях Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2011 г. под № 606/19344.)

Утверждено Положение о речной информслужбе на внутренних водных путях Украины. Ответственным за осуществление мер определено ГП "Дельта-лоцман". Действие Положения распространяется на отношения между речной информслужбой (РИС) и судами, судоходными компаниями, предприятиями, учреждениями и организациями отрасли морского и речного транспорта.

РИС входит в ГП "Дельта-лоцман" и включает в т.ч. головной центр в Одессе, региональные центры "РРИС-Дунай" в Измаиле и "РРИС-Днепр" в Киеве, а также региональные субцентры в Рени, Вилково, Днепропетровске, Запорожье, Каховке.

Функции РИС: выявление судов на подходах к зоне действия РИС, установление связи с ними, регистрация данных о

рейсе каждого судна, информобеспечение судоходства, обеспечение безопасности судоходства путем организации движения, предоставления судам рекомендаций, предупреждение об угрозах, участие в аварийно-спасательных, буксирных работах, установление связи между судами, береговыми организациями и службами, сбор, обработка, распространение информации относительно состояния судоходных путей, взаимодействие с соответствующими иностранными службами, создание баз данных и др.

ГТСУ

Предоставление таможнями разъяснений налоговых норм

Приказ от 22.04.2011 г. № 327
"О признании утратившим силу приказа Гостаможслужбы от 26.07.2005 г. № 703"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2011 г. под № 604/19342)

Вступает в силу через 10 дней после опубликования.

Утратил силу Порядок предоставления таможнями разъяснений отдельных положений налогового законодательства, утвержденный приказом ГТСУ от 26.07.2005 г. № 703.

Проверка информации в рамках электронного декларирования

Приказ от 26.05.2011 г. № 437
"Об утверждении Примерной формы договора"

Приказ вступил в силу 27.05.2011 г.

Утверждена Примерная форма договора о предоставлении таможенникам права беспрепятственного доступа к финансовым и банковским документам предприятия, касающимся перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, после окончания таможенных процедур и пропуска товаров и ТС через границу. Договор заключается между ГТСУ и предприятием с целью проверки документов и сведений, необходимых для электронного декларирования. Таможенники имеют право проверять документы и получать их копии. Документы и копии должны предоставляться в срок не более 3 рабочих дней. Договор является бессрочным.

Утратили силу приказ ГТСУ от 6.12.2007 г. № 1028, которым была утверждена Примерная форма договора о применении электронной ГТД, и последующие приказы ГТСУ, которыми вносились изменения в приказ № 1028.

Действия должностных лиц таможни во время уменьшения пропускной способности пункта пропуска

Приказ от 27.05.2011 г. № 440
"Об утверждении Порядка действий руководителей и должностных лиц таможенного органа во время уменьшения пропускной способности пункта пропуска через государственную границу Украины"

Действует с момента подписания.

Уменьшение пропускной способности пункта пропуска — комплекс обстоятельств, которые возникают внезапно и нарастают неконтролируемым образом, вызывая нарушения в организации пограничного движения или общественного порядка на территории пункта пропуска, а также обстоятельств, имеющих влияние на пропускную способность пункта пропуска.

Порядок действий должностных лиц таможни во время уменьшения пропускной способности пункта пропуска через госграницу **для автосообщения** применяется в случаях, когда количество оформленных транспортных средств (ТС) ниже оптимального количества оформленных ТС, определенного для данного пункта пропуска, а время ожидания транспортных средств в очереди составляет:

— в пассажирском движении — более 2 часов;

— в грузовом движении — более 6 часов.

Если причина уменьшения пропускной способности находится в пределах компетенции контрольных служб, осуществляющих другие виды госконтроля в пунктах пропуска, руководитель таможенного поста (ТП) немедленно инициирует проведение рабочей встречи с руководством соответствующей контрольной службы, на которой рассматриваются причины и обстоятельства, которые привели к уменьшению пропускной способности пункта пропуска, пути устранения очередей перед пунктом пропуска, а также определяется время, необходимое для их ликвидации.

Если причиной уменьшения пропускной способности пункта пропуска является блокирование подъездных путей к нему вследствие образования очереди транспортных средств перед пунктом пропуска, руководитель таможни или уполномоченное им лицо немедленно информирует органы ГАИ и руководителей отделений Госпогранслужбы с предложением вмешаться в ситуацию и принять меры для ее исправления.

Если причиной уменьшения пропускной способности пункта пропуска является недостаточная численность личного состава должностных лиц таможни, руководителем ТП немедленно принимаются меры по его увеличению путем перераспределения личного состава по участкам работы.

Если причиной уменьшения пропускной способности пункта пропуска является недостаточное количество полос движения для ТС в пункте пропуска, руководителем ТП во взаимодействии с представителями Госпогранслужбы немедленно принимаются меры по увеличению полос движения (если разрешает инфраструктура пункта пропуска) или рассматривается вопрос применения реверсной системы движения транспортных средств в пункте пропуска.

Если пропускная способность пункта пропуска не возобновляется на протяжении 6 часов, руководитель таможни в т.ч.:

— сообщает местным СМИ о необходимости немедленного информирования населения о ситуации, сложившейся в пункте пропуска, о связанном с этим увеличением времени, необходимого для пересечения госграницы, а также о ситуации в других пунктах пропуска, которые находятся в зоне деятельности этой таможни;

— информирует органы ГАИ об уменьшении пропускной способности пункта пропуска и предлагает осуществлять перенаправление движения легковых транспортных средств на другие ближайшие пункты пропуска через госграницу.

Действие Порядка не распространяется на пункты пропуска, в которых применяется Система предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций.

ГНАУ

Продажа имущества, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 12.03.2011 г. № 138

"Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщиков, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.05.2011 г. под № 616/19354)

Условием проведения аукциона является решение налогового органа о **погашении всей суммы налогового долга**.

Действие Порядка **не распространяется** на: имущество, которое может быть сгруппировано и стандартизировано; скоропортящееся имущество, а также другое имущество, объемы которого недостаточны для организации торгов; ЦБ; имущество, относительно которого установлены законодательные ограничения. Такое имущество продается на закрытых торгах на условиях соревновательности; целостные имущественные комплексы, имущество которых находится в государственной или коммунальной собственности или для реализации которого законодательно предусмотрено согласие органа приватизации или другого госоргана. Продажа такого имущества организовывается органом приватизации по представлению налогового органа.

Если в перечне реализуемого имущества имеются товары, подпадающие под госрегулирование цен, начальная цена их реализации устанавливается с учетом требований ст.ст. 189 и 181 Хозяйственного кодекса и ст.ст. 4, 8 и 9 Закона "О ценах и ценообразовании". Порядок определения начальной цены установлен пост. КМУ от 29.12.2010 г. № 1244.

Организатор аукционов — уполномоченные товарные биржи, определенные Госналогслужбой на конкурсе.

Основание для проведения аукциона — **договор** между биржей и налоговым органом. К договору прилагается в т.ч. выписка из Госреестра обременений движимого имущества. Аукцион проводится не позднее 2 мес. после заключения договора.

Биржа совершает действия по продаже по поручению налогового органа на условиях наилучшего ценового предложения.

Начальная цена определяется на основании отчета об оценке имущества, составляемого на основании Закона "Об оценке имущества, имущественных прав и профдеятельности в Украине".

Для проведения аукционов биржа создает аукционный комитет, в состав которого включается представитель налогового органа.

Объявление об аукционе публикуется не позднее чем за 15 дней до его проведения в СМИ и на сайте биржи. В объявлении на сайте должны быть фотографии имущества.

В аукционе могут принимать участие физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты и лица без гражданства. Для регистрации участником подается заявление. Регистрационный взнос составляет не более 1 н.м. (17 грн.), гарантийный — не более 10% начальной цены лота. Гарантийный взнос возвращается в течение 5 банковских дней участникам, не признанным победителями, а также участникам, отозвавшим заявление. Участникам предоставляется право ознакомиться с имуществом по его местонахождению.

Реализация имущества осуществляется при наличии **не менее 2 участников**.

Лицитатор имеет право по требованию продавца или его поверенного снять лот с продажи в любой момент до объявления о его продаже.

Договор купли-продажи заключается в течение 3 дней после подписания протокола торгов. Если победитель отказался от подписания протокола или договора купли-продажи, аукцион считается несостоявшимся, а победитель лишается права на дальнейшее участие в аукционе. В дальнейшем торги возобновляются при наличии не менее 2 участников.

Если аукцион не состоялся из-за отсутствия заявок, в течение месяца проводится **повторный** аукцион со снижением стартовой цены на 15%. Если не состоялся и повторный аукцион, то в течение месяца проводится еще один аукцион со снижением стартовой цены на 25% относительно повторного. Имущество, не реализованное на третьем аукционе, снимается с торгов и возвращается собственнику.

Если налогоплательщик в любой момент до заключения договора купли-продажи полностью погасил налоговый долг, налоговый орган отменяет решение о продаже имущества и осуществляет действия по прекращению торгов.

Применение ставки 0% при налогообложении прибыли предприятий

Письмо от 1.04.2011 г. № 9217/7/15-0317

"О предоставлении консультаций"

В соответствии с нормами Налогового кодекса, **на период 1.04.2011 г.—1.01.2016 г. применяется ставка 0%** для плательщиков налога на прибыль:

— у которых размер доходов ежеквартально нарастающим итогом с начала года **не превышает 3 млн грн.**;

— у которых начисленный ежемесячный фонд зарплаты составляет не менее 2 минимальных зарплат;

— которые образованы после 1.04.2011 г.

При этом:

— в состав затрат таких налогоплательщиков, связанных с получением прибыли, не освобождаемой от налогообложения, не включаются затраты, связанные с получением такой освобожденной от налогообложения прибыли;

— сумма амортизационных отчислений, начисленных на основные средства, используемых для получения такой освобожденной от налогообложения прибыли, не учитывается в затратах, связанных с получением прибыли, не освобожденной от налогообложения.

Суммы средств, не перечисленные в бюджет при применении ставки налога 0%:

— направляются на переоснащение материально-технической базы, на возврат кредитов, использованных на указанные цели, и уплату процентов по ним, или пополнение собственных оборотных средств;

— определяются доходами одновременно с признанием затрат, осуществленных за счет этих средств, в размере таких затрат.

Т.о., если приобретение оборудования, в т.ч. на условиях рассрочки платежа, рассматривается как переоснащение материально-технической базы предприятия, то указанные средства будут считаться использованными по целевому назначению.

Взимание арендной платы за землю

Письмо от 27.04.2011 г. № 5189/5/15-0716
"Относительно взимания арендной платы за землю"

В случае изменения нормативной денежной оценки земли, которая является базой налогообложения для платы за землю, изменяется годовая сумма налогового обязательства по земельному налогу и арендной плате за земельные участки государственной и коммунальной собственности.

Поэтому, если в населенном пункте решением совета внедрена новая нормативная денежная оценка земли и она обнародована в установленном порядке, **плательщики самостоятельно должны обратиться в соответствующий орган исполнительной власти** для получения справки (извлечения) о размере нормативной денежной оценки земельного участка, пересчитать сумму налогового обязательства по земельному налогу и арендной плате и подать указанную справку с налоговой отчетностью налоговому органу по местонахождению земельного участка.

Ликвидация необоротных активов

Письмо от 27.04.2011 г. № 11976/7/16-1517-15
"Относительно ликвидации необоротных активов"

В случае ликвидации основного фонда, вследствие чего такой основной фонд не может использоваться по первоначальному назначению, и налогоплательщиком принято решение о ликвидации такого основного фонда, налоговые обязательства по НДС на стоимость ликвидируемого основного фонда не начисляются при условии предоставления налоговому органу соответствующего документа об уничтожении, разборке или преобразовании основного фонда другим способом, вследствие чего основной фонд не может использоваться по первоначальному назначению.

Затраты по улучшению земель

Письмо от 27.04.2011 г. № 11964/7/15-0317
"О предоставлении консультаций"

Объектом права пользования земельным участком является право арендатора пользоваться арендованным земельным участком, предоставленным ему в пользование. Если затраты непосредственно связаны с приобретением (оформлением) нематериального актива (право пользования земельным участком) и доведением его до состояния, в котором он пригоден для пользования по назначению, то они относятся в затраты, которые формируют первоначальную стоимость нематериального актива при условии документального подтверждения соответствующих затрат.

При расчете объекта налогообложения налогоплательщик имеет право относить в состав затрат арендную плату за земельные участки государственной и коммунальной собственности при условии надлежащего документального оформления договора приобретения земли или договора пользования землей.

Налогообложение прибыли предприятий

Письмо от 27.04.2011 г. № 11956/7/15-0317
"О предоставлении консультаций"

Плательщики налога на прибыль предприятия не имеют права включать в состав затрат роялти, начисленные в пользу нерезидента, если роялти выплачиваются относительно объектов, права интеллектуальной собственности относительно которых впервые возникли у резидента Украины (пп. "в" п. 1 пп. 140.1.2 ст. 140 Налогового кодекса).

Письмо от 27.04.2011 г. № 11957/7/15-0317
"О предоставлении консультаций"

Плательщики налога на прибыль предприятий при наличии на предприятии только трудовых договоров (соглашений) с работниками имеют право включать в состав затрат лишь затраты на оплату труда, которые включают начисленные затраты на оплату основной и дополнительной зарплаты и др. видов поощрений и выплат исходя из тарифных ставок, в виде премий, поощрений, возмещений стоимости товаров, работ, услуг, затраты на оплату авторского вознаграждения и за выполнение работ, услуг согласно договорам гражданско-правового характера при условии документального подтверждения соответствующих затрат. Любая другая оплата в денежной или натуральной форме, которая устанавливается по договоренности сторон, в случае отсутствия коллективного договора, не включается в состав затрат такого налогоплательщика.

Письмо от 6.05.2011 г. № 2815/7/15-0317
"О предоставлении консультаций"

Если договор купли-продажи (предоставления услуг, выполнения работ) был заключен до вступления в силу раздела III Кодекса (относительно налогообложения прибыли предприятий, вступил в силу 1.04.2011 г.) и по нему налогоплательщик получил средства в качестве аванса, то после даты вступления в силу раздела III доход не определяется в части предоплаты.

Если предприятие расторгает договор после 1.04.2011 г. и контрагент возвращает денежные средства, полученные им в качестве предоплаты до 1.04.2011 г., то предприятие-покупатель осуществляет соответствующий перерасчет доходов или затрат в отчетном периоде, в котором произошел такой возврат денежных средств согласно п. 140.2 Кодекса.

После 1.04.2011 г. налоговый учет по договору осуществляется согласно положениям Кодекса.

Уточнение налоговым агентом доходов и налога с налогоплательщиков

Письмо от 5.05.2011 г. № 8388/5/17-0215

Форма подаваемого налоговым агентом расчета дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и удержанного с них налога (ф. № 1ДФ) и Порядок заполнения и подачи расчета утверждены приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1020. При необходимости корректировки показателей расчета, поданного за период до 1.01.2011 г., такой расчет подается по форме и в порядке, утвержденным приказом ГНАУ от 29.09.2003 г. № 451.

Заполнение расчета сбора за специальное использование лесных ресурсов

Письмо от 6.05.2011 г. № 12728/7/15-0817
"О налоговом расчете сбора за специальное использование лесных ресурсов"

С 1.01.2011 г. вступил в силу Бюджетный кодекс от 8.07.2010 г. № 2456-VI, согласно ст. 8 которого приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11 утверждена, в частности, Классификация доходов бюджета. Для зачисления поступлений сбора за специспользование лесных ресурсов определены следующие коды:

— 13010100 — сбор за специспользование лесных ресурсов в части древесины, заготовленной в порядке рубок главного пользования;

— 13010200 — сбор за специспользование лесных ресурсов (кроме сбора по коду 13010100);

— 13010300 — поступление сумм реструктуризированной задолженности сбора за специспользование лесных ресурсов.

При заполнении Налогового расчета сбора за специспользование лесных ресурсов (форма утверждена приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1019), плательщикам рекомендуется надлежащие к уплате суммы сбора заносить:

— сбора за специспользование лесных ресурсов в части древесины, заготовленной в порядке рубок главного пользования: 50% суммы — в столб. 4 "в государственный бюджет" и 50% — в столб. 5 "в местный бюджет";

— сбора за специспользование лесных ресурсов (кроме сбора за специальное использование лесных ресурсов в части деревесины, заготовленной в порядке рубок главного пользования) — в столб. 5 "в местный бюджет".

Столб. 3 "Всего начислено сбора" (в т.ч. стр. 22 "Начислено сбора за отчетный квартал, всего") должен равняться сумме столбцов 4 "в государственный бюджет" и 5 "в местный бюджет".

Начисление амортизации

Письмо от 20.05.2011 г. № 14218/7/15-0317
"О порядке начисления амортизационных отчислений"

В 2011 г. новые правила по налогу на прибыль применяются начиная со 2 кв., поэтому стоимость, которая амортизируется, определяется по состоянию на 1.04.2011 г.

Согласно абз. 5 п. 6 пр. 4 р. XX "Переходные положения" Налогового кодекса, если разница общей стоимости всех групп основных средств по данным бухучета и общей стоимости всех групп основных фондов по данным налогового учета по состоянию на 1.04.2011 г.:

— отрицательная — временная налоговая разница амортизируется как отдельный объект с применением прямолинейного метода на протяжении 3 лет (отображается в гр. 3 и 4 стр. Т1 Табл. 1 "Информация относительно начисленной амортизации" приложения АМ к налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия);

— положительная — такая разница амортизируется на общих основаниях в составе стоимости групп основных фондов.

Начисление амортизации для налогообложения осуществляется предприятием по методу, определенному приказом об учетной политике.

При начислении амортизации основных средств с применением прямолинейного метода сумма амортизации определяется делением стоимости, подлежащей амортизации по результатам инвентаризации, проведенной по состоянию на 1.04.2011 г., на срок полезного использования объекта основных средств (арифметическая разность между общим сроком полезного использования объекта основных средств, определенным приказом по предприятию, и сроком, на протяжении которого объект находился в эксплуатации по состоянию на 1.04.2011 г.).

Не подлежит амортизации стоимость основных средств производственного назначения, полученных безвозмездно и за счет бюджетного финансирования (капитальные трасферты), поскольку в стоимости объектов, безвозмездно полученных или предоставленных за счет бюджетного финансирования, отсутствуют затраты.

Округление показателей при расчете акцизного налога

Письмо от 25.05.2011 г. № 14608/7/21-0117
"О предоставлении методической помощи"

При декларировании акцизного налога и расчете суммы налогового обязательства применяется такой порядок округления показателей:

— база налогообложения, определенная в литрах, килограммах и гривнях — с округлением до двух десятичных знаков;

— база налогообложения в кубических сантиметрах и штуках — с точностью до целого значения с указанием двух нулей после запятой;

— официальный курс гривни к евро — с округлением до шести десятичных знаков;

— сумма налоговых обязательств — с округлением до двух десятичных знаков.

Печати на налоговых накладных

Письмо от 26.05.2011 г. № 14839/7/16-1517
"О налоге на добавленную стоимость"

Внесены изменения в Памятку об административных процедурах выписывания, выдачи и получения налоговых накладных, разосланную письмом ГНАУ от 6.04.2011 г. № 9497/7/16-1517.

Накладная скрепляется основной печатью продавца (той самой, которая используется для платежек), для скрепления может быть использована специальная печать "Для налоговых накладных", порядок ее использования и перечень лиц, уполномоченных выписывать накладные, определяются документами налогоплательщика.

Для филиалов, которым делегировано право выписки, могут быть изготовлены такие же печати, но они должны содержать слово "филиал" и название филиала.

Печати "Канцелярия", "Для документов", "Для справок" и другие, имеющие спецназначение, на налоговую накладную ставиться не могут.

НБУ

Открытие счетов субъектов хозяйствования

Письмо от 20.05.2011 г. № 25-111/1241-6435
"Разъяснение об изменениях в порядке открытия счетов субъектов хозяйствования"

7.05.2011 г. вступил в силу Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены свидетельства о государственной регистрации юридического лица и физического лица-предпринимателя". Законом внесены изменения, согласно которым упразднена выдача свидетельства о госрегистрации юрлица и физлица-предпринимателя как документа, который удостоверяет факт внесения в ЕГРПОУ записи о госрегистрации таких лиц.

До приведения норм Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов (пост. Правл. НБУ от 12.11.2003 г. № 492) в соответствие с требованиями Закона ссылки на свидетельство о госрегистрации юрлица или физлица-предпринимателя **не применяются**.

Банк осуществляет идентификацию клиента на основании других документов, которые требуются Инструкцией для открытия счета.

В случае изменения местонахождения владелец счета-хозсубъект вместо нового свидетельства о госрегистрации должен подать другой документ (его заверенную копию), подтверждающий изменение местонахождения/местожительства владельца счета-хозсубъекта.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Стационарные посты ГАИ

Приказ от 4.05.2011 г. № 177
"Об организации деятельности стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции МВД"
(Зарегистрирован в Минюсте 24.05.2011 г. под № 626/19364)

Вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Положение о стационарных постах ГАИ;

— схема дислокации постов;

— схема размещения системы фото-, видеонаблюдения и организации движения возле поста.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Подача запроса на получение публичной информации

Приказ от 26.05.2011 г. № 1434/5

"Об утверждении форм для подачи запроса на получение публичной информации"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.05.2011 г. под № 629/19367)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утверждены формы для подачи запроса на получение публичной информации (в т.ч. письменных и электронных запросов от физлиц, от юрлиц, от объединений граждан без статуса юрлиц, телефонного запроса).

Формы размещены на сайте Минюста.

Налоговые консультации органов ГНС

Письмо от 22.04.2011 г. № 26-11-8.2

Налоговая консультация носит индивидуальный характер и может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому она предоставлена.

По выбору налогоплательщика консультация предоставляется в устной или письменной форме.

Консультации предоставляются налоговым органом или таможней, в которых налогоплательщик находится на учете, или вышестоящим налоговым либо таможенным органом, а также ГНАУ или ГТСУ.

Не может быть привлечен к ответственности налогоплательщик, который действовал согласно налоговой консультации, предоставленной **в письменной форме**, в частности, на основании того, что в будущем такая налоговая консультация была изменена или упразднена.

При этом налогоплательщик может обжаловать в суде как правовой акт индивидуального действия налоговую консультацию контролирующего органа, изложенную в письменной форме. Признание судом такой налоговой консультации недействительной является основанием для предоставления новой налоговой консультации с учетом выводов суда.

Примечание. *Письма министерств, других центральных органов власти — это служебная корреспонденция, они не являются нормативно-правовыми актами, могут носить только разъяснительный характер и не должны содержать новых правовых норм, которые нарушают права, свободы и законные интересы граждан или имеют межведомственный характер. В случае установления письмами новых правовых норм, они подлежат отзыву с мест применения органом, который их издал, и отмене.*

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦПОЛИТИКИ

Предоставление работодателю дотации на создание дополнительных рабочих мест для безработных

Приказ от 22.04.2011 г. № 150

"Об утверждении Изменений в Порядок предоставления работодателю дотации на создание дополнительных рабочих мест для трудоустройства безработных"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.05.2011 г. под № 578/19316)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что для безработных, профессионально-квалификационный уровень и опыт работы которых не отвечают требованиям работодателя, госслужба занятости может организовывать профобучение, в т.ч. у работодателя, с дальнейшим решением вопроса их трудоустройства с предоставлением дотации работодателю.

Дотация не предоставляется работодателям, которые на день обращения находятся на учете менее 3 месяцев, имеют задолженность по страховым взносам, задолженность по уплате финансовых санкций, не обеспечили выполнение норматива рабочих мест для трудоустройства инвалидов — в случае трудоустройства безработных из числа инвалидов.

Количество лиц, работающих у работодателя на протяжении 1-го года действия договора о трудоустройстве безработного с предоставлением дотации, не должно превышать 50% среднеучетной численности (ранее — общей численности) штатных работников предприятия, а для физлиц-предпринимателей — 50% общей численности наемных работников, с учетом лиц, которые будут трудоустроены по новым договорам.

При этом среднеучетная численность штатных работников подтверждается данными из Госреестра общеобязательного государственного соцстрахования за соответствующий отчетный период.

В новой редакции изложен перечень документов, на основании которых комиссия принимает решение о предоставлении работодателю указанной дотации.

Восстановление незаконно уволенного работника

Письмо от 6.01.2011 г. № 10/06/186-11
"Относительно восстановления на работе работников в случае их незаконного увольнения"

Решение о восстановлении на работе незаконно уволенного или переведенного на другую работу работника, принятое органом, рассматривающим трудовой спор, подлежит немедленному выполнению. Госисполнитель открывает исполнительное производство не позднее следующего дня после получения документов.

Однако исполнительный лист выдается судом лишь по заявлению лица, в пользу которого принято решение.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Начисление единого взноса на страховые взносы

Письмо от 30.03.2011 г. № 6174/03-30
"О начислении ЕСВ по договорам долгосрочного страхования жизни"

1.01.2011 г. вступил в силу Закон "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", который определяет правовые и организационные принципы обеспечения сбора и учета единого взноса, условия и порядок его начисления и уплаты.

Согласно положениям указанного закона, суммы взносов по договорам долгосрочного страхования жизни принадлежат к фонду оплаты труда как выплаты социального характера в денежной и натуральной форме и соответственно **являются базой для начисления единого взноса**.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Оплата нетрудоспособности при простое предприятия

Письмо от 13.05.2011 г. № 04-29-1157

Независимо от того, наступила ли временная нетрудоспособность до начала или в период простоя и продолжается после его окончания, оплата дней нетрудоспособности вследствие заболевания или травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, осуществляется на общих основаниях, в порядке и размерах, предусмотренных Законом "Об общеобязательном госсоцстраховании в связи с временной потерей трудоспособности и расходами, вызванными похоронами".

Расчет средней зарплаты проводится путем деления за расчетный период зарплаты, с которой выплачивались страховые взносы, на количество отработанных дней.

Время простоя не по вине работника не исключается из расчетного периода и оплата за это время простоя учитывается при расчете средней зарплаты для расчета помощи.

ГОСКОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Действия ГКЦБФР при невыполнении нормы о переводе акций в бездокументарную форму

Решение от 25.05.2011 г. № 568
"Об утверждении письма"

Утверждено письмо "Относительно действий уполномоченных лиц в случае выявления нарушений требований части 2 статьи 20 Закона "Об акционерных обществах". Теруправлениям ГКЦБФР поручено в течение 2 месяцев предпринять действия, предусмотренные этим письмом.

Ч. 2 ст. 20 Закона "Об акционерных обществах" предусмотрен перевод акций в бездокументарную форму. Это требование следовало выполнить до 30.04.2011 г.

Согласно письму, уполномоченное лицо ГКЦБФР должно вынести распоряжение об устранении нарушения со сроком устранения 6 мес.

При его невыполнении уполномоченное лицо возбуждает дело о правонарушении на рынке ЦБ и налагает санкцию в размере 1—5 тыс. н.м. (17—85 тыс. грн.), а также выносит новое распоряжение.

Срок устранения нарушения по повторному распоряжению составляет 3 мес.

При невыполнении повторного распоряжения возбуждается дело о правонарушении и налагаются санкции в размере 5—10 тыс. н.м. (85—170 тыс. грн.), а в департамент корпоративных отношений или управление совместного инвестирования центрального аппарата ГКЦБФР направляются материалы дела и проект решения об остановке внесения изменений в систему реестра на срок до устранения нарушения.

Департамент корпоративных отношений или управление совместного инвестирования вносят на заседание ГКЦБФР проект решения об остановке внесения изменений в реестр до устранения нарушения.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

24.05.2011 г.:

— Закон от 21.04.2011 г. № 3274-VI "О внесении изменения в статью 2 Закона Украины "О приватизации небольших государственных предприятий (малой приватизации) относительно запрета приватизации помещений, где размещаются библиотеки, книжные магазины и государственные издательства";

— Закон от 21.04.2011 г. № 3269-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно арендных отношений";

— Перечень услуг в области технической защиты информации, деятельность относительно предоставления которых подлежит лицензированию (Пост. КМУ от 18.05.2011 г. № 517).

25.05.2011 г.:

— Закон от 21.04.2011 г. № 3292-VI "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно налогообложения УЕФА";

— Закон от 21.04.2011 г. № 3265-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно ипотечных облигаций".

26.05.2011 г.:

— Закон от 21.04.2011 г. № 3273-VI "О внесении изменения в статью 8 Закона Украины "Об аудиторской деятельности".

30.05.2011 г.:

— Условия электронного декларирования (Приказ ГТСУ от 17.03.2011 г. № 216);

— Порядок взимания пошлин, НДС и акцизного налога при перемещении товаров и ТС через границу (Приказ ГТСУ от 5.04.2011 г. № 281);

— Изменения в Порядок проведения проверок по вопросам противодействия легализации преступных доходов (Расп. Госфинуслуг от 7.04.2011 г. № 185);

— Закон от 20.04.2011 г. № 3255 "О ратификации Соглашения между КМ Украины, Правительством РФ и Правительством Словакии о перевозке ядерных материалов".

31.05.2011 г.:

— Закон от 3.02.2011 г. № 2973 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Украины".

1.06.2011 г.:

— Порядок утверждения (согласования) ФГИУ, его региональными отделениями и представительствами платы за аренду госимущества (Приказ ФГИУ от 1.04.2011 г. № 502);

— Форма акта проверки соблюдения законодательства о защите прав потребителей (Приказ Гостехрегулирования от 21.03.2011 г. № 108).

3.06.2011 г.:

— Изменения в Порядок определения предмета закупки (Приказ Минэкономики от 4.05.2011 г. № 409);

— Положение о речной информслужбе на внутренних водных путях Украины (Приказ Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 7);

— Техрегламент по экологической маркировке (Пост. КМУ от 18.05.2011 г. № 529).

6.06.2011 г.:

— Положение о стационарных постах ГАИ, схема дислокации постов, схема размещения системы фото-, видеонаблюдения и организации движения возле поста (Приказ МВД от 4.05.2011 г. № 177).

ПРОЕКТЫ

Госрегулирование сферы автоперевозок

Верховная Рада. Проект Закона

Зарегистрирован в ВР под № 8397. Внесен Президентом. Принят в первом чтении 31.05.2011 г.

Предлагается:

— отменить обязательный техосмотр для легковых автомобилей, которые не используются в коммерческих целях;

— существенно упростить порядок прохождения обязательного техконтроля для других транспортных средств, а именно предусмотреть прохождение обязательного техконтроля легковыми автомобилями, используемыми в коммерческих целях, и грузовиков до 3,5 т со сроком эксплуатации более 2 лет — 1 раз в 2 года; грузовиков более 3,5 т, прицепов к ним и такси — ежегодно; автобусов и автомобилей для перевозки опасных грузов — 2 раза в год;

— устранить ГАИ от проведения обязательного технического контроля транспортных средств и передать эти полномочия хозсубъектам;

— отменить требования об обязательном наличии у водителя путевого (маршрутного) листа и нотариально заверенной доверенности на управление транспортным средством.

Соответствующие изменения предлагается внести в законы "О дорожном движении", "Об автомобильном транспорте", "О милиции", "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств", "О страховании", а также в Гражданский кодекс, Кодекс об административных правонарушениях.

Контроль за переоборудованием транспорта

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно переоборудования транспортных средств)"

Зарегистрирован в ВР 7.04.2011 г. под № 8359. Внесен КМУ.

Предлагается отменить свидетельства о согласовании конструкции механического транспортного средства при их производстве. При этом вводятся свидетельства для предприятий, занимающихся переоборудованием транспортных средств (в случае переоборудования в течение года 5 и более транспортных средств), так как для них сертификация не применяется.

Примечание. *Авторы законопроекта отмечают, что законодательством уже предусмотрена обязательная сертификация транспортных средств перед их серийным производством, поэтому отмена свидетельства позволит избежать дублирования в контроле на соответствие конструкции транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения.*

Ответные меры при дискриминации украинских производителей в других странах

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно защиты отечественных товаропроизводителей в ответ на дискриминационные и/или недружественные действия иностранных государств, таможенных союзов или экономических группировок"

Проект зарегистрирован в ВР под № 8571. Внесен КМУ.

Предусматривается:

— дополнить перечень оснований для лицензирования импорта необходимостью применения мер в ответ на дискриминационные и/или недружественные действия других государств, таможенных союзов или экономических группировок;

— уточнить перечень действий, которые предпринимаются в ответ на дискриминационные и/или недружественные действия к отечественным производителям, а именно: полный или частичный запрет на торговлю; лишение режима наибольшего благоприятствования или льготного режима; введение спецпошлины; введение режима лицензирования; установление квот, др. действия. Из данного перечня изъяты внедрение индикативных цен и некоторые др. действия;

— определить порядок рассмотрения случаев недружественных действий. Материалы расследования рассматриваются Межведомственной комиссией по международной торговле. При установлении фактов дискриминационных действий решения принимаются органами власти согласно их компетенции. По рекомендации Межведомственной комиссии Минэкономразвития и МИД обращаются к органам других государств с предложением об урегулировании спорной ситуации. При согласии последних на обсуждение Минэкономразвития формирует рабочую группу для переговоров. Ответные меры не применяются при прекращении другими государствами и союзами дискриминационных (недружественных) действий в отношении Украины;

— перераспределить компетенцию госорганов относительно введения ответных мер. В частности, Верховная Рада устанавливает полное или частичное эмбарго, отменяет режим наибольшего благоприятствования или льготный спецрежим, КМУ — внедряет режим лицензирования. Межведомственная комиссия принимает решения в пределах своей компетенции.

Создание санационного банка

Верховная Рада. Проект Закона
"О санационном банке"

Проект зарегистрирован в ВР. Внесен депутатами Ю. Кааракаем и В. Наконечным.

Санационный банк создается в форме **частного АО** с целью защиты интересов кредиторов банков, которые работают в общем режиме, в которых назначена временная администрация или которые находятся в процедуре ликвидации.

Основная функция санационного банка — работа с проблемными активами и удовлетворение требований кредиторов.

Под **проблемными активами** подразумеваются имущественные права по кредитам, задолженность по которым классифицирована как субстандартная, сомнительная или безнадежная.

Единственным учредителем санационного банка является **НБУ**.

Санационный банк создается с уставным капиталом на уровне не менее минимального для банков. Его формирование осуществляется за счет доходов НБУ и ЦБ, эмитентом которых является НБУ.

Основной вид деятельности санационного банка — приобретение (в т.ч. бесплатное) проблемных активов и/или обязательств, управление такими активами и их отчуждение.

Оценка проблемных активов осуществляется независимым оценщиком.

Приобретение и отчуждение проблемных активов и/или обязательств у банков, в которых действует временная администрация или которые находятся в процедуре ликвидации, осуществляется без уведомления и согласия акционеров, должников, кредиторов.

Санационный банк имеет право проводить аукционы по продаже активов.

Наблюдательный совет санационного банка назначается правлением НБУ.

Правила воздушных грузоперевозок

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Изменений в Правила воздушных перевозок грузов"

Проект направлен на приведение нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность гражданской авиации Украины в сфере организации воздушных перевозок грузов, в соответствие с международными требованиями, в частности с Монреальской конвенцией 1999 г.

В частности, устанавливается, что перевозки, которые должны быть осуществлены несколькими последовательными перевозчиками, считаются единой перевозкой, если они рассматривались сторонами как одна операция независимо от

того, были оформлены документы в виде одного договора или нескольких договоров, и такая перевозка не теряет своего международного характера исключительно в силу того, что один или несколько договоров должны быть выполнены полностью на территории одного государства.

В связи с этим вводятся понятия "перевозчик по договору" (лицо, заключившее договор перевозки с грузоотправителем как основная сторона) и "фактический перевозчик" (другое лицо, уполномоченное перевозчиком по договору, осуществляющее всю перевозку или ее часть, но не являющееся последовательным перевозчиком).

Устанавливаются ограничения ответственности перевозчика относительно вреда, причиненного в случае уничтожения, потери, повреждения или задержки всего или части груза:

— если грузоотправитель не задекларировал ценность и не оплатил соответствующий сбор в сумме 19 СПЗ (специальные права заимствования) за 1 кг для международных рейсов, и в сумме $20/кг брутто для рейсов в пределах Украины;

Суммы, указанные в СПЗ, рассматриваются в определении Международного валютного фонда. Перевод таких сумм в национальную валюту в случае судебных разбирательств происходит согласно стоимости валют в СПЗ на дату постановления суда.

— если грузоотправитель сделал в момент передачи грузового места перевозчику особое заявление о заинтересованности в доставке и уплатил при необходимости дополнительный сбор, перевозчик обязан уплатить сумму, не превышающую заявленную сумму, если он не докажет, что эта сумма превышает действительную заинтересованность отправителя в доставке.

Грузополучатель обязан принять груз и забрать его в терминале аэропорта пункта назначения или в другом месте, которое было предварительно согласовано с перевозчиком, **на протяжении 90 дней** с момента поступления груза в пункт назначения, если другое не определено перевозчиком.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Глушко В.А. назначен заместителем председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

Указ Президента от 30.05.2011 г. № 630/2011

Гендиректор аэропорта "Киев" подал в отставку

Гендиректор коммунального предприятия "Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) Д. Костржевский подал в оставку. Как пояснил сам Д. Костржевский, он написал заявление об уходе с поста гендиректора, но планирует остаться в аэропорту либо в ранге советника, либо войти в Совет директоров аэропорта, который в настоящее время создается для более эффективного сотрудничества компаний, работающих в аэропорту, сообщает *Транспортный бизнес*.

По словам Д. Костржевского, в настоящее время обязанности гендиректора аэропорта исполняет А. Нестеренко — компетентный в отрасли специалист; готовится распоряжение о назначении его гендиректором.

В Севастопольском МТП представили нового и.о. начальника

Приказом Министра инфраструктуры руководителем порта назначен Кондратьев Т.А., ранее занимавший аналогичную должность в порту Евпатория. До этого он работал в Скадовском морском порту начальником портопункта Хорлы (Херсонская обл.). Первым заместителем стал Сергей Ильин, который ранее был начальником портофлота СМТП.

Представил коллективу предприятия нового руководителя Владимир Севрюков, глава Департамента госполитики в отрасли морского и речного транспорта.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 г.

Распоряжение КМУ от 25.05.2011 г. № 480-р
Извлечения

Основные направления реализации Стратегии и приоритеты работы по повышению уровня безопасности дорожного движения:

— в части госрегулирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в частности:

- четкое разграничение полномочий центральных органов исполнительной власти в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- создание системы эффективного контроля за соблюдением требований законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- усиление ответственности за нарушение требований этого законодательства и по вопросам строительства и обслуживания автодорог;

- создание инновационного фонда по безопасности дорожного движения с целью финансирования научных исследований и проектов в указанной сфере;

- разработка и утверждение методики оценки потерь от ДТП;

- разработка и внедрение методики проведения независимого технического расследования причин ДТП с тяжелыми последствиями;

— в части обеспечения соблюдения ПДД участниками дорожного движения, в частности:

- использование технических средств для автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- разработка и внедрение в практику работы научно обоснованных методик профилактики нарушений правил дорожного движения;

- усиление контроля за соблюдением требований безопасности дорожного движения хозсубъектами, осуществляющими деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов;

— в части обеспечения соответствия улично-дорожной сети и ее состояния уровню интенсивности дорожного движения:

- создание и развитие единой системы предоставления участникам дорожного движения необходимой информации, в частности о состоянии дорог, погодных условиях, аварийной ситуации, пунктах экстренной связи, расположении учреждений здравоохранения;

- обустройство железнодорожных переездов с учетом результатов анализа причин ДТП с тяжелыми последствиями;

- создание системы регистрации мест повышенной аварийности и информирования участников дорожного движения о таких местах;

- использование новейших технических средств организации дорожного движения;

— в части обеспечения надлежащей подготовки водителей транспортных средств:

- введение курса обучения по правилам безопасности дорожного движения и правил поведения на дороге в государственные стандарты дошкольного и общего среднего образования;

- разработка и издание учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов по безопасности дорожного движения;

- создание системы подготовки профессиональных водителей транспортных средств;

— в части безопасности транспортных средств:

- совершенствование системы контроля за техническим состоянием транспортных средств;

- создание государственных пунктов контроля за техническим состоянием транспортных средств во время их эксплуатации;

- проведение научных исследований по повышению требований к экологической безопасности транспортных средств;

— в части обеспечения оказания неотложной медпомощи пострадавшим в ДТП:

- совершенствование системы оповещения о дорожно-транспортных происшествиях с использованием новейших средств связи;

- формирование с учетом дорожной инфраструктуры сети учреждений здравоохранения для оказания неотложной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, в т.ч. детям, а также создание сети дорожных пунктов базирования машин скорой помощи;

- пересмотр требований к комплектации медицинских аптечек транспортных средств и включение в них подробных памяток по оказанию первой доврачебной помощи;

— в части активизации информационно-разъяснительной работы:

- установление для СМИ квоты на размещение социальной рекламы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- проведение ежегодно Недели безопасности участников дорожного движения;

- создание тематических телепередач по вопросам пропаганды культуры поведения участников дорожного движения для разных возрастных категорий населения.

ВР отказалась освободить льготников от уплаты сбора за услуги автостанций

В частности, парламент отказался внести соответствующие изменения в ст. 36 Закона "Об автомобильном транспорте", которая касается автостанционного сбора. За соответствующий законопроект № 7465 в первом чтении проголосовало 50 депутатов при 226 необходимых.

Как отмечается в пояснительной записке, несмотря на то, что льготникам положен бесплатный проезд, во многих регионах при его оформлении их просят уплатить автостанционный сбор, предусмотренный статьей 36 закона об автотранспорте.

Справка. *В настоящее время автостанционный сбор включается в стоимость билета для всех пассажиров. Этот сбор взимается для обеспечения основной деятельности автостанций — продажи билетов, содержания залов ожидания и бесплатных туалетов, информирования о расписании движения автобусов и стоимости проезда. Данные услуги для пассажиров предоставляются бесплатно. Остальные услуги, кроме услуг комнаты матери и ребенка, являются платными.*

ВР до июля примет закон об отмене техосмотра

Представитель Президента в ВР Ю. Мирошниченко прогнозирует, что парламент до июля примет закон, которым будет отменено обязательное прохождение техосмотра для автомобилей, сообщает *УНИАН*.

В то же время Ю. Мирошниченко подчеркнул, что данным законопроектом, который принят в первом чтении, не предусмотрены дополнительные полномочия для сотрудников ГАИ. Он напомнил, что правилами дорожного движения среди прочего предусмотрены и технические требования к транспортным средствам. Он отметил, что сотрудники ГАИ в соответствии с этим могут проверять транспортное средство.

Депутаты Киевсовета запретили забирать у киевского аэропорта землю

Киевсовет на заседании 25.05.2011 г. отказался передать ООО "Мастер-Авиа" участок земли международного аэропорта "Киев" (Жуляны).

Решение о передаче поддержали 57 депутатов из необходимых 60. По неофициальным данным, речь шла о 15 га земли из общей площади аэропорта в 277 га. Целью передачи земли значилось "обслуживание и эксплуатация комплекса домов и зданий аэропорта".

Однако депутаты предположили, что отвод участка — некая незаконная схема к дальнейшим изменениям целевого назначения земли, сообщает *Украинский авиационный портал*.

Государство поддержит украинский авиапром

Харьковское госавиапроизводственное предприятие получит от государства комплексную поддержку. Об этом сообщил председатель Госагентства по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Д. Колесников, сообщает *Флот 2017*.

Он сказал: "Президент Украины четко ставит задачу: отечественная авиация должна работать, и работать рентабельно. В Налоговом кодексе зафиксированы преференции авиационным предприятиям и по НДС, и по таможенным платежам. Готовится закон по финансовому оздоровлению предприятий авиационной промышленности".

По его словам, в 2011 г. ХГАПП получит крупную субвенцию из госбюджета. "Будут внесены изменения в закон о государственном бюджете Украины на 2011 г., и заводу выделят около 300 млн грн... В настоящее время ведутся переговоры с международными банками о предоставлении долгосрочных кредитных линий предприятиям авиационной промышленности Украины. Кроме суммы в 300 млн грн., будут выделены средства на погашение дохода по облигациям, которые были выпущены в 2009 г.", — сообщил Д. Колесников.

"Укрсудпром" просит Виктора Януковича поддержать судостроительные предприятия Украины

Ассоциация судостроителей Украины "Укрсудпром" направила президенту Украины В. Януковичу открытое письмо, в котором просит оказать поддержку отечественному судостроению путем усовершенствования законодательства. Согласно письму, новая редакция Таможенного кодекса Украины, которая проходит рассмотрение в ВРУ, "уничтожает судостроение как единный комплекс".

Кроме того, украинский парламент готовит предложения по совершенствованию Налогового кодекса, и "Укрсудпром" направил свои замечания. Однако, по аналогии с Таможенным кодексом, ассоциация опасается, что "Налоговый кодекс изменится к худшему". В связи с этим представители интересов судостроителей просят главу украинского государства проявить инициативу и лично вмешаться в ход рассмотрения поправок в законодательство, касающееся перспектив судостроения, сообщает *Portnews.ru.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

КМУ готов компенсировать автоперевозчикам до 100% кредита на покупку автобусов отечественного производства

Об этом 26.05.2011 г. сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников по итогам Международного транспортного форума (МТФ), проходившего 25—27.05.2011 г. в Лейпциге (Германия). "Позиция государства такова: покупайте автобусы большой вместимости украинского производства, и государство всячески вам в этом поможет. Такие правила мы введем уже с 1 июля этого года", — отметил Б. Колесников.

Кроме того, вице-премьер-министр подчеркнул, что правительство запретит в дальнейшем переоборудовать грузовые автобусы под пассажирские. "Мы должны убрать любые препятствия для развития бизнеса, но бизнес должен понимать: экономика перевозки автобусом большой вместимости гораздо рациональней, чем малым и переоборудованным, который, тем более, несет угрозу безопасности пассажиров", — сказал Б. Колесников.

Он заявил, что для того, чтобы не было нареканий со стороны перевозчиков, Мининфраструктуры значительно усовершенствует Порядок проведения конкурсов на пассажирские перевозки: "Мы сделаем конкурсы абсолютно открытыми: конверты будут открываться в присутствии самих автоперевозчиков-конкурсантов — такого никогда не было раньше", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Участие в Международном транспортном форуме, помимо вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Украины, приняли министры транспорта 52 стран-членов МТФ: Германии, Армении, Австралии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Боснии и Герцеговины, Болгарии, Канады, Кореи, Дании, Испании, Эстонии, США, РФ, Франции, Грузии, Венгрии, Индии, Исландии, Италии, Японии, Латвии, Литвы, Мексики, Молдовы, Черногории, Норвегии, Нидерландов, Польши, Португалии, Румынии, Великобритании, Словакии, Швеции, Швейцарии, Турции и др. стран ЕС. Кроме того, к обсуждению были привлечены ведущие неправительственные "игроки транспортного рынка".*

Справка. *Европейская Конференция Министров транспорта (ЕКМТ) — межправительственная организация, созданная 17.10.1953 г., в работе которой принимают участие министры, ответственные за деятельность транспорта. Специфика организации — согласованное развитие внутреннего транспортного сектора государств-членов и координация европейской транспортной политики. Украина стала полноправным членом ЕКМТ в мае 1996 г. На 89-й сессии Совета Министров ЕКМТ в Москве министрами была принята Декларация о реформировании ЕКМТ, а уже на 90-й министерской сессии в Дублине (Ирландия) Совмин одобрил трансформацию ЕКМТ в международную организацию Международный транспортный форум с широким участием стран из других регионов. Следовательно, организация стала более глобальной и охватила все области транспорта.*

Международный транспортный форум — это межправительственная организация, входящая в состав Организации экономического сотрудничества и развития. Руководящим органом МТФ является Международный транспортный форум — ежегодное мероприятие на уровне министров транспорта стран-членов МТФ.

Мининфраструктуры рассматривает возможность создания совместного производства микроавтобусов "ЛАЗом" и "Рено"

Об этом вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников сообщил 26.05.2011 г. по итогам Международного транспортного форума.

По его словам, также рассматривается возможность налаживания совместного производства автобусов скорой помощи для нужд Львова в контексте проведения Евро-2012.

К ТЕМЕ:

Автобусы-гибриды, работающие на бензине и электричестве, могут появиться в Украине

Однако все зависит от украинских производителей и их зарубежных партнеров, такое мнение высказал вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, комментируя презентацию в ходе Международного транспортного форума 2011 г. автобусов-гибридов, сообщает *UGMK.info*.

"Украина обладает достаточными мощностями по электроэнергии и, в то же время, является одним из крупнейших импортеров нефти и газа... нам, безусловно, необходимы такие автобусы(…) Если Львовский автобусный завод работает сегодня с немецкими компаниями, то почему бы Луцкому автобусному заводу не попробовать работать с теми компаниями, которые работают на двух видах тяги", — считает вице-премьер.

При этом Б. Колесников подчеркнул, что в этом вопросе необходимо исходить из цены на такие автобусы. "В Украине будут создаваться только те виды автобусов, которые конкурентоспособны по цене", — сказал он.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги круглого стола по порядку планирования полетов

25.05.2011 г. в Учебно-сертификационном центре "Украэроруха" в Борисполе состоялся круглый стол по порядку планирования и выполнения полетов в воздушном пространстве обслуживания воздушного движения класса G. Это первое мероприятие такого масштаба, участниками которого стали все заинтересованные стороны, от которых зависит развитие авиации общего назначения в Украине — представители Госавиаадминистрации, Минобороны, Госпогранслужбы, СБУ, "Украэроруха" и пользователи воздушного пространства.

Проведение круглого стола, в работе которого приняли участие более 120 специалистов, было инициировано "Украэрорухом" при поддержке авиационных властей, в первую очередь для пользователей воздушного пространства Украины — представителей авиации общего назначения, которые осуществляют полеты в неконтролируемом воздушном пространстве класса G.

Обсуждение в рамках круглого стола особенностей планирования полетов и использования воздушного пространства было положительно воспринято пользователями воздушного пространства, поскольку все стороны заседания высказали убеждение, что необходимость в ведении конструктивного диалога назрела давно. Основной темой дискуссии стал поиск путей максимального упрощения всех разрешительных процедур с соблюдением при этом требований безопасности полетов и защиты интересов государства.

По результатам круглого стола "Украэрорух" обобщит все затронутые вопросы и подготовит предложения и рекомендации по внедрению необходимых законодательных, процедурных и других изменений, которые дадут новый толчок развитию авиации общего назначения в Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Воздушное пространство обслуживания воздушного движения Украины класса G организовано в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO) в пределах от земной поверхности до абсолютной высоты 1500 м включительно. В местности, где высота рельефа составляет 900 м и более от среднего уровня моря, верхняя граница воздушного пространства класса G будет проходить на высоте 600 м от рельефа местности.*

Госпредприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") создано в 1992 г. Гендиректор "Украэроруха" — Ю. Чередниченко. Предприятие предоставляет полный спектр услуг по аэронавигационному обслуживанию: обслуживание воздушного движения, организация потоков воздушного движения, организация и менеджмент воздушного пространства, радиотехническое обеспечение связи, навигации и наблюдения, обеспечение метеорологической и аэронавигационной информацией всех видов полетов в зоне своей ответственности, охватывает 5 районов полетной информации общей площадью 776,442 тыс. кв. км. Официальный сайт "Украэроруха" — http://uksatse.ua.

"Украэрорух" завершил очередной проект модернизации автоматизированных систем вещания метеоинформации VOLMET

Осуществлена модернизация программного обеспечения автоматизированных систем вещания метеоинформации VOLMET, начатая в 2010 г., отвечающая современным требованиям ICAO и Всемирной метеорологической организации по метеорологическому обеспечению аэронавигации. Внедрение этой системы будет способствовать повышению уровня полетно-информационного обслуживания на маршрутах и снизит нагрузку на авиадиспетчеров, которые до сих пор передавали эту информацию экипажам воздушных судов голосовыми сообщениями. Т.о., специалисты по управлению воздушным движением будут иметь больше времени для принятия необходимых решений, что будет способствовать повышению безопасности воздушного движения.

***Справка**. Автоматизированные системы вещания метеоинформации VOLMET "Украэрорух" внедрил в конце 1999 г. в региональных структурных подразделениях (РСП) "Киевцентраэро" и "Крымаэрорух", в Днепропетровском РСП и Хмельницкой СОВД (позднее этот пункт вещания был перенесен во Львовский РСП).*

Модернизированное программное обеспечение основано на самых современных технологиях формирования речевых сообщений. Эта система содержит подсистему голосового синтеза, с помощью которой сформированные сообщения автоматически генерируются для вещания в эфир. Существует возможность регулировать скорость и тембр речи. При этом используется лицензированный синтезатор голоса ведущей европейской компании Acapela Group SA. Также программа вещания дополнена информацией о фактических или ожидаемых особых явлениях погоды по маршруту полета (SIGMET). В ходе испытаний системы получены положительные отзывы экипажей воздушных судов о высоком качестве вещания сообщений на английском языке на всех эшелонах полетов. На текущем этапе модернизации осуществлена также замена технических средств системы, и с учетом пожеланий эксплуатантов воздушных судов пересмотрены программы вещания на всех пунктах VOLMET.

Согласно установленному порядку эксплуатанты будут проинформированы о дате и времени ввода в эксплуатацию модернизированных автоматизированных систем вещания метеоинформации VOLMET и об обновленных программах вещания.

Украина готова принять любое количество чартерных рейсов из РФ во время Евро-2012

Об этом вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников сказал в интервью радиостанции *Эхо Москвы*. "Все четыре города готовы принимать практически любое разумное количество чартеров", — сказал Б. Колесников.

Он отметил, что из Москвы до Киева лететь 1 час 15 минут, до Донецка — 1 час 20 минут, до Харькова — 1 час, а до Львова — 1 час 50 минут.

Б. Колесников считает, что пользоваться самолетами будет очень удобно.

Он также сообщил, что в новом терминале в "Борисполе" одновременно будут работать 80 точек прохождения паспортного контроля. В "Донецке" их будет 60, во "Львове" и "Харькове" — по 60. По словам Б. Колесникова, все это позволит быстро проходить паспортный контроль.

Кроме этого, он отметил, что рассчитывает, что до 500 тыс. россиян смогут посетить матчи Чемпионата Европы по футболу, сообщает *УНИАН*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Все цвета радуги": порты Черного моря договариваются о создании единого круизного бренда

CRUISE BLACK SEA — новый маркетинговый проект под этим названием обсуждался в Одессе 1.06.2011 г. в ходе международного круглого стола, посвященного стратегии развития круизного бизнеса в Черном море. Инициатором проекта и серии круглых столов для его продвижения выступила администрация ГП "ОМТП".

В заседании 1.06.2011 г. приняли участие вице-президент Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA), начальник ГП "ОМТП" Н. Павлюк, исполнительный директор BASPA Г. Токман, гендиректор порта Бургас (Болгария) Деян Димов, гендиректор порта Батуми (Грузия) В. Хартиян, представители портов и муниципалитетов ряда черноморских городов.

На очередном заседании Совета Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA) вице-президент Ассоциации, начальник Одесского МТП Николай Павлюк был избран руководителем рабочей группы BASPA по развитию круизного бизнеса и содействию восстановлению системы трансчерноморских пассажирских линий.

На совещании, в частности, отмечалось, что Одесский порт в последние годы стал генератором новых идей и проектов по развитию круизного туризма в черноморском бассейне, администрация предприятия прилагает большие усилия для привлечения круизных линий, организует на своей базе семинары, конференции, налаживает сотрудничество с транснациональными организациями туроператоров и крупнейшими судоходными компаниями мира.

Результатом этой работы стало заметное увеличение судозаходов круизных лайнеров на Черное море. По словам Г. Токмана, исполнительного директора BASPA, "в Одессу устремляются все суда, которые только могут протиснуться под мостами через Босфор, и ведущие игроки на рынке высказывают сожаление, что эти мосты нельзя приподнять, чтобы приводить сюда еще более крупные теплоходы"...

Совет BASPA на своем заседании 31.05.2011 г. принял решение рекомендовать кандидатуру начальника ГП "ОМТП" Н. Павлюка в состав правления Ассоциации круизных портов Средиземного и Черного морей MEDCRUISE.

***Справка.** Ассоциация портов Черного и Азовского морей (BASPA) зарегистрирована в июле 2000 г. Включает в себя порты всех шести причерноморских стран. Порты-члены Ассоциации имеют право принимать участие в разработке и реализации магистральных направлений транспортной политики ООН и ЕС в Черноморском регионе.*

Круизные перевозки оживят порты и помогут отечественным судостроителям, заявил директор Одесского МТП Н. Павлюк. "Спрос на круизы есть. Это беспроигрышный и стабильный бизнес, один из самых лучших вариантов вложения средств, — заявил Н. Павлюк в ходе презентации проекта "Стратегии развития круизного бизнеса на Черном море". — Если помочь развитию круизного бизнеса, то со временем можно возродить и судоходство по Черному морю, и отечественное судостроение", сообщает ИА *Репортер*.

Как заявила начальник отдела туризма ГП "ОМТП" Е. Тищенко, некоммерческий маркетинговый проект будет рекламировать туристический продукт 17 черноморских портов. Единый бренд CRUISE BLACK SEA призван объединить разные по национальным, культурным, религиозным, климатическим срезам туристические зоны. Подчеркивает эту разность или разнообразие слоган проекта — FULL SPEKTRUM OF IMPRESSIONS ("Все цвета радуги").

В ходе обсуждения проекта создания самостоятельного трансчерноморского круизного маршрута участники круглого стола неоднократно подчеркивали, что столь важное в стратегическом плане начинание невозможно реализовать без широкой поддержки на госуровне. Чтобы убедить правительства причерноморских стран активнее развивать круизный бизнес, инициаторы CRUISE BLACK SEA создали рабочую группу из представителей присутствовавших портов во главе с Е. Тищенко. Заседание следующего круглого стола по заявленной проблематике планируется провести уже в конце августа т.г. в более расширенном составе, сообщает пресс-служба.

К ТЕМЕ:

ОМТП — главный круизник сезона

30.05.2011 г. в Одессу зашел итальянский круизный лайнер COSTA MEDITERRANEA (длина 292,5 м, флаг Италия). Это самое большое судно сезона и вообще один из крупнейших пассажирских теплоходов, когда-либо заходивших в Одесский МТП (после т/х QUEEN VICTORIA и т/х NORWEGIAN JADE).

COSTA MEDITERRANEA прибыла из румынской Констанцы, в 8:00 благополучно ошвартовалась у 15 причала, а после 10-часовой стоянки взяла курс на Ялту. На борту теплохода путешествуют более 2100 туристов, в основном граждане Италии, Франции, Испании. На морском вокзале их встретили представители службы туризма, развития и внешних связей ГП "ОМТП", духовой оркестр, сотрудники принимающего турагентства и комфортабельные автобусы. Для пассажиров были заказаны обзорные и другие экскурсии по Одессе. В этом сезоне COSTA MEDITERRANEA зайдет в Одессу еще раз. Визит запланирован на 15.07.2011 г., сообщает *Logistic.ru*.

Мининфраструкты судится со Скадовским ХПП за землю морпорта

Мининфраструктуры и госпредприятие "Скадовский морской торговый порт" обратились с иском к региональному отделению ФГИ и ЗАО "Скадовское хлебоприемное предприятие", в котором просят расторгнуть договор аренды земель порта.

Об этом сказано в определении Хозяйственного суда Херсонской обл. от 23.05.2011 г. по делу № 5024/907/2011. Согласно документу, иск в интересах Минфраструктуры и порта подал херсонский транспортный прокурор.

В исковом заявлении прокуратура, в частности, просит суд расторгнуть договор аренды земельных участков, на которых в ходе реконструкции 2007—2008 гг. были построены отгрузочные устройства хлебоприемного предприятия. Речь идет о двух опорных башнях, через которые ХПП отгружало зерно на суда, заходившие в акваторию порта. Трехсторонний договор аренды этих земучастков между Скадовским ХПП, Скадовским морпортом и региональным отделением ФГИ был подписан в 2008 г., сообщают *Морские бизнес-новости*.

Справка. *В 2008 г. Скадовское ХПП провело масштабную реконструкцию производственных мощностей стоимостью около $3 млн. ЗАО "Скадовское хлебоприемное предприятие" зарегистрировано в 2003 г. Специализируется на предоставлении услуг по хранению зерна.*

Украина улучшит условия судоходства по Днепру

Мининфраструктуры Украины одобрило проект дноуглубления нижней части Днепра для обеспечения прохождения морских судов грузоподъемностью до 50 тыс. т. Соответствующая инициатива выдвинута властями Херсонской обл. — одной из наиболее насыщенных в масштабах Украины портово-перевалочными предприятиями, работающими в системе грузоперевозок река—море. Проект отрабатывается министерством совместно с профильными ведомственными предприятиями — НИИ "Укрречтранспроект" и ГП "Дельта-лоцман".

Согласно расчетам специалистов, существует техническая возможность дноуглубления судоходной части дельты Днепра до глубины 11,2 м, что обеспечит прохождение морских судов грузоподъемностью до 50 тыс. т и осадкой до 10,3 м.

Проект прорабатывается в порядке выполнения поручения Президента В. Януковича. Вопрос находится на стадии изучения экономических аспектов, включая оценку стоимости проекта и изыскание схем финансирования, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В настоящее время, согласно паспортным данным, Херсонский морской канал допускает прохождение судов осадкой до 7,6 м.*

Мининфраструктуры совершенствует правила плавания кораблей и судов в регионе Севастополя

Безопасность судоходства в регионе города Севастополя будет значительно улучшена. Для судовладельцев и судоводителей будут упрощены условия прохождения, а процедуры предоставления услуг службы регулирования движения судов и лоцманской проводки будут усовершенствованы.

Для достижения таких целей специалистами Мининфраструктуры разработан проект приказа "Об утверждении изменений в Правила плавания кораблей и судов в бухтах, на рейдах г. Севастополь и на подходах к нему", который выносится на общественное обсуждение.

Предложенные изменения позволят привести правила плавания в регионе к требованиям международных конвенций и рекомендаций. Будут четко определены положения по регулированию движения судов и лоцманской проводки судов вдоль юго-западной части Крымского полуострова.

Кроме того, будут исправлены неточности в названиях отдельных географических объектов и упорядочены условия плавания военных кораблей и гражданских судов в бухтах и на рейдах Севастополя.

Изменения также необходимы для обеспечения более четкой организации при проведении спасательных операций на море в регионе г. Севастополя, охраны человеческой жизни на море и предотвращения случаев загрязнения окружающей среды.

Учитывая интеграцию Украины как морского государства в европейское и мировое сообщество, предложенная редакция проекта нормативного акта улучшит условия эффективного регулирования движения судов в регионе и позволит заявить о более высоком уровне безопасности судоходства в Украине, что должно привести к повышению интереса со стороны грузовладельцев и судовладельцев по использованию бухт Севастополя для проведения коммерческой и туристической деятельности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство может дать старт реформе железнодорожной отрасли уже через 7—10 дней

Железнодорожный транспорт Украины готовится к реформированию. "Укрзалізниця" подала на согласование в соответствующие министерства законопроект об особенностях создания государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования. В настоящее время этот документ готовится на рассмотрение КМУ. Железнодорожники надеются, что до конца года закон по реформированию железнодорожного транспорта будет принят, и уже с января 2012 г. начнется сам процесс реформирования.

Об этом сообщил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак во время встречи с журналистами 3.06.2011 г. в г. Киеве.

Основная задача реформирования — трансформация железнодорожного транспорта Украины в ОАО, которое способно обеспечить экономику и население страны качественными перевозками. "Первоочередными шагами реформы являются проведение реальной оценки стоимости основных фондов, разделение финансовых потоков каждого направления деятельности. Такие меры создадут условия для частных инвестиций, прежде всего в грузовые перевозки. Параллельно с этим будет обеспечен равный доступ к инфраструктуре, независимо от форм собственности. Также будет разделена социальная ответственность между железными дорогами и государством, ведь перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых в сумме около 5 млрд грн. в год не может продолжаться до бесконечности", — подчеркнул гендиректор.

Также В. Козак рассказал, что оживление процесса по подготовке реформирования железнодорожного транспорта Украины уже получило положительную оценку международных инвестиционных институтов, сообщает газета *Магистраль*.

Руководитель ведомства подчеркнул, что реформирование — это длительный процесс. Например, "Российские железные дороги" работают над этим уже 11 лет и планируют завершить реформирование в 2015 г.

Кроме того, В. Козак отметил, что с реформированием нужно спешить. Это позволит "Укрзалізниці" привлекать необходимые инвестиции, прежде всего на обновление основных фондов — реформирования ждут от ведомства мировые инвестиционные институты.

По словам В. Козака, в настоящее время для железных дорог Украины основной задачей является радикальная модернизация парка, в т.ч. локомотивов сообщает пресс-служба "УЗ".

Как сообщил замначальника Главного управления локомотивного хозяйства "Укрзалізниці" И. Батюшин, в настоящее время средний износ парка тепловозов составляет 97%, электровозов — 90%. За 2011—2015 гг. из инвентарного парка по причине изношенности будет изъято 195 электровозов и 340 тепловозов (большую часть парка составляют электровозы, магистральные тепловозы, маневровые тепловозы и другие локомотивы, спроектированные и изготовленные в 50—60 гг.). В этот период, по данным Главного управления локомотивного хозяйства, необходимо будет приобрести 250 электровозов и 25 тепловозов, на что необходимо потратить более 12 млрд грн.

В 2011 г. планируется закупить 4 грузовых электровоза постоянного тока для Донецкой и Приднепровской железных дорог, 2 грузовых электровоза переменного тока для Одесской железной дороги, 1 маневровый тепловоз для Львовской железной дороги на общую сумму 135354 тыс. грн.

По словам И. Батюшина, нынешние планы закупок — мизерная часть от необходимого, следовательно решать проблему обновления тягового парка необходимо комплексно: с привлечением собственных средств, инвестиционных государственных программ и частных средств.

Из-за значительного износа тягового подвижного состава, эксплуатирующегося с превышением сроков службы, установленных заводами-производителями, железнодорожники вынуждены проводить большое количество внеплановых ремонтов. В частности, в 2010 г. их произведено более 3 тыс., в т.ч. в тепловозах — более 1 тыс. случаев, в электровозах — более 2 тыс. случаев. Только за 4 месяца т.г. уже проведено более тысячи внеплановых ремонтов.

Отмечено, что в локомотивном хозяйстве за прошлый год произошло 308 транспортных происшествий. Основная причина транспортных происшествий — появление неисправностей локомотивов и их оборудования в пути следования. За 5 месяцев 2011 г. в локомотивном хозяйстве произошло 121 транспортное происшествие. С пассажирскими электровозами допущено 25 случаев транспортных происшествий, с грузовыми электровозами — 46. С тепловозами, работающими в пассажирском движении, допущено 8 транспортных происшествий, грузовыми тепловозами — 33, с электро- и дизель-поездами — 9. С пассажирскими поездами допущено 42 случая транспортных происшествий. В результате — сбой графика движения.

Вместо приобретения нового подвижного состава "Укрзалізниця" вынуждена проводить капремонты с продлением установленного заводами-производителями нормативного срока службы с

обязательным определением остаточного ресурса несущих конструкций локомотивов. В частности, в 2011 г. предполагается оздоровить капремонтом и модернизацией в условиях заводов 110 электровозов и 53 тепловоза на общую сумму около 900 млн грн., а также текущими ремонтами почти 8 тыс. электровозов, 2,5 тыс. тепловозов на общую сумму свыше 1, 2 млрд грн.

По данным И. Батюшина, на 2011 г. средняя стоимость капремонта с учетом ремонта электрических машин, колесных пар и модернизаций (без НДС) составляет:

— одного тепловоза — почти 3,6 млн грн.;

— одного электровоза постоянного тока — 2,6 млн грн.;

— электровоза переменного тока — 4,7 млн грн.;

— глубокая модернизация электровоза постоянного и переменного тока серии ЧС — 7,4 млн грн.;

— электровоза постоянно-переменного тока — 5,6 млн грн.

Единственным выходом является не ремонт морально и физически устаревших, а строительство новых локомотивов. Согласно программе обновления подвижного состава, в период 2008—2010 гг. необходимо было приобрести 146 электровозов и 26 тепловозов. Однако за эти 3 года было приобретено всего 45 электровозов (в 2008 г. — 34 электровоза, в 2009 г. — 4, в 2010 г.— 7) и 4 тепловоза (в 2008 г.). Железнодорожники отмечают, что через несколько лет без обновления парка существующее положение локомотивов украинских железных дорог может привести к остановке железнодорожного транспорта.

Кредитный портфель "Укрзалізниці" составляет 11,5 млрд грн.

По словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, на сегодняшний день кредитный портфель его ведомства составляет 11,5 млрд грн., в т.ч. около 3 млрд грн. краткосрочных кредитов, которые привлекались для пополнения оборотных средств. Именно большая кредитная нагрузка является причиной стабильно тяжелого экономического положения железнодорожного транспорта Украины.

"В 2011 г. мы должны будем вернуть 2,5 млрд грн. долгосрочных кредитов, в т.ч. окончательно завершить выплаты "Дойче Банку" по кредиту за строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в г. Киеве в сумме 1,05 млрд. Хочу отметить, что в целом "Укрзалізниця" на этот проект потратила 8,5 млрд грн. Нигде в мире железные дороги не несут самостоятельно такие нагрузки на инфраструктурные проекты", — отметил В. Козак.

Также острой проблемой для железнодорожного транспорта является износ подвижного состава. "Казалось бы при нашем годовом обороте в 50 млрд грн. кредитный портфель в 11,5 млрд грн. не должен быть большой проблемой. Но при износе парка вагонов и локомотивов на 80—90% мы не имеем достаточных собственных инвестиционных ресурсов для развития", — констатировал гендиректор. Единственным выходом из сложившейся ситуации В. Козак видит скорейшее реформирование отрасли: "Нужно максимально сокращать эксплуатационные расходы. Но без реальной реформы отрасли эти шаги не позволят кардинально исправить ситуацию", сообщает пресс-служба "УЗ".

К Евро-2012 работа железнодорожного транспорта будет оптимизирована

"Укрзалізниця" интенсифицирует процесс подготовки железнодорожной отрасли к чемпионату Европы 2012 г. по футболу. Такую задачу гендиректору "Укрзалізниці" В. Козаку поставил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

В первую очередь должны быть приняты меры, направленные на повышение качества обслуживания пассажиров. Следовательно "Укрзалізниця" должна проанализировать возможность организовать предварительную продажу проездных документов за 90 суток до отправления поезда. Кроме того, планируется продавать билеты на вокзалах через Интернет с применением терминалов — билетно-печатающих автоматов. Соответствующие предложения по внедрению этой технологии железнодорожники должны представить в ближайшее время.

Также Б. Колесников поручил руководству "Укрзалізниці" доработать Программу электрификации железных дорог Украины на 2011—2016 гг., а к 20.06.2011 г. разработать Программу по внедрению на железных дорогах Украины скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, сообщает пресс-служба Минтранссвязи.

Отчетно-выборное собрание Ассоциации таможенных брокеров Украины

21.05.2011 г. в конференцзале киевской гостиницы "Экспресс" состоялось отчетно-выборное собрание Ассоциации таможенных брокеров Украины.

С отчетом о работе за период с ноября 2008 г. по май 2011 г. выступил председатель Правления Ассоциации Линник В.П. По итогам голосования результаты работы были признаны удовлетворительными.

Следующим этапом работы собрания стали выборы нового состава Правления Ассоциации. В состав Правления было избрано 8 человек: Линник В.П. (председатель Правления), Могорычев Б.З., Хохлов А.В., Платонов О.И., Яворский Н.Н., Баширов И.Х., Афанасьев В.В., Птица Н.П.

Участники собрания согласились и с предложением исполнительной дирекции Ассоциации относительно численности Ревизионной комиссии (3 чел.) и организаций, уполномоченных на выдвижение своих представителей в ее состав: ООО "Укртрансагент", АО Табачная компания "ОАО Прилуки", ООО "Риттманн-Киев".

На собрании было принято решение о принятии подготовленного проекта нового Устава Ассоциации и представления указанного нормативного акта для госрегистрации.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

С июня в Украине ожидается повышение температуры воздуха до более 28ºС, что при движении большегрузного транспорта общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т может привести к образованию деформаций покрытия дорог общего пользования.

В связи с этим для сохранения дорожного покрытия дорог в период повышения температуры воздуха до указанных показателей "Укравтодором" будут вводиться временные ограничения движения по автодорогам.

В этот период службами автодорог в АРК, областях и г. Севастополе будут установлены запретительные дорожные и информационные знаки об условиях движения большегрузных транспортных средств.

Даты начала и завершения временных ограничений будут определены в зависимости от температурных показателей воздуха, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Сумская обл. В Сумской области с целью сохранения дорожного покрытия автомобильных дорог региона ограничено движение большегрузного транспорта, сообщает *УНИАН*.

Для сохранения дорожного покрытия автомобильных дорог в период повышения температуры воздуха выше +28°С ограничено движение транспортных средств общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т в период с 9:00 до 21:00 на следующих участках государственных автомобильных дорог общего пользования: Н-12 (Сумы—Полтава с обходом г. Сумы), км 11+500—106+400; Н-07 (Киев—Сумы—Юнаковка), км 208+341—379+282; Р-44 (Сумы—Путивль—Глухов), км 6+865—137+858; Р-60 (Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин), км 0+000—154+901; Р-61 (Батурин—Конотоп—Сумы), км 18+820—154+254; Р-46 (Харьков—Ахтырка), км 89+060—111+080; Р-45 (Сумы—Краснополье—Богодухов), км 16+937—107+105; Р-65 (КПП Николаевка—Семеновка—Новгород-Северский—Глухов—КПП Катериновка), км 80+698—154+477.

БОЛГАРИЯ

Агентством "Дорожная инфраструктура" при Министерстве регионального развития и благоустройства Республики Болгария подписан приказ от 19.05.2011 г. № РД-11-576 об изменении движения грузовых транспортных средств по территории Болгарии с 20.05.2011 г. до 30.09.2011 г. (вступил в силу 20.05.2011 г.).

В связи с наступившим активным сезоном отдыха и с целью обеспечения безопасности движения запрещается движение по республиканским дорогам 1 класса и автомагистралям Болгарии грузовых автомобилей (включительно с прицепами и полуприцепами) более двух осей, сельскохозяйственной техники, тракторов и специализированной строительной техники в период до 30.09.2011 г. с 16:00 до 22:00 в последний рабочий день недели, предпраздничный день, последний выходной день недели и праздничный день.

Во время действия запрета грузовые автомобили (включительно с прицепами и полуприцепами) более двух осей, сельскохозяйственная техника, трактора и специализированная строительная техника пережидают вне дорожного полотна в подходящих местах, не препятствуя остальным участникам движения.

Данный запрет не относится к перевозчикам скоропортящихся продуктов питания с температурным режимом и живых животных.

На трассе М-17 появился новый стационарный пост ДПС

С 1.06.2011 г. на км 11 автодороги госзначения М-17 (Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь) начал работать стационарный пост дорожно-патрульной службы, укомплектованный спецтехникой, сообщает пресс-служба УГАИ Херсонской обл., основной функцией дежурящих на посту ДПС нарядов является помощь участникам дорожного движения и защита их прав и интересов.

Кроме того, на пункт ДПС возложены обязанности по обеспечению безопасного движения и надзору за ним, предотвращению нарушений правил дорожного движения, охране общественного порядка и т.д., сообщает *Площадь свободы*.

Одесские перевозчики поделили маршруты

Департамент транспорта, связи и организации дорожного движения Одесского горсовета сообщает о результатах конкурса по перевозке пассажиров на городских автобусных маршрутах общего пользования в г. Одессе, который состоялся 22.04.2011 г.

Из предложенного городскими властями к конкурсу 21-го маршрута невостребованными оказались только 5.

Перевозчики не проявили интерес к маршрутам, ведущим из жилмассива им. Таирова к онкодиспансеру на Слободке, Жеваховой горе, Ленпоселку, Свято-Иверскому монастырю и целому ряду других направлений, среди которых оказался и довольно популярный у жителей города 210-й — от Пересыпского моста до жилмассива "Школьный", сообщает *Eho-ua.com*.

В Киеве ГАИ намерена провести операцию под названием "Автобус-2011"

С 31 мая по 30 июня 2011 г. в Киеве Госавтоинспекция проводит операцию под названием "Автобус-2011", сообщает пресс-служба УГАИ Киева. Цель этой операции — предупреждение аварийности на пассажирском транспорте, повышение технической готовности автобусов, которые привлекаются к пассажирским перевозкам.

В ходе контроля техсостояния автобусов во время их эксплуатации будет обращено внимание на исправность аварийных выходов, правомерность установки газового оборудования и дополнительных мест для сидения, не предусмотренных технической документацией.

Программа MCAT TIR EPD с 6.06.2011 г. доступна в Бельгии, Франции и Германии

MCAT сообщил о расширении географического покрытия программы Международного Союза. С 6.06.2011 г. программа MCAT TIR EPD может также использоваться для подачи электронных деклараций в таможенных органах въезда/отправления Бельгии, Франции и Германии.

Справка. *Программа находится по адресу www.tirepd.org и предусматривает направление электронных деклараций без использования платных услуг посредников в 15 странах, в частности: Молдове, Литве, Латвии, Чехии, Эстонии, Венгрии, Польше, Словакии, Финляндии, Болгарии, Словении, Румынии, Бельгии, Франции, Германии.*

Для получения доступа к программе MCAT TIR EPD необходимо подать в АсМАП запрос со следующими данными латинскими буквами:

— идентификационный номер пользователя книжек МДП;

— наименование перевозчика;

— адрес согласно штампу перевозчика;

— адрес электронной почты.

Проблемы в получении лицензионных карточек на транспортные средства

Главгосинспекция на автотранспорте сообщает, что в связи с проведением административной реформы в соответствии с указом Президента от 9.12.2010 г. № 1085 "Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти", Глававтотрансинспекция не имеет возможности инициировать заказ бланков лицензионных карточек, выдаваемых на каждое автотранспортное средство с лицензиями по автоперевозкам.

В связи с этим, Глававтотрансинспекция информирует, что с марта 2011 г. отсутствуют бланки лицензионных карточек.

Согласно требованиям ст. 11 Закона "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" хозсубъекты, подавшие документы на оформление лицензионных карточек и у которых отсутствуют основания для отказа в выдаче, получают Сообщение о принятии решения о выдаче лицензии (лицензионной карточки) с указанием реквизитов лицензии (серия, номер, разрешенные виды работ), к которой будут выдаваться лицензионные карточки, а также регистрационные номера и марки автотранспортных средств, на которые приняты документы.

Сообщение подписывается руководителем соответствующего теруправления и проставляется гербовая печать с обязательным указанием даты принятия документов на оформление лицензионных карточек. На каждое автотранспортное средство выдается отдельное сообщение. Сообщение регистрируются в журнале исходящей корреспонденции в каждом теруправлении Глававтотрансинспекции.

В ЕС введен новый сбор для украинских автоперевозчиков

С июня т.г. для дальнобойщиков вводится новая система подачи документов на визы — через т.н. визового посредника индийскую компанию VFS Global. С июня данная компания открывает свои центры для обслуживания германского посольства в Киеве, Львове, Одессе и Донецке.

Теперь украинским гражданам не надо будет ехать в Киев для подачи документов. Региональные визовые центры разгрузят киевское посольство и решат проблему очередей. "По нашим данным, как минимум треть всех виз выдается жителям восточных областей Украины — Харьковской, Луганской, Донецкой, Днепропетровской областей, и открытие отдельного центра в данном регионе позволит украинским гражданам экономить время и деньги при получении виз", — отметил посол Германии в Украине Ганс-Юрген Гаймзот во время презентации новой системы.

Но, во-первых, за услуги визового посредника необходимо заплатить EUR25,2 + 50 грн. за пересылку документов. Во-вторых, передавая часто путешествующих граждан Украины визовому центру, немецкое посольство закрывает соответствующие окна в консульстве. Тем же, кто не согласен и справедливо апеллирует к Европейскому визовому кодексу, который прямо предполагает альтернативу при подаче документов, предлагают становится в общую очередь, записаться в которую сейчас можно разве что на серединную июля. Т.о., альтернатива попросту отсутствует.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" открыла продажу на **рейсы в Самарканд** (Узбекистан). Воздушное сообщение между двумя городами начнется 5.07.2011 г. Рейсы будут осуществляться по вторникам. Время полета — 4 часа 30 минут.

С пересадкой в своем базовом аэропорту "Борисполь" перевозчик также сможет доставлять в Самарканд пассажиров из Днепропетровска, Донецка, Львова, Одессы, Симферополя и Харькова.

***

11.06.2011 г. **АК "АэроСвит — Украинские**

авиалинии" приступает к выполнению собственных регулярных рейсов между Киевом и Штутгартом, столицей земли Баден-Вюртемберг на юго-западе Германии. Освоение линии украинский авиаперевозчик начинает с выполнения 4 рейсов в неделю — во вторник, четверг, субботу и воскресенье. Время перелета между городами составит около трех часов.

Расписание полетов:

Рейс	Маршрут	Дни недели	Вылет (время местное)	Прибытие (время местное)
VV715	Киев—Штутгарт	2, 4, 6, 7	13:20	15:15
VV716	Штутгарт—Киев	2, 4, 6, 7	16:05	20:00

Новый рейс также будет обслуживать двусторонние туристические потоки: из Украины в Штутгарт, и из Германии в Симферополь, Одессу, Львов и Ивано-Франковск.

Пассажиры, прибывшие рейсом украинской авиакомпании в Штутгарт, смогут продолжить поездку скоростным поездом немецкой железной дороги Deutsche Bahn практически в любой населенный пункт Германии. Поездом также можно будет воспользоваться для возврата в Штутгарт перед обратным вылетом в Киев.

***Примечание**. Совместная программа компаний "АэроСвит" и Deutsche Bahn по осуществлению интермодальных перевозок Fly&Rail и Rail&Fly действует с мая 2006 г. и распространяется на все пункты полетов "АэроСвита" в Германии.*

***

АК "Армавиа" увеличивает частоту выполнения регулярных рейсов в Москву до 4 в день. С 15.06.2011 г. возобновляется выполнение регулярных рейсов U8 518/517 по маршруту **Ереван—Москва ("Внуково")—Ереван**, которые будут выполняться ежедневно по следующему графику: вылет из Еревана в 22:00 (время местное), прибытие во "Внуково" в 23:50 (время местное); вылет из "Внуково" в 00:50 (время местное), прибытие в Ереван в 04:30 (время местное).

***

2.07.2011 г. **АК "Трансаэро"** начинает регулярные полеты по маршруту **Москва—Лиссабон—Москва**. На первоначальном этапе полеты будут выполняться еженедельно по субботам. Затем их частота будет увеличена. На линии Москва—Лиссабон будут эксплуатироваться самолеты Boeing 737.

***

С 12.06.2011 г. **АК "Аэрофлот"** возобновляет выполнение регулярных ежедневных рейсов на линии **Москва—Нижний Новгород**. Вначале полеты будут выполнятся на самолетах А320, а позднее — на Sukhoi SuperJet-100, сообщает flight-airline.com.

***

С 6.06.2011 г. авиакомпания **CSA Czech Airlines** ("Чешские авиалинии") открывает новый рейс **Прага—Баку—Прага**. Полеты планируется осуществлять еженедельно на самолетах Airbus A319/320. Вылет из Праги в 21:15, вылет из Баку в 5:05.

***

С 26.07.2011 г. **Wizz Air** начнет полеты по маршруту **Дортмунд (Германия)— Вильнюс (Литва)**. Рейсы планируется осуществлять трижды в неделю. Вылет из Вильнюса по вторникам, четвергам и субботам в 13:30, прилет Дортмунд в 14:40. Вылет из Дортмунда в 15:05, прилет в 18:05.

Air Moldova и Air China заключили двустороннее электронное интерлайн-соглашение

Молдавская Air Moldova и китайская национальная авиакомпания Air China (CA) Limited (член STAR ALIANCE с декабря 2007г.) заключили двустороннее электронное интерлайн-соглашение, которое уже вступило в действие.

Подписание электронного интерлайн-соглашения между Air Moldova и Air China позволит участникам продавать перевозки партнера в одном электронном билете. До 13.05.2011 г. оформление совместных перевозок было возможно путем выписки бумажного билета, использование которого все меньше и меньше практикуется авиакомпаниями.

"Донавиа" и El Al подписали интерлайн-соглашение

Авиакомпании "Донавиа" и El Al Israel Airlines Ltd заключили интерлайн-соглашение. Соглашение вступило в силу 1.06.2011 г.

Контактный центр компаний "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро" доступен для бесплатных звонков из 15 стран

В контактный центр авиакомпаний "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро", партнеров по альянсу "Украинская авиационная группа", теперь можно бесплатно звонить из 15 стран.

Список номеров* для бесплатных звонков со стационарных телефонов в контактный центр авиакомпаний "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро":

В пределах Украины	0 800 509 800
Из России	8 800 100 509 9
Из Израиля	814 800 509 509 59
Из Узбекистана, Беларуси	810 800 509 509 59
Из Молдовы, Болгарии, Италии, Германии, Польши, Греции, Чехии, Великобритании, Латвии, Литвы	00 800 509 509 59

** каждый номер представлен в международном формате с учетом правил набора, действующих в стране исходящего звонка.*

Контактный центр авиакомпаний-участниц альянса "Украинская авиационная группа" — универсальный коммуникационный канал, созданный с целью круглосуточного дистанционного обслуживания клиентов. Информация может предоставляться на трех языках — украинском, русском и английском.

В Центре можно получить информацию о маршрутной сети, расписании полетов, акциях, услугах авиакомпаний и условиях их предоставления. Клиентам по их индивидуальным запросам сформируют оптимальные предложения по маршруту, времени вылета/прилета, цене и набору услуг, оказываемых пассажиру на земле и в полете. Операторы контактного центра также смогут забронировать перелет и оформить авиабилет, приняв оплату платежными картами как по телефону, так и в онлайн-чате на сайтах компаний-участниц альянса, сообщает пресс-служба альянса "Украинская авиационная группа".

Увеличена норма бесплатного провоза багажа по направлению Ташкент—Москва—Ташкент

Национальная авиакомпания "Узбекистон хаво йуллари" сообщает об изменении нормы бесплатного провоза багажа из городов Узбекистана в Москву и обратно. Пассажиры, оплатившие авиабилеты по тарифам эконом-класса, имеют право на бесплатный провоз 30 кг багажа, бизнес-класса — 35 кг, первого класса обслуживания — 40 кг.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	16	281	9	17	282	10
Ашдот				18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05
Хайфа			11.05 13.05	19.05 20.05	22.05 25.05	29.05 01.06
Лимассол			13.05 14.05	21.05 21.05	26.05 26.05	02.06 02.06
Одесса			17.05 17.05	24.05 25.05	30.05 30.05	06.06 06.06
Ильичевск			17.05 18.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 07.06
Варна		12.05 12.05		27.05 28.05		08.06 09.06
Амбарлы (IST)		13.05 13.05	19.05 20.05	29.05 30.05	01.06 02.06	09.06 10.06
Измир-EVYAP		13.05 14.05	20.05 21.05	30.05 30.05	02.06 03.06	10.06 11.06
Гемлик	11.05 12.05	15.05 16.05	22.05 23.05	01.06 02.06	04.06 04.06	12.06 13.06
Салоники	GRPIE 13-14.05					
	15.05 16.05	17.05 18.05	24.05 25.05	02.06 03.06	05.06 06.06	13.06 14.06
Измир		19.05 19.05	26.05 26.05	04.06 05.06	07.06 07.06	15.06 15.06
Пирей	18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05	07.06 08.06	09.06 10.06	17.06 18.06
Ашдот	14.01 14.01	21.01 22.01	27.01 28.01	02.02 02.02	10.02 11.02	18.02 18.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	155	156	157
PARTNER'S VOY	170	171	172
Констанца	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Поти	06.05 07.05	14.05 15.05	20.05 21.05
Констанца	10.05 11.05	17.05 18.05	24.05 25.05

East Med Express Service

СУДНО	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Гемлик					17.05 17.05	25.05 26.05
Амбарлы (IST)					17.05 18.05	26.05 27.05
Хайфа				14.05 18.05	20.05 23.05	29.05 31.05
Суэцкий канал				19.05 19.05	24.05 24.05	01.06 01.06
Нхава Шева			16.05 18.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо			21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг		18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06
VOYAGE REMARKS : ZIM LIVORNO/21 – BY PASS HAIFA EASTBOUND, ZIM DALIAN/11 – OMIT ASH, ZIM KINGSTON/111 – OMIT ASH						

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	14	8	13	18	18	8
Чиндао (SD)					18.05 19.05	25.05 26.05
Пусан				16.05 17.05	20.05 21.05	27.05 28.05
Шанхай (SH)				18.05 18.05	22.05 23.05	29.05 29.05

Нингбо (ZJ)				19.05 19.05	23.05 24.05	30.05 30.05
Шенцен-Дак				21.05 21.05	25.05 26.05	01.06 02.06
Порт Келанг			19.05 19.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 06.06
Коломбо			22.05 23.05	29.05 29.05	03.06 04.06	09.06 10.06
Суэцкий канал	17.05 17.05	22.05 23.05	30.05 31.05	06.06 06.06	12.06 12.06	18.06 19.06
Хайфа	18.05 21.05	24.05 25.05	01.06 02.06	07.06 08.06	13.06 14.06	20.06 21.06
Ашдот		25.05 27.05	02.06 03.06	08.06 09.06	14.06 15.06	21.06 22.06
Амбарлы (IST)	23.05 24.05	29.05 30.05	06.06 07.06	12.06 13.06	18.06 19.06	25.06 26.06
Новороссийск	25.05 27.05	31.05 02.06	08.06 10.06	14.06 16.06	20.06 22.06	27.06 29.06
Констанца	28.05 29.05	03.06 04.06	11.06 12.06	17.06 18.06	23.06 24.06	30.06 01.07
Гемлик	29.05 30.05	05.06 06.06	13.06 14.06	19.06 20.06	25.06 26.06	02.07 03.07
Амбарлы (IST)	30.05 31.05	06.06 07.06	14.06 15.06	20.06 21.06	26.06 27.06	03.07 04.07
Хайфа	02.06 05.06	09.06 12.06	18.06 21.06	24.06 27.06	30.06 03.07	07.07 10.07
Суэцкий канал	06.06 06.06	13.06 13.06	22.06 22.06	28.06 28.06	04.07 04.07	11.07 11.07
Нхава Шева	15.06 16.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07
Коломбо	18.06 19.06	25.06 26.06	02.07 03.07	09.07 10.07	16.07 17.07	23.07 24.07
Порт Келанг	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07
Чиндао (SD)	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08
VOYAGE REMARKS : ZIM INDIA/14 - OMIT COLOMBO/ASHDOD						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00

г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011

65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06

г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62
Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853
E-mail: n_boronina@arkas.com.ua

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO (TSINGTAO)	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG (PORT KELANG)	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN

PORT SAID (BUR SA ID)	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO (TSINGTAO)	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG (PORT KELANG)	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID (BUR SA ID)	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 7.06.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
РФ, Гуково С-Кав. ж/д (580404)	все грузы	с 4.06.2011 г. до 8.06.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/9п от 2.06.2011 г.*	
Украина, Никополь Придн. ж/д (466001)	по ЕТСНГ: заготовка труб (314063)	с 5.06.2011 г. до отмены	ООО "Интерпайп Нико Тьюб" (2619)	УЗ (22)	ЦД/34 от 4.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	все грузы	с 6.06.2011 г. до 8.06.2011 г.	ОАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	УЗ (22)	ЦД/35а от 4.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Республика Казахстан, Аюжайык Кзх. ж/д (661601)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034)	с 4.06.2011 г. до 10.06.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/32 от 4.06.2011 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), арендованные, собственные
РФ, Абазинка С-Кав. ж/д (531107)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271)	с 8.06.2011 г. до 17.06.2011 г.	ЗАО "Кавказцемент" (4014)	Комунарск Дон. ж/д (506209)	ЦДЗ-1/52 от 6.06.2011 г.	

**В соответствии с ЦД/9р от 2.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: уголь камен. (161) со станций УЗ (22) в направлении: Гуково С-Кав. ж/д (580404).*

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/9б от 6.06.2011 г. разрешается погрузка со станций: Краснодон Дон. ж/д (505009)) в направлении: Гуково С-Кав. ж/д (580404).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 6.06.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11800,00	12650,00	12550,00	10200,00
Минимальная	11700,00	11500,00	12550,00	9600,00
Средняя	11780,00	12140,00	12550,00	9858,89

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	995,00	1038,00	905,00
Минимальная	820,00	863,00	870,00	820,00
Средняя	883,52	956,27	982,53	861,24

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	980,00	1028,00	1115,00	1015,00
Минимальная	920,00	950,00	970,00	900,00
Средняя	943,36	991,46	1034,11	977,39

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 30.05—6.06.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,17	-0,10	-0,59	+0,60
Мелкий опт	0,00	0,11	+0,03	-1,12
Розница	-0,01	+0,33	+0,32	-0,20

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 6.06.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,62	10,10	10,46	9,91	5,68
Винницкая	9,48	9,92	10,36	9,78	5,72
Волынская	9,46	9,90	10,32	9,74	5,75
Днепропетровская	9,49	9,86	10,28	9,77	5,56
Донецкая	9,49	10,12	10,50	9,86	5,55
Житомирская	9,50	9,86	10,28	9,77	5,56
Закарпатская	9,48	9,93	10,36	9,75	5,66
Запорожская	9,46	9,85	10,27	9,77	5,71
Ивано-Франковская	9,49	9,95	10,38	9,76	5,83
Киев	9,44	9,91	10,34	9,75	5,37
Киевская	9,46	9,92	10,34	9,72	5,39
Кировоградская	9,50	9,88	10,24	9,74	5,46
Луганская	9,48	9,97	10,37	9,78	5,30
Львовская	9,46	9,95	10,38	9,77	5,77
Николаевская	9,49	9,94	10,38	9,74	5,58
Одесская	9,49	9,95	10,39	9,76	5,74
Полтавская	9,40	9,86	10,23	9,76	5,45
Ривненская	9,45	9,88	10,30	9,74	5,77
Сумская	9,37	9,78	10,19	9,75	5,45
Тернопольская	9,47	9,92	10,36	9,76	5,60
Харьковская	9,41	9,81	10,21	9,71	5,47
Херсонская	9,51	9,91	10,35	9,78	5,60
Хмельницкая	9,48	9,91	10,35	9,76	5,56
Черкасская	9,45	9,88	10,32	9,76	5,47
Черниговская	9,40	9,81	10,23	9,75	5,55
Черновицкая	9,43	9,85	10,27	9,76	5,79
Средняя по Украине	**9,47**	**9,91**	**10,33**	**9,77**	**5,59**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в некоторых странах мира на 6.06.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,382 ↓	1,382 ↓	1,541 ↓	1,541 ↓	1,312 ↓	1,312 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,200 ↓	1,200 ↓	1,260 ↓	1,260 ↓	1,080 ↓	1,080 ↓
Беларусь	EUR	EUR	0,804 ↓	0,804 ↓	-	-	0,707 ↓	0,707 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,639 ↓	1,639 ↓	1,673 ↓	1,673 ↓	1,435 ↓	1,435 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,440 ↓	1,258 ↓	2,640	1,361	2,390 ↓	1,233 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,300 ↓	-	2,400 ↓	-	2,300 ↓	-
Великобритания	GBP	EUR	1,358 ↓	1,525 ↓	1,433 ↓	1,610 ↓	1,393 ↓	1,565 ↓
Венгрия	HUF	EUR	389,0 ↑	1,462 ↑	-	-	379,0	1,425
Германия	EUR	EUR	1,524 ↓	1,524 ↓	1,578 ↓	1,578 ↓	1,384 ↓	1,384 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,725 ↓	1,725 ↓	1,794 ↓	1,794 ↓	1,381 ↓	1,381 ↓
Греция	EUR	EUR	1,656 ↑	1,656 ↑	1,737 ↓	1,737 ↓	1,461 ↑	1,461 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,300 ↑	0,944 ↑	2,350 ↑	0,964 ↑	2,400 ↑	0,985 ↑
Дания	DKK	EUR	12,44 ↓	1,669 ↓	12,78 ↓	1,714 ↓	11,32 ↓	1,518 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,429 ↓	1,429 ↓
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,260 ↓	1,260 ↓
Италия	EUR	EUR	1,540 ↓	1,540 ↓	1,641 ↓	1,641 ↓	1,402 ↓	1,402 ↓
Казахстан	KZT	KZT	107,0 ↑	107,0 ↑	117,0 ↑	117,0 ↑	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,340 ↓	1,340 ↓	1,400	1,400	1,250 ↓	1,250 ↓

Латвия	LVL	EUR	0,922	1,300	0,952	1,343	0,877 ↓	1,237 ↓
Литва	LTL	EUR	4,640 ↓	1,344 ↓	4,780 ↓	1,384 ↓	4,250 ↓	1,231 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,327 ↓	1,327 ↓	1,364 ↓	1,364 ↓	1,165 ↓	1,165 ↓
Македония	MKD	EUR	74,50 ↓	1,191 ↓	76,00 ↓	1,215 ↓	65,00 ↓	1,039 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,43 ↑	16,43 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,53 ↓	1,857 ↓	14,84 ↓	1,897 ↓	13,28 ↓	1,697 ↓
Польша	PLN	EUR	5,140 ↓	1,298 ↓	5,390	1,361	4,990 ↓	1,260 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,591 ↓	1,591 ↓	1,709 ↓	1,709 ↓	1,385 ↓	1,385 ↓
Россия	RUB	EUR	28,28 ↑	0,696 ↑	-	-	26,08 ↑	0,642 ↑
Румыния	RON	EUR	5,370 ↑	1,298 ↑	5,860 ↑	1,416 ↑	5,240 ↓	1,266 ↓
Сербия	RSD	EUR	129,9 ↑	1,328 ↑	-	-	134,9 ↑	1,379 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,475 ↓	0,049 ↓	-	-	1,357 ↓	0,045 ↓
Словения	EUR	EUR	1,278 ↓	1,278 ↓	1,287 ↓	1,287 ↓	1,221 ↓	1,221 ↓
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,041 ↓	0,713 ↓
Турция	TRY	EUR	4,230 ↓	1,831 ↓	4,280 ↓	1,853 ↓	3,590 ↑	1,554 ↑
Украина	UAH	EUR	10,45 ↑	0,896 ↑	11,50 ↑	0,986 ↑	9,800 ↑	0,840 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,574 ↓	1,574 ↓	1,624 ↓	1,624 ↓	1,356 ↓	1,356 ↓
Франция	EUR	EUR	1,542 ↓	1,542 ↓	1,581 ↓	1,581 ↓	1,343 ↓	1,343 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9,740 ↓	1,306 ↓	10,09 ↓	1,353 ↓	8,990 ↓	1,206 ↓
Чехия	CZK	EUR	34,95 ↓	1,436 ↓	35,60 ↓	1,463 ↓	34,16 ↓	1,403 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1,790 ↓	1,463 ↓	1,850 ↓	1,512 ↓	1,890 ↓	1,545 ↓
Швеция	SEK	EUR	14,53 ↓	1,615 ↓	14,93 ↓	1,660 ↓	14,29 ↓	1,588 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,209 ↓	1,209 ↓	1,249 ↓	1,249 ↓	1,189 ↓	1,189 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.05.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**309,9**	**130,2**	**1025,9**	**1,5%**	**-7,9%**	**51,5%**
Азия и Океания	22%	306,8	128,8	1017,8	2,3%	-7,5%	54,8%
Европа и СНГ	28%	311,2	130,7	1030,0	2,4%	-8,1%	50,3%
Бл. Восток и Африка	7%	302,8	127,2	1003,4	2,5%	-7,8%	53,4%
Сев. Америка	39%	310,7	130,5	1029,5	0,5%	-8,0%	50,3%
Южная и Центральная Америка	4%	322,7	135,5	1043,6	0,7%	-7,5%	50,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.06.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			704,0	+9,0	1025,0	+15,0
Дурбан			691,0	+6,0	1020,0	+8,0
Азия и Океания						
Буссан	672,0	+2,0	685,0	+4,0	990,0	0,0
Каошинг	686,0	0,0	698,0	0,0	1020,0	0,0
Сингапур	649,0	-1,0	659,0	-1,0	951,0	+7,0
Южная Америка						
Маракайбо	668,0	+1,0	708,5	+11,5	1048,0	+5,5
Рио де Жанейро	645,0	+5,0	668,5	+5,0	1010,0	+5,0
Сантос	665,0	+13,0	686,5	+13,0	1010,0	+5,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	690,0	0,0	710,0	+5,0	1005,0	-20,0
Хьюстон	659,0	+4,0	698,0	+2,0	980,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	655,0	+2,0	684,0	+2,5	1025,0	0,0
Северная Европа						
Горейт Белт	650,0	+2,0	685,0	+2,0	995,0	0,0
Роттердам	628,0	+3,0	653,5	+2,5	954,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	663,0	+1,5	685,0	0,0	986,0	0,0
Лиссабон	654,0	+5,0	682,0	+5,0	1005,0	+6,0
Пирей	645,0	+6,0	677,0	+4,0	965,0	-3,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Молдова предлагает изменить схемы прохождения пунктов пропуска через границу с Украиной

2.06.2011 г. в Могилев-Подольском (Винницкая обл.) был подписан пакет двусторонних соглашений о трансграничном сотрудничестве между Украиной и Молдовой. По словам председателя ГТСУ И. Калетника, таможенные службы Украины и Молдовы хотят синхронизировать работу пунктов пропуска через границу.

Как сообщил на пресс-конференции гендиректор таможенной службы при Минфине Молдовы Т. Балицки, Молдова предлагает изменить технологические схемы на пунктах пропуска через границу между Украиной и Молдовой, что позволит ускорить процедуру их прохождения.

Изменения предусматривают введение, а также указание в технологической схеме присутствия представителя таможенной службы как одной, так и другой стороны на пунктах пропуска Украины и Молдовы. Соответственно, тот пакет документов, который был уже один раз просмотрен, на следующей стороне будет рассматриваться уже более формально.

На российско-украинской границе откроются три новых пункта пропуска

В июле—августе т.г. в Ростовской области (РФ) откроются 3 новых пункта пропуска через российско-украинскую границу — МАПП "Матвеев-Курган", "Донецк" и "Весело-Вознесенка". Пункты были построены в рамках реализации программы "Госграница 2003—2010 гг.", однако по разным причинам до сих пор не работали.

Пункты оснащены современным оборудованием для досмотра, в них созданы комфортные условия как для таможенников и пограничников, так и для граждан, пересекающих границу.

В 2012 г. Россия планирует приступить к строительству железнодорожных пунктов пропуска "Успенская" и "Гуково" на российско-украинской границе, сообщает БАМАП.

На белорусском пункте таможенного оформления "Козловичи" предполагается открыть зеленый коридор

Замруководителя Государственного таможенного комитета Беларуси С. Борисюк сообщил о новации, напрямую связанной с деятельностью Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В ближайшие месяцы на крупнейшем белорусском пункте таможенного оформления "Козловичи" предполагается открыть зеленый коридор для товаров, перевозимых на автомобилях юрлицами. Предполагается, что на все необходимые процедуры у водителя будет уходить не более 30 минут. Также будет оптимизирована деятельность всех контрольных органов, работающих на границе. Остановившись в одном месте, перевозчик сможет представить необходимые документы пограничникам, таможенникам, транспортному контролю, ветеринарным и фитосанитарным службам.

Через "Козловичи", расположенные на границе с Польшей на международной трассе Берлин—Минск—Москва, идет основной поток транзитных грузов, адресованных в первую очередь России. Если эксперимент покажет свою жизнеспособность, новая технология будет распространена и на другие белорусские пункты пропуска на внешней границе Союзного государства и Таможенного союза. При этом не имеет значения, из какой страны и в какую следует товар. Не исключено, что со временем на границе останутся только две службы — таможенная и пограничная, что еще более упростит ее пересечение.

Примечание. *Благодаря созданию Таможенного союза только за первые 4 месяца т.г. поток грузов возрос на 35% (8,9 млн т). Особенно увеличились перевозки по железной дороге, где прирост превысил 50%.*

Кроме того, резко активизировался товарооборот Беларуси с партнерами по Таможенному союзу: с Россией — на 43%, а с Казахстаном — на 53%. Все это стало возможным благодаря тому, что более 10 лет Беларусь и Россия сообща укрепляли таможенную инфраструктуру на общей западной границе Союзного государства. Реконструировано до европейского уровня 8 пунктов таможенного оформления (в т.ч. "Козловичи").

Еще одна новация — развитие сети транспортно-логистических комплексов. Всего в Беларуси их предполагается построить около 35, в т.ч. 7 создаются в системе Государственного таможенного комитета — по одному в каждой области Беларуси и Минске. Там будут оказывать полный спектр услуг в области таможенной, транспортно-экспедиционной, складской и информационной логистики. Такая система соответствует международно признанным принципам "точно и вовремя" и "от двери до двери", сообщает Portnews.

На российско-казахстанской границе с 1 июля будет ликвидировано 36 таможенных постов

С 1.07.2011 г. на границе России и Казахстана ликвидируются 36 таможенных постов и увольняются 3600 сотрудников таможенных органов.

Справка. *С 1.07.2011 г. на внутренних границах стран Таможенного союза предусмотрена отмена таможенного контроля. Российские таможенные органы прекратят совершение таможенных операций и всех функций по таможенному контролю в отношении товаров и транспортных средств, следующих на территорию РФ, которые в настоящее время осуществляются в пунктах пропуска через госграницу РФ на ее казахстанском участке. На российско-белорусской границе в пунктах принятия уведомлений будет прекращено осуществление оставшихся до последнего времени операций по контролю транзита товаров третьих стран. ППУ будут ликвидированы, сообщает* vch.ru.

Новые принципы взаимодействия клиента с железной дорогой

30—31 мая 2011 г. в Одессе состоялась двухдневная VIII Международная конференция ОСЖД по грузовым перевозкам, соорганизаторами которой выступили "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ". В мероприятии приняли участие представители железных дорог стран Евразийского пространства: Украины, России, Казахстана, Молдовы, Латвии, Литвы, Эстонии, Польши, Чехии, Венгрии и Монголии. Кроме того, участниками конференции стали представители международных организаций, Министерства инфраструктуры Украины, Государственной таможенной службы Украины, экспедиторских и логистических компаний Австрии, Азербайджана, Беларуси, Германии, Казахстана, Литвы, Молдовы, Польши, России и Украины.

В рамках международной конференции специалисты "Укрзалізниці" презентовали новые принципы взаимодействия клиента и железной дороги в связи с внедрением безбумажных технологий при перевозке грузов во внутреннем сообщении.

В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой будет удостоверяться электронная накладная. Это позволяет осуществлять юридически действующее взаимодействие при обмене документами в электронном виде без предоставления бумажного аналога.

"Хотя на первом этапе электронный документооборот будет распространяться только на внутренние грузоперевозки, в перспективе электронная накладная сможет применяться и при международных перевозках. В первую очередь этому будет способствовать формирование единой базы электронных перевозочных документов и базы грузоотправителей, что позволит осуществлять обмен данными в рамках ОСЖД и пространства колеи 1520 мм. Эта перспектива достаточно близка", — отметил Владимир Иващук, начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці".

Реализация первого этапа данного процесса — переход на электронную форму документов, в т.ч. электронную накладную, с применением цифровой подписи — начнется 1 июля текущего года. А с 1 июня 2011 г. представители Министерства инфраструктуры для пользователей всех 6 железных дорог Украины с целью популяризации данной системы проводят последовательную серию презентаций. В ходе конференции ОСЖД с этой презентацией ознакомил присутствующих начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук. Он отметил, что "Укрзалізниця" призывает своих клиентов заблаговременно готовиться к переходу на электронный документооборот при перевозке грузов.

В настоящее время клиент железных дорог при осуществлении железнодорожных грузоперевозок сталкивается со многими **трудностями, обусловленными бумажной технологией оформления документов**. В частности, такая технология предусматривает:

— на станции — ручной режим оформления перевозочных документов (доставка клиентом на станцию), памяток (ГУ-45), ведомостей (ГУ-46), накопительных карточек (ФДУ-92), учетных карточек (ГУ-1);

При этом отсутствует возможность организации работы по принципу "единого окна".

— в дирекции железной дороги — переписку для получения соответствующих разрешений; заключение договора на подачу/уборку вагонов; ручное присвоение кода грузоотправителя/грузополучателя; оформление заявки на переадресовку;

Кроме того, на данном этапе оформления осуществляется подача планов ГУ-12, проводятся консультации по организации перевозок грузов.

— в расчетном центре (еТехПД) — заключение договора на транспортное обслуживание, присвоение кода плательщика, выдачу бумажных перечней о выполненной за сутки работе, подачу копий свидетельства о госрегистрации/паспорта клиента, справки о внесении в ЕГРПОУ, устава предприятия, справки банка о наличии средств на счету клиента, свидетельства о регистрации плательщиком налогов;

— в управлении дороги — согласование всех этапов по аккредитации клиента и заключение соответствующих договоров посредством переписки.

Вследствие указанных недостатков бумажного документооборота:

— происходит значительная трата времени на оформление, передачу и обработку бумажных документов;

— снижается достоверность информации из-за ошибок операторов при перенаборе данных с бумажного документа и вводе их в базу данных железной дороги;

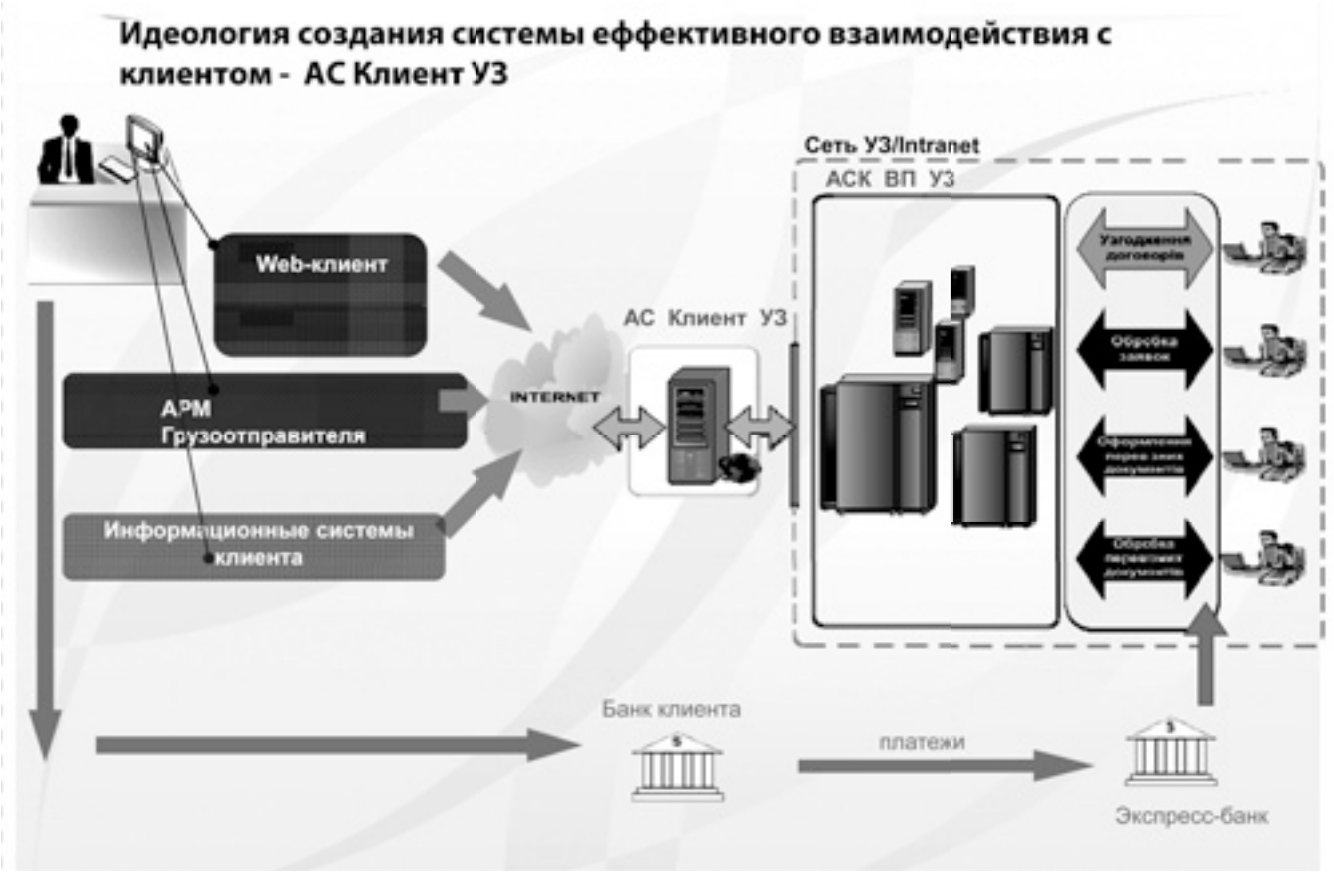
— необходимость дополнительного контроля и корректировки введенных данных в еТехПД.

Наиболее оптимальным путем и комплексным методом решения указанных проблем является автоматизация указанных процессов путем внедрения электронного документооборота. Это, в свою очередь, создаст предпосылки для полного перехода на безбумажную технологию работы в организации грузовых перевозок — с момента согласования заявки до момента получения груза, а именно на этапах: оформления заявки; оформления перевозки, информирования клиента о ходе выполнения перевозки, выдачи груза.

Внедрение системы электронного документооборота создаст **ряд преимуществ для клиентов**, как то:

— упрощение документооборота путем уменьшения времени на формирование, передачу и обработку документов, а также исключения необходимости ручного перенабора данных с бумажных документов;

— возможность принятия эффективных управленческих решений путем создания возможности получения информации о ходе выполнения перевозок прямо из офиса и повышения надежности, оперативности и эффективности работы;



— устранение значительного влияния человеческого фактора путем повышения достоверности обрабатываемой информации (в т.ч. за счет исключения повторного введения);

— экономия ресурсов за счет сокращения простоя вагонов и расходов на оформление и обработку перевозочных документов.

В настоящее время в Украине созданы все правовые предпосылки для внедрения электронного документооборота. Это, в частности, законы "Об электронной цифровой подписи", "Об электронных документах и электронном документообороте", Порядок заверения наличия электронного документа (электронных данных) на определенный момент времени (пост. КМУ от 26.05.2004 г. № 680), Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями госформы собственности (пост. КМУ от 28.10.2004 г. № 1452), Порядок хранения электронных документов в архивных учреждениях (приказ Госкомархивов от 25.04.2005 г. № 49) и План мероприятий по внедрению электронного документооборота, связанного с перевозкой грузов железнодорожным транспортом, утвержденный распоряжением КМУ от 16.12.2009 г. № 1557-р.

Кроме того, "Укрзалізницею" проделана значительная работа в преодолении бюрократических и технологических преград на пути внедрения безбумажных технологий, а именно:

— проводится комплексная автоматизация технологических процессов на железных дорогах;

— усовершенствуется технология работы и нормативная база;

— сделаны первые шаги по автоматизации информационного взаимодействия клиента и железной дороги (созданы АРМ Грузоотправителя и АС Месплан);

Около 8 тыс. клиентов вносят данные планов и оперативные заявки на перевозки в электронном виде посредством АС Месплан и около 13% перевозочных документов формируются клиентами посредством АРМ грузоотправителя и в электронном виде передаются на дороги.

— создан единый централизованный механизм для автоматизации документооборота с клиентом (система АС Клиент УЗ) и началась ее тестовая эксплуатация;

Данная система предусматривает формирование электронных данных перевозочных документов и электронных перевозочных документов, загрузку сопроводительных документов, предусмотренных правилами перевозок, в систему (путем заполнения шаблонов либо сканирования бумажных форм) и добавление их к электронным перевозочным документам, передачу электронных данных или электронных перевозочных документов в автоматизированные системы "Укрзалізниці" и получение информации о событии с перевозочными документами.

— на железных дорогах Украины внедрена автоматизированная система управления грузовыми перевозками (АСУ ГП УЗ), в составе которой в режиме промышленной эксплуатации функционируют: АРМ товарного кассира; АРМ приемоздатчика; АС конвенционных запретов и ограничений; АС ведения единой картотеки клиентов и договоров на перевозки; АС паспортизации подъездных путей и договоров на их использование; АС Месплан и много других подсистем и задач;

В т.ч. созданы опытные полигоны на всех железных дорогах Украины, проходит тестирование технологии междорожного электронного документооборота.

— разрабатывается технология внедрения электронного документооборота во всех технологических процессах отрасли;

Данная технология предусматривает формирование электронной ведомости платы за пользование вагонами, электронной накопительной карточки, электронных планов и заявок в АС Месплан, а также автоматизацию процесса взаимодействия "электронного" Месплана и перевозочного документа.

— подготовлены и утверждены Порядок применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении (пост. КМУ от 1.11.2010 г. № 800) и Примерный формат электронного перевозочного документа, который применяется при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении (пост. КМУ от 22.04.2011 г. № 61);

— подготовлены и находятся на стадии утверждения изменения к 28 нормативно-правовым актам.

Также "Укрзалізницею" значительно усовершенствована внутренняя технология работы железных дорог, а именно:

— отменены бумажные бланки строгой отчетности и обязательность их маркировки голографическими защитными элементами;

— внесены соответствующие изменения в правила перевозок грузов;

— внедряется единая форма бланка перевозочных документов, ориентированная на максимальное приближение к форме накладной ЦИМ/СМГС;

— активизирована работа по автоматизации процесса формирования отчетности;

— отменена обязательность наличия вагонного листа в составе транспортных документов;

— предусмотрено создание единого расчетного центра — ЕРЦ УЗ.

В настоящее время единые расчетные центры созданы при каждой железной дороге. Работа же ЕРЦ УЗ будет основана на применении единого договора, единого заказа на услуги, единого кода отправителя и однотипной технологии обработки документов.

Уже разработана последовательность мероприятий по организации перехода к электронному документообороту, которая включает в себя всего 3 этапа:

— заключение допсоглашения к договору относительно обмена электронными документами с "Укрзалізницею";

— получение ЭЦП;

— подключение к АС Клиент УЗ.

Внедрение безбумажных технологий при перевозке грузов на железнодорожном транспорте будет способствовать ускорению процессов информационного обмена, повышению надежности, оперативности и эффективности работы железнодорожного транспорта а также предприятий, которые пользуются его услугами.

Роль железных дорог Украины в реализации транзитного потенциала страны

Данной теме был посвящен доклад И. Левицкого, главного советника гендиректора "Укрзалізниці", озвученный им в ходе форума Ассоциации транспортного коридора "Восток—Запад", проходившего 27—28 мая 2011 г. в Одессе в рамках Международной транспортной недели, текст которого мы приводим на страницах нашего журнала.

Тема форума — "Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей" — достаточно актуальна для нашего времени.

Предварительные оценки экспертов по развитию мировой экономики говорят о том, что ближайший период времени будет характеризоваться еще большим увеличением товаропотоков между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и европейскими.

Для многих государств перевозки транзитных грузов являются солидным источником валютных поступлений в бюджет и создания дополнительных рабочих мест.

Украина также принадлежит к числу таких государств и своим географическим положением должна служить не только интересам украинского экспорта, но и транзита.

По объемам перевозок Украинские железные дороги занимают 4-е место на Евразийском континенте (после Китая, России и Индии) и 6-е в мире.

Эксплуатационная длина главных путей составляет более 21 тыс. км. При этом 45% из них — электрифицированы. Главным транспортным тандемом, определяющим потенциал международных перевозок, являются железная дорога и морские торговые порты.

Имея выгодное географическое положение, грузоотправители из ближнего и дальнего зарубежья традиционно отправляют свои грузы через территорию нашей страны, причем основная их доля идет именно в направлении портов.

При этом почти 95% транзитных потоков входит в Украину через железнодорожные переходы.

Основной транзитный поток через Украину поступает из 3-х стран: Россия — 55% в структуре транзита грузов через Украину; Казахстан — 42%; Беларусь — 3%.

Странами назначения перевозимых грузов — угля, нефти, зерна и прочего через территорию нашей страны являются страны европейского континента — Словакия, Венгрия, Австрия, Чехия, Румыния.

Сравнительно меньшие объемы транзита направлением в Украину формируются в прибалтийских странах.

Поэтому на украинские порты формируется грузопоток не только из России и Казахстана, но и в рамках международного транспортного коридора "Балтийское море—Черное море" и ТРАСЕКА: из северных стран, Прибалтики грузы все в больших объемах направляются в Турцию, Израиль, страны Ближнего Востока и т.д.

Наряду с использованием для перевозок транспортного коридора "Азия—Европа", зарубежные грузоотправители большую часть своего экспорта направляют именно на украинские морские порты.

Более 70% объемов транзитных грузов идут именно в сторону портов (в основном это темные нефтепродукты и сырая нефть), тогда как около 30% — в направлении на западные пограничные переходы (в основном, это сжиженные газы и светлые нефтепродукты).

Более того, украинские порты — обязательное звено в обеспечении экспорта продукции отечественных металлургов, угольщиков, нефтяников, зернотрейдеров и др.

Порядка 80% украинского металла идет на экспорт в Европу, Северную Африку, страны Ближнего и Дальнего Востока.

Этот груз главным образом проходит перевалку через отечественные морские порты.

На Черноморском и Азовском побережье действуют 18 украинских государственных морских торговых портов. Их суммарная мощность достигает 180 млн т в год. Наши порты на рынке транспортных услуг Черноморского бассейна занимают 3-е место после Российской Федерации и Румынии.

По данным Министерства инфраструктуры, грузооборот морских портов Украины за 4 месяца 2011 г. составил 37,3 млн т, что на 3,5% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Общий объем перевалки транзитных грузов в портах за отчетный период возрос на 25,5% (до 14 млн т).

Кроме того, на складах портов в ожидании обработки находится 3,78 млн т грузов.

Необходимость развития железнодорожной инфраструктуры во многом определяется потенциалом развития морских портов.

Если порт бесперспективен — нет смысла облагораживать и железную дорогу, ведущую к нему.

Напротив, если потенциал порта высок — есть большой резон повышать пропускную способность железных дорог.

Впрочем, развитие только портов не может обеспечить повышение пропускной способности всей транспортной системы страны.

Куда большее значение имеет сбалансированное развитие портовой инфраструктуры и припортовых станций, ближних и дальних подходов.

Только скоординировав развитие железной дороги и портов, можно обеспечить техническую возможность обработки возрастающих объемов транзитных грузов.

Сегодня Украинские железные дороги вместе с морскими торговыми портами представляют собой мощный транспортный комплекс, который используется в среднем на 70%.

Основные особенности железнодорожного транспорта — это его мощнейший технический потенциал, универсальность, регулярность и относительная дешевизна.

Неоспоримое преимущество железнодорожного транспорта — распространенная сеть железных дорог, сравнительно низкая себестоимость железнодорожного транспорта, надежность, безопасность, экологичность.

По итогам эксплуатационной работы за апрель 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1,066 млн т грузов (что составляет 105,8% к соответствующему периоду 2010 г.). Выгружалось на протяжении апреля в среднем около 17 тыс. вагонов в сутки (106% к уровню прошлого года).

Казалось бы, все приоритеты налицо, и вопросы конкуренции железную дорогу волновать не должны. Однако постоянным конкурентом железнодорожного транспорта является автомобильный. Его основные преимущества — маневренность, возможность доставки груза практически в любое место, а также высокая скорость доставки.

Поэтому, на мой взгляд, одним из потенциалов повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта являются комбинированные перевозки, которые необходимо наращивать.

Применение технологии контрейлерных перевозок, помимо разгрузки автомобильных очередей на границах, имеет и дополнительные преимущества: снижаются нагрузки на автополотно, поскольку часть грузопотока переходит на железную дорогу, снижаются затраты железных дорог на начальные—конечные операции, значительно улучшается экологическая обстановка.

Также необходимо учитывать тот факт, что отличительной особенностью грузового потока между странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Европой является то, что треть грузов — это контейнерные перевозки.

В Украине контейнеризация грузопотоков пока заметно уступает европейской и это одно из самых серьезных препятствий для интеграции украинской железнодорожной сети в мировую транспортную систему.

Контейнерные же перевозки в соединении с автотранспортом являются наиболее выгодными, поскольку при комбинированных перевозках реализуется конечный принцип "от двери до двери".

Безусловно, важнейшим инструментом реализации транзитного потенциала может и должна стать гибкая тарифная политика.

Ибо она, с одной стороны, стимулирует внешнеторговые транспортно-экономические связи с учетом конъюнктуры цен на мировом рынке, а с другой стороны — обеспечивает стабильное финансовое положение железных дорог в сочетании с максимальным соблюдением интересов государства, грузоотправителей и грузополучателей.

С целью сохранения объемов транзита и привлечения новых грузов "Укрзалізницею" проводятся мероприятия по максимальному снижению доли транспортной составляющей в цене товара.

Тарифы Украинских железных дорог — одни из самых низких в Европе. Также действуют постоянные скидки на различные виды груза, доставляемые в том или ином направлении.

Необходимо, на мой взгляд, не оставлять без внимания и погранпереходы.

Правительством Украины утверждена комплексная программа развития и обустройства государственной границы, в рамках которой в этом году начались работы на 49 железнодорожных пунктах пропуска через госграницу в направлениях Российской Федерации, Беларуси, Молдовы, Польши, Румынии, Венгрии и Словакии.

Общая стоимость программы составляет около $25 млн, а ее реализация осуществляется за счет внутренних инвестиций отрасли. Причем в рамках программы предусмотрено не только дополнительное обустройство всех железнодорожных пунктов пропуска

через границу Украины сооружениями, устройствами, грузовыми механизмами, средствами связи для проведения качественного таможенного и пограничного осмотра поездов, но и ограждение путей и таможенных зон, усиление освещения, ремонт сооружений и служебных помещений.

Учитывая важность упрощения и ускорения контроля грузов на пограничных переходах, "Укрзалізниця" считает целесообразным присоединение Украины к международным конвенциям, которые предусматривают также снижение затрат на таможенное оформление и сокращение времени задержки грузов на границах.

Заключение. Полагаю, что направление, в котором должны двигаться страны-участницы, должно обеспечивать совпадение интересов сторон, активное вовлечение различных министерств и административных органов каждой страны в создание межгосударственной системы перевозок, а также прозрачного механизма урегулирования споров.

В новых рыночных условиях необходимо оптимальное использование возможностей наших транспортных систем, дальнейшее их развитие в сфере транзита путем создания благоприятных условий для участников перевозок, наращивание экспорта транспортных и других сопутствующих услуг.

У нас есть все технологические возможности для того, чтобы перевозить заявленный к перевозке груз и расширять географию маршрутов.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

10-я юбилейная Международная выставка "Транспорт, Транзит и Логистика"

В этом году 16—18.06.2011 г. свой 10-летний юбилей отмечает Международная выставка “Транспорт, Транзит и Логистика” TransCaspian 2011. За годы проведения выставка стала важнейшим транспортным форумом в регионе, посредством которого демонстрируются инновационные технологии и оборудование для транспортной индустрии, открываются новые представительства, создаются совместные предприятия. Со дня своего основания выставка поддерживается Министерством транспорта Азербайджанской Республики, а также тесно сотрудничает с ведущей организацией транспортной индустрии ТРАСЕКА. Организаторами выставки являются компания Iteca Caspian LLC и ее партнер ITE Group PLC.

Уже 10 лет выставка собирает на одной площадке серьезный состав экспонентов, среди которых логистические операторы, компании в области железнодорожного, морского и воздушного транспорта, судостроительные и дорожно-строительные компании, дистрибьюторы коммерческого транспорта и многие другие предприятия транспортной сферы. Наряду с коммерческими компаниями в выставке принимают участие и государственные структуры, среди которых Министерство транспорта Азербайджана, Железные дороги Азербайджана, Азербайджанское государственное каспийское морское пароходство, АЗАЛ, Бакинский международный морской торговый порт, Российские железные дороги, Российский морской регистр судоходства в Азербайджане.

Являясь примером стабильности, выставка приобрела статус важного стратегического проекта, который ежегодно концентрирует внимание транспортных структур всего мира на Азербайджане. За последнее время, благодаря политике руководства Республики, Азербайджан добился значительных успехов в укреплении позиции Азербайджана как важного звена в глобальных нефтегазовых магистралях, как крупного транспортного узла в единой транспортной системе Европа—Кавказ—Азия. Кроме того, большие средства вкладываются в расширение и модернизацию внутренней транспортной системы страны: строятся новые дорожные развязки, реконструируются транспортные артерии страны, реализуются грандиозные проекты: строительство моста в Бакинской бухте, Бакинского международного морского торгового порта, нового Бакинского Аэропорта и других. Такое интенсивное развитие транспортной отрасли страны подчеркивает актуальность проведения TransCaspian. Отражая динамику процессов этой сферы экономики, выставка способствует привлечению инвестиций, совершенствованию местной инфраструктуры, для экспонентов же выставка предоставляет отличную возможность оценить рынок, обменяться опытом, провести плодотворные встречи и найти новых партнеров.

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Технические средства управления дорожным движением

Проблемы, связанные с резким ростом уровня автомобилизации, стимулировали ряд крупных зарубежных фирм к разработке интегрированных решений для управления дорожным движением. К очевидным недостатком таких решений относится высокая стоимость и закрытость таких систем для отечественных разработчиков. А следовательно, сложность поэтапного внедрения и модернизации системы управления дорожным движением. Не имея возможностей для комплексного проектирования автоматизированной системы управления, но понимая, что проблемы дорожного движения настолько актуальны, что современные технические средства, отслеживающие и упорядочивающие движение транспорта, будут востребованы и в Украине, мы разработали и изготовили ряд информационных систем для управления дорожным движением.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Новые достижения в области электроники позволяют создавать более совершенные средства управления транспортными потоками. К этим средствам относятся различные информационные табло и динамические дорожные знаки. Водители, с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, оперативно получают актуальную информацию о ситуации на дорогах, что позволяет им эффективно реагировать на препятствия дорожному движению, повышает безопасность и непрерывность движения транспорта.

Нашим предприятием разработана серия дорожных табло, которые позволяют предупреждать водителей о ДТП и неблагоприятных погодных условиях, сообщают о загруженности на дорогах, тем самым предотвращая появление заторов на этих участках дорог. Данные о климатических условиях табло получают с датчиков, установленных на опасных участках трассы, затем их обрабатывают и отображают. Динамические дорожные знаки указывают безопасные скорости движения или особенности участка трассы, перед которым установлен знак. Таким образом, ситуация на дороге точно оценивается и контролируется. Ко всем типам дорожных табло предъявляются повышенные требования относительно надежности, срока службы, яркости свечения светодиодов. Очень жесткие требования предъявляются и к конструкции. Корпус табло должен быть выполнен по стандарту класса защиты IP65 – полная защита от пыли и от водяных струй.

Первый тип дорожного табло (фото 1), представляемого в данной статье — комбинированный.

Фото 1. Универсальное дорожное табло

Табло состоит из трех полей индикации: первое поле "ТЕКСТ" предназначено для отображения предупреждающих сообщений, например, "ГОЛОЛЕД", "ВЕТЕР", "ВНИМАНИЕ" и других мобилизующих водителя сообщений. В этом поле информация может отображаться в режиме "Бегущая строка", либо статически, при этом одновременно могут отображаться 12 символов, цвет отображения — желтый. Во втором поле "ТЕМПЕРАТУРА" отображается температура воздуха и дорожного полотна. Слева от значений температуры нанесены специальные символы, облегчающие удобство восприятия информации. Точность отображения температуры — один знак после запятой, цвет отображения — желтый. Третье поле "ЗНАК" графическое, предназначено для вывода предупреждающих и запрещающих дорожных знаков. Цвет отображения — желтый, красный и оранжевый. Для обеспечения комфортного восприятия информации в дневное и ночное время предназначен датчик, измеряющий внешнюю освещенность, на базе измерений которого формируется яркость информации, отображаемой на табло. Кроме модулей индикации, в состав табло входит устройство управления табло, обеспечивающее прием по последовательному интерфейсу информации и ее отображение на экране табло. В табло также может быть установлен GSM-модем, обеспечивающий прием информации, отображаемой на табло, по радиоканалу.

Также нашим предприятием разработана серия динамических дорожных знаков специального и общего назначения. К специальным знакам может относится дорожный знак "ограничение максимальной скорости" (Speed Limit Sign). Знак обеспечивает индикацию максимально допустимой скорости движения от 1 до 199. Высота цифр — 300 мм, диаметр красного круга — 900 мм, размер знака — 1050x1050x120 мм.

Второй тип динамических дорожных знаков — универсальный двухцветный, позволяет отображать любой дорожный знак, но с ограниченными цветами — красный и желтый/белый. Размер поля отображения знака — 800x800 мм, разрешение — 64x64 точки, га-

баритный размер знака — 1050x1050x120 мм. Знак с такими характеристиками встроен в табло, представленное на фотографии.

Третий класс динамических дорожных знаков — универсальный полноцветный, позволяет отображать любой дорожный знак в соответствии с цветами, определенными стандартами на дорожные знаки. Размер поля отображения знака — 960x960 мм, габаритный размер знака — 1050x1050x120 мм. Управление динамическими знаками осуществляется с помощью GSM-модема.

ТАБЛО ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Для общественного транспорта наше предприятие поставляет КП "Киевпасстранс" табло остановок, входящее в состав программно-аппаратного комплекса управления отображением данных для общественного транспорта. Это оборудование предназначено для улучшения информирования горожан о движении пассажирского общественного транспорта.

Это осуществляется путем определения месторасположения транспортных единиц и последующего расчета ориентировочного времени прибытия на остановку.

Полученное расчетное время для транспортных единиц выводится на соответствующие табло остановок, предоставляя гражданам, ожидающим транспорт, актуальную информацию о его прибытии.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Транспортное средство при помощи GPS-приемника определяет свои координаты и передает их по каналу GPRS через оператора мобильной связи на коммуникационный сервер.

Программа оператора "ТАБЛО", подключенная к коммуникационному центру, принимает эти координаты и определяет по ним месторасположение транспорта на карте города.

Затем программа на основе координат и средней скорости транспорта рассчитывает ориентировочное время прибытия транспортного средства к остановке, оснащенной информационным табло, и передает результаты на коммуникационный сервер.

Информационное табло, оснащенное GSM-модемом, устанавливает соединение TCP/IP с коммуникационным сервером, принимает и отображает информацию о времени прибытия транспортных средств.

В случае отсутствия связи по TCP/IP, данные могут быть посланы посредством текстовых сообщений, при этом табло периодически пытается установить связь с коммуникационным сервером. SMS также являются резервным каналом для изменения параметров связи табло с коммуникационным сервером.

УСТРОЙСТВО ТАБЛО

Табло (фото 2) может содержать несколько строк фиксированного формата, минимальное количество строк в табло — две, верхняя строка предназначена для вывода в режиме бегущей строки. Бегущая строка выводится и в автономном режиме, даже если связь с сервером отсутствует. В тексте бегущей строки выводятся обязательные данные: текущее время, дата и день недели. Эти данные начинают выводиться сразу после включения табло. Кроме того, табло может принимать текст для бегущей строки от коммуникационного сервера. В этом случае принятый текст добавляется к обязательным данным.

Ниже бегущей строки располагаются одна или больше строк для вывода номера маршрута, названия конечной остановки и времени до прихода транспорта (ближайшего и следующего за ним). Табло может устанавливаться автономно или в корпусе сити лайта, предназначенного и для рекламных целей.

Такие табло уже установлены и работают на некоторых остановках общественного транспорта, на введенных в эксплуатацию остановках скоростного трамвая табло установлены в 2010 г., оснастить все станции скоростного трамвая планируют в 2011 г.

Фото 2. Табло для остановок

НВФ "ГРАНАТО" активно осваивает новые приложения светодиодной технологии. Наш многолетний опыт проектирования, изготовления и обслуживания различных информационных систем позволяет нам изготавливать дорожные табло на высоком техническом уровне. С учетом перспектив дорожного строительства в Украине, связанных с проведением Евро-2012, надеемся, что наши технические средства будут востребованы в различных автоматизированных системах управления дорожным движением.

ГРАНАТО
Научно-внедренческая фирма "Гранато"
Киев, ул. Гарматная 2; т.ф. 453 4404, 453-4409, 453-4406;
для писем: Киев 03067, а/я 63, НВФ "Гранато"
E-mail:granat@granato.kiev.ua
http://www.granato.com.ua, http://www.multiport.com.ua

Аська для экспедиторов

Транспортные Интернет-биржи на протяжении последних нескольких лет стали основными инструментами, облегчающими работу многих экспедиторских и транспортных фирм и позволяют эффективно управлять транспортными заказами.

На транспортном рынке работает несколько таких бирж. Оператором одной из самых интересных бирж на рынке — Биржи Транспорта ТРАНС является компания "Логинтранс", которая уже более семи лет развивает специальную Интернет-платформу, благодаря которой тысячи экспедиторов и перевозчиков из всей Европы могут обмениваться заказами. Услугами биржи ТРАНС пользуется 200 тыс. пользователей из 23 стран. Кроме участников транспортного сектора, предложениями пользуются предприниматели производственных и торговых компаний. Ежедневно на бирже появляется даже до 100000 предложений фрахтов и грузовых пространств. Следует добавить, что новые филиалы биржи появляются в разных европейских странах. Так, например, в этом году филиалы биржи появились в Литве и Словакии.

Как работает биржа ТРАНС? Допустим, компания из-под Киева хочет выслать свой товар из Украины в Россию. Ее работник размещает объявление на бирже ТРАНС и практически сразу может получить ответ от перевозчика.

— Перевозчики могут поговорить между собой при помощи синтегрированного с нашей биржей мессенджера ТРАНС, который работает по принципу ICQ, — рассказывает Александр Курсевич, менеджер по коммуникации биржи ТРАНС. По его словам, такая инновация, т.е. сочетание мессенджера и транспортной Интернет-биржи впервые появилась в Европе. — Предприниматели могут ограничить количество т.н. пустых пробегов. Это не только экономия времени, но и денег, — добавляет А. Курсевич.

— Чтобы просматривать таблицу предложений, нужно всего лишь загрузить со страницы www.trans.eu/ua специальную программу для обслуживания биржи. Чтобы размещать на бирже свои заказы или информацию о свободных машинах, нужно пройти процесс проверки — направить на проверку данные компании. Предприниматели высылают нам свои документы, а мы сверяем эти данные с данными, вписанными при регистрации, — объясняет А. Курсевич. Первый месяц компании пользуются услугами биржи бесплатно.

Кроме пользы мгновенного контакта, биржа следит за безопасностью пользователей. Для этого компания создала специальный пакет безопасности. В рамках его клиенты могут пользоваться системой комментариев и оценок своих партнеров. Похожие системы уже работают на популярных аукционных сервисах, таких как, например, ebay.

У контрагентов после реализованного заказа есть возможность написать свое мнение, касающееся данной компании. Они описывают сделку, профессионализм партнера, его надежность и сроки реализации заказа. Такие новые системы безопасности на биржах позволяют уменьшать количество недобросовестных партнеров. Зная об этом, пользователи все чаще пользуются такими инструментами, что ведет к хорошему развитию транспортной отрасли. Система безопасности и мессенджер Биржи являются тем, что отличает биржу ТРАНС от других систем обмена информацией о грузах и транспорте, популярных в Украине.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,
Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

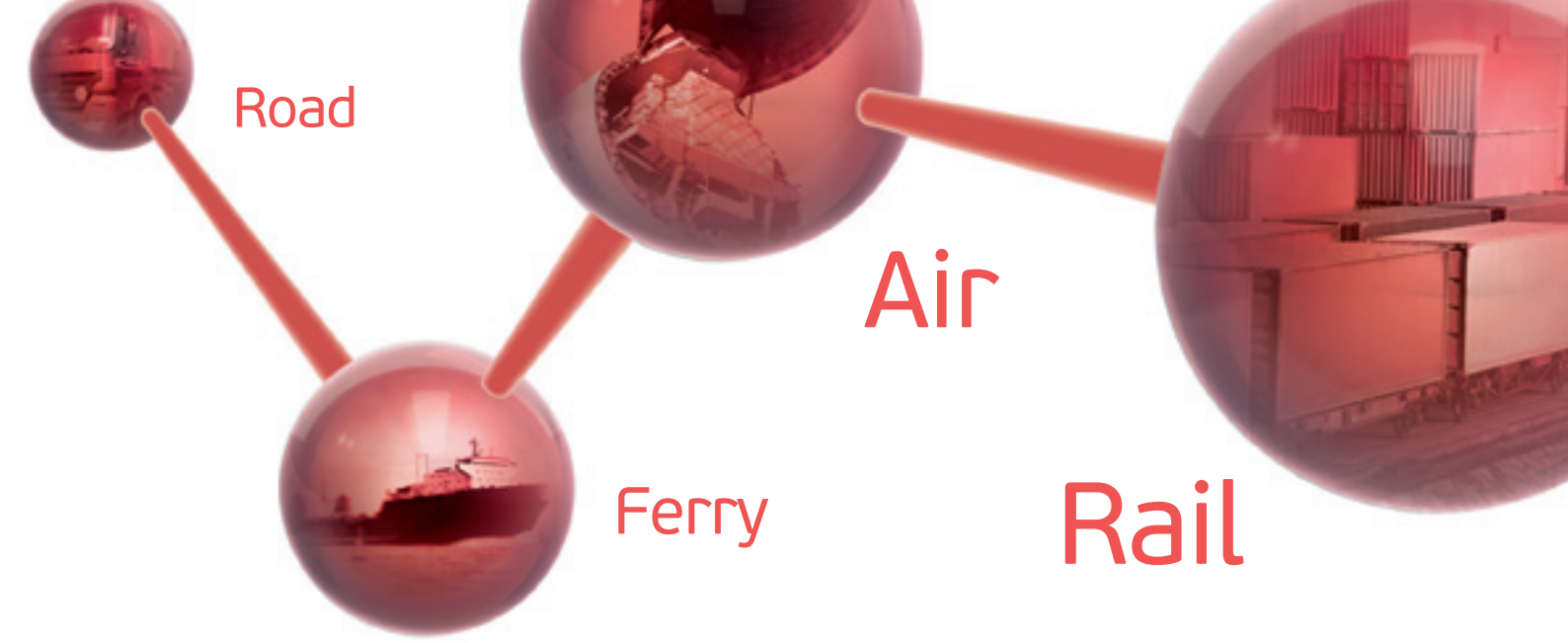
_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111